

Nuovo colpo di scena al Giro d'Italia nella tappa montagnosa di Lago Laceno vinta da De Vlaeminck

Moser in crisi, Gimondi maglia rosa

DOMINA NEI PRIMI 45' E CROLLA NELLA RIPRESA ALLO YANKEE STADIUM (3-2)

UN'ITALIA DA DUE VOLTI PERDE CON L'INGHILTERRA

Dal 2-0 (due gol di Graziani) gli azzurri sono passati al 2-3 - Stasera in televisione

INGHILTERRA: Rimmer, Clement, Neal, Thompson, Doyle, Towers, Wilkins, Channon, Royle, Brookings, Hill (a disposizione: 12. Cherrington, 13. Mills, 15. Kennedy, 16. Taylor).

ITALIA: Zoff, Roggi, Rocca; Benetti, Bellugi, Facchetti; Causio, Capello, Graziani, Antononi, Pulici (a disposizione: 12. Castellini, 13. Maleda, 14. Zaccarelli, 15. Claudio Sala, 16. Bettiga).

ARBITRO: Weyland (RFT)

MARCATORI: nel primo tempo al 15' e al 19' Graziani; nella ripresa al 2' Channon, al 3' Royle, al 9' Channon.

Dal nostro inviato

NEW YORK, 28 La differenza di fuso orario tra America e Italia non ci permetterà di dare un giudizio approfondito su questo incontro tra Italia e Inghilterra, in programma allo Yankee Stadium, a New York, nel momento in cui telefoniamo queste prime note, è affollato soprattutto da appartenenti alla "Little Italy". I nostri connazionali della lega italo-americana si sono stretti in questi giorni di festa, intorno agli azzurri, vendendo le preoccupazioni e le speranze. Il fuso orario non soltanto ci costringerà a rimandare a domani l'analisi di questo incontro (qui mancano pochi minuti all'inizio della partita, fissata per le 18, mentre in Italia sarà l'una di notte, ed è quindi già sabato), ma a farci sapere sempre domani il risultato della partita tra USA e Brasile.

Siamo intanto riusciti a conoscere in anticipo le formazioni delle squadre. L'Italia presenterà l'unica novità in difesa, con Roggi al posto di Tardelli, mentre Capello gioca. Per quanto riguarda gli inglesi, l'allenatore Don Revie ha rivoluzionato la formazione che ha giocato e perso contro il Brasile. Si tenta di accreditare, stando a quanto trapela dal clan inglese, la tesi che la mancata utilizzazione del portiere Clemence, dei terzini Doyle e Mills, di Kegan, per tacere degli altri, sia dovuta ad alcuni acciacchi che essi lamentano. C'è invece chi sostiene che Don Revie non abbia voluto scoprire le batterie anzitempo, in quanto l'Italia è la diretta concorrente per arrivare al mondiale del 1978 in Argentina (così come il Brasile). Questo incontro tra Italia e Inghilterra verrà trasmesso dalla TV italiana sabato, in differita, sulla rete due, alle ore 22.30, mentre l'Italia-Brasile verrà data in diretta TV lunedì, alle ore 21, sempre sulla rete due. Ma adesso è l'ora di passare alla cronaca dell'incontro. Il signor Weyland sta per dare il segnale dell'inizio. Dopo pochi minuti un gran tiro di Brookings è parato da Zoff. Gli inglesi hanno subito adottato una tattica offensiva. Gli azzurri però replicano bene e usufruiscono di due consecutivi calci di punizione che però non sortiscono alcun effetto. Al 15' un veloce contropiede degli azzurri frutta il gol: Causio galoppa bene sulla sinistra, si libera da un avversario e passa a Graziani, il portiere Rimmer



ZOFF in un plastico intervento, mentre si notano Benetti e Rocca

esce dai pali e il centravanti azzurro lo infila di sinistro. Passano appena 5' e l'Italia va in gol per la seconda volta, sempre con Graziani e un perfetto cross di Capello. Al 22' gli inglesi si fanno vivi in area azzurra, ma il tiro di Neal viene parato da Zoff. Gli inglesi non riescono ad organizzare un gioco passabile: dell'incontro col Brasile sono rimasti soltanto quattro, e cioè Thompson, Doyle, Channon e Brookings. Ora gli azzurri stanno dominando questa Inghilterra inedita, giostrando molto bene a contropiede. Al 38' il portiere Benetti dà un'infame sventura. Sul finire del primo tempo gli inglesi tentano il pressing, ma al 43' una discesa di Rocca manca poco non fruttò il terzo gol, ma Pulici tira in rete nel giro di tre minuti e pareggiò il conto, al 2' con Channon e al 3' con Royle. Tutto da rifare per gli italiani. Gli inglesi hanno schierato il portiere Corrigan al posto di Rimmer e Mills al posto di Neal. Gli inglesi premono sull'acceleratore e al 9' passano in vantaggio su calcio di Capello. Gli azzurri accusano il colpo e non riescono a riorganizzarsi. Al 13' ben tre azzurri escono: Roggi, Benetti e Causio, lasciando il posto a Maleda.

derà. Zaccarelli e Claudio Sala. Al 19' Zoff è bravo a sventare un colpo di testa di Channon. Gli inglesi sono in pressing e gli azzurri notano affanno. Al 35' manca poco che Channon non segna la quarta rete. Zoff spedisce in angolo piuttosto forte il pallone. Gli azzurri stanno subendo la supremazia inglese, pur se talvolta riescono a imbastire qualche contropiede.

Al 37' Pulici fallisce l'occasione del pareggio spendendo alle stelle un pallone calcato da Capello dal dischetto del corner. Un minuto dopo è Antononi a costringere in angolo Corrigan. Gli azzurri cercano di riaccuffare il ri-

sultato, ma gli inglesi si difendono bene. A 4' dal termine un tiro di Pulici si perde sul fondo. Stranamente gli azzurri non sono coperti sessanta chilometri e la radio di bordo ci dà musiche e notizie di altro genere.

Per giunta si alza un ventello contrario al senso di marcia, e il gruppo attraversa Santeramo, Altamura, Poggioreale, Lucania, e così via, silenziosamente, ciondolando, parlando, e a far chiasso sono i bambini delle elementari, tanti bambini, tanti fiocchi, azzurri, tante voci, tante macchine alzate.

Vito Ortelli, ottimo passista veloce ai tempi di Coppi, sostituisce da oggi Armani nella qualità di rappresentante dell'Associazione corridori. I ciclisti hanno chiesto a Torino una seconda autoambulanza, un secondo mezzo di soccorso, e finora l'organizzazione non ha tenuto fede alle promesse. Torinese, come i marinai che hanno una donna in ogni porto e non s'innamorano mai?

L'ottava tappa comincia nelle vicinanze di Rapallo, dopo 165 chilometri senza storia. Agite le acque De Vlaeminck, si muovono parecchi spagnoli (in particolare Mendes), s'affacciano Perletto, Conati, Panizza nella rampa di Montecarlo, appare Merckx e risponde Moser, scatta De Wuyck e guadagnano spazio De Witte e Delcroix, avvantaggiati di 35' su Guadrini e di 18' sul pioniere, quando l'occhio fotografico Calzavara, che è appiccicato ad una collina di una vallata di frumento.

Guadrini si rialza, s'arrende al volere di una fila lanciatissima. De Witte, piazzato a 2' da Moser, è una minaccia, e gli inseguitori impongono l'alt al tandem di testa. Moser, il quale in media in fretta nonostante il tentativo di chi vorrebbe tagliargli il collo. E attenzione a Moser in avanscoperto. I Lion, il velocista conquista un margine di circa un minuto, ma ecco Bagnoli Iripino, ecco una bella arrampicata, ecco Sereu scomparire dalla scena, ecco che avanza De Wuyck seguito da Bellini e Panizza. Il piccolo Panizza, ucraino, De Wuyck, del frattempo un annuncio importante. L'annuncio del cedimento di Moser ad un chilometro e mezzo dalla vetta. Quindi uomini recuperano in discesa e piombano su De Wuyck e Panizza ad un tiro di schioppo dal traguardo. Ucraino Merckx, Gimondi, De Vlaeminck, Bertoglio, Vandi, Battaglini, Oliva, Baronechelli, Clively, De Witte, Bellini, Marzocco, Agostino, Puyol e Nazabal. E Moser? Moser (dolori viscerali, faccia stravolta) arranca Moser, atteso da Bortolotto, nettamente staccato. Merckx, per la maglia rosa che ormai è sulle spalle di Gimondi.

Un progresso sembrano invece registrare la Brabham-Alfa, che adottano il cambio a sei marce come la McLaren. Pace ha realizzato il settimo tempo, e se non andiamo errati, è finora la miglior posizione conquistata in prova dalle vetture anglo-italiane.

Le prove di domani saranno importanti pure ai fini delle qualificazioni. I piloti ammessi, che l'anno scorso furono diciotto, sono stati portati a venti (l'altro elemento che accresce la periclosità) ma alcuni dovranno scaglionarsi, rimanendo fuori. Tra questi ci potrebbe essere Arturo Merzario, la cui Mirch si presenta tra le peggiori del lotto.

Si discute, ovviamente, anche sulle prime indicazioni delle prove. La Ferrari, che con Lauda ha ottenuto il miglior tempo, resta la grande favorita, però le Tyrrell a sei ruote pare stiano facendo minacce. Entrambe si sono piazzate a ridosso del campione del mondo e non è detto che domani non possano ulteriormente migliorare le loro prestazioni.

Il ruolo di anti-Ferrari sembra passato dunque dalla McLaren di Hunt alle scuderie di Schekter e Depaier, che già in Belgio avevano bene impressionato. Tecnici, la soluzione delle quattro ruote sventanti presenta ineguagliabili vantaggi: tuttavia non si può baciare facilmente in pratica. Ora

però i risultati appaiono incoraggianti. Resta solo da vedere se non si verificheranno inconvenienti in seguito alle grandi sedute di collaudi che si svolgono nei due giorni precedenti la gara; qui no. Qui si fa una prima seduta di collaudi, e poi si salta al sabato, con riposo il venerdì. Oggi, quindi, è giornata di commenti e i motori non mancano dopo che ieri si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Alla prima variante, sistemata all'imbocco del «rettilineo» d'arrivo (che in realtà è una ampissima curva), le macchine salgono come cavallette a causa dei nuovi corredi e del fondo sconnesso; all'altra variante, che si trova ai piedi della salita di Santa Devota, i corridori vengono a trovarsi in un corridoio dal quale si può volare anche fuori, come ha fatto Brambila. E se, come si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Una tappa senza storia per 165 chilometri - Poi un tentativo di fuga sull'ultima salita di De Wuyck e Panizza che i «big», scatenati dall'aver visto Francesco in difficoltà, hanno raggiunto nel finale - Oggi la Bagnoli Iripino-Roccaraso

Dal nostro inviato

LAGO LACENO, 28 La carovana si sveglia prestissimo, quando il gallo deve ancora cantare, come dice Aldo Pirelli, un ragazzo sempre ben messo, curato nel vestire e nel modi, e infatti è uno dei pochi col volto rasato di fresco. Il suo capitano, invece, ha la barba lunghia, forse per nascondere la delusione di ieri. Alludiamo a De Vlaeminck, come avete intuito. La sveglia è suonata alle cinque e mezza dopo i corridori erano a tavola per la prima colazione a base di caffè, latte, burro, miele, marmellata, riso, filetto e frutta. Hanno davanti otto ore di sella, una cavalcata ubriacante, una giornata che complessivamente richiederà cinquemila calorie, come spiega il dottor Modesti su domanda del sottoscritto.

Il raduno è allo zoo di Fasano, dove il leonino fotografato insieme a Gimondi ha gli occhi iniettati di sangue. E' il compianto dello spagnolo Puyol, comunica Guglielmo Fantini, e si parte con due sortite di Baronechelli, immediatamente annullate dagli uomini di Moser. Bella, suggestiva, la campagna pugliese punteggiata dal rosso dei papaveri. Il premio di Noci è un richiamo per Rossi, Caliumi, Yanssens, Delcroix e Algeri: guizza Rossi, il quintetto guadagna un primo e dodici secondi e poi decide che non è il caso di insistere. Subentra il tran tran, in due ore di pianura vengono coperti sessanta chilometri e la radio di bordo ci dà musiche e notizie di altro genere.

Per giunta si alza un ventello contrario al senso di marcia, e il gruppo attraversa Santeramo, Altamura, Poggioreale, Lucania, e così via, silenziosamente, ciondolando, parlando, e a far chiasso sono i bambini delle elementari, tanti bambini, tanti fiocchi, azzurri, tante voci, tante macchine alzate.

Vito Ortelli, ottimo passista veloce ai tempi di Coppi, sostituisce da oggi Armani nella qualità di rappresentante dell'Associazione corridori. I ciclisti hanno chiesto a Torino una seconda autoambulanza, un secondo mezzo di soccorso, e finora l'organizzazione non ha tenuto fede alle promesse. Torinese, come i marinai che hanno una donna in ogni porto e non s'innamorano mai?

L'ottava tappa comincia nelle vicinanze di Rapallo, dopo 165 chilometri senza storia. Agite le acque De Vlaeminck, si muovono parecchi spagnoli (in particolare Mendes), s'affacciano Perletto, Conati, Panizza nella rampa di Montecarlo, appare Merckx e risponde Moser, scatta De Wuyck e guadagnano spazio De Witte e Delcroix, avvantaggiati di 35' su Guadrini e di 18' sul pioniere, quando l'occhio fotografico Calzavara, che è appiccicato ad una collina di una vallata di frumento.

Guadrini si rialza, s'arrende al volere di una fila lanciatissima. De Witte, piazzato a 2' da Moser, è una minaccia, e gli inseguitori impongono l'alt al tandem di testa. Moser, il quale in media in fretta nonostante il tentativo di chi vorrebbe tagliargli il collo. E attenzione a Moser in avanscoperto. I Lion, il velocista conquista un margine di circa un minuto, ma ecco Bagnoli Iripino, ecco una bella arrampicata, ecco Sereu scomparire dalla scena, ecco che avanza De Wuyck seguito da Bellini e Panizza. Il piccolo Panizza, ucraino, De Wuyck, del frattempo un annuncio importante. L'annuncio del cedimento di Moser ad un chilometro e mezzo dalla vetta. Quindi uomini recuperano in discesa e piombano su De Wuyck e Panizza ad un tiro di schioppo dal traguardo. Ucraino Merckx, Gimondi, De Vlaeminck, Bertoglio, Vandi, Battaglini, Oliva, Baronechelli, Clively, De Witte, Bellini, Marzocco, Agostino, Puyol e Nazabal. E Moser? Moser (dolori viscerali, faccia stravolta) arranca Moser, atteso da Bortolotto, nettamente staccato. Merckx, per la maglia rosa che ormai è sulle spalle di Gimondi.

Un progresso sembrano invece registrare la Brabham-Alfa, che adottano il cambio a sei marce come la McLaren. Pace ha realizzato il settimo tempo, e se non andiamo errati, è finora la miglior posizione conquistata in prova dalle vetture anglo-italiane.

Le prove di domani saranno importanti pure ai fini delle qualificazioni. I piloti ammessi, che l'anno scorso furono diciotto, sono stati portati a venti (l'altro elemento che accresce la periclosità) ma alcuni dovranno scaglionarsi, rimanendo fuori. Tra questi ci potrebbe essere Arturo Merzario, la cui Mirch si presenta tra le peggiori del lotto.

Si discute, ovviamente, anche sulle prime indicazioni delle prove. La Ferrari, che con Lauda ha ottenuto il miglior tempo, resta la grande favorita, però le Tyrrell a sei ruote pare stiano facendo minacce. Entrambe si sono piazzate a ridosso del campione del mondo e non è detto che domani non possano ulteriormente migliorare le loro prestazioni.

Il ruolo di anti-Ferrari sembra passato dunque dalla McLaren di Hunt alle scuderie di Schekter e Depaier, che già in Belgio avevano bene impressionato. Tecnici, la soluzione delle quattro ruote sventanti presenta ineguagliabili vantaggi: tuttavia non si può baciare facilmente in pratica. Ora

però i risultati appaiono incoraggianti. Resta solo da vedere se non si verificheranno inconvenienti in seguito alle grandi sedute di collaudi che si svolgono nei due giorni precedenti la gara; qui no. Qui si fa una prima seduta di collaudi, e poi si salta al sabato, con riposo il venerdì. Oggi, quindi, è giornata di commenti e i motori non mancano dopo che ieri si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Alla prima variante, sistemata all'imbocco del «rettilineo» d'arrivo (che in realtà è una ampissima curva), le macchine salgono come cavallette a causa dei nuovi corredi e del fondo sconnesso; all'altra variante, che si trova ai piedi della salita di Santa Devota, i corridori vengono a trovarsi in un corridoio dal quale si può volare anche fuori, come ha fatto Brambila. E se, come si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rallentare la velocità sembrano una tozza pecora del buco. In effetti l'andatura è stata ridotta, ma si sono creati nuovi inconvenienti.

Allo stesso tempo, si è constatato che le varianti italiane per rall