

La sentenza della «Disciplinare» accoglie in pieno le richieste del dott. De Biase

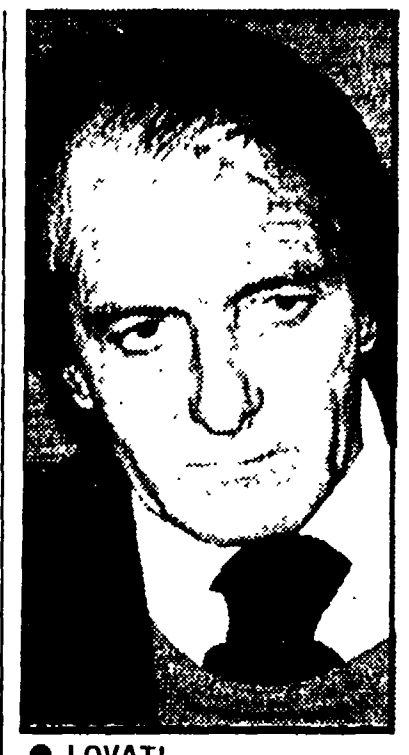
Multa di 20 milioni, se qualificata a Lovati

Il general manager biancazzurro non potrà ricoprire incarichi per un anno e la società, «oggettivamente responsabile» dell'operato di Lovati, dovrà pagare una multa di venti milioni

L'ASCOLI RICORRE ALLA CAF

Dalla nostra redazione

MILANO, 11. Con una sentenza di cinque pagine, la Commissione disciplinare ha oggi accolto in pieno le richieste del Pubblico Ministero De Biase, formulate al termine del dibattimento di ieri, ed ha riconosciuto colpevole sia il direttore sportivo Lovati che la società Lazio (per responsabilità oggettiva) di aver concesso l'articolo 1 del regolamento di disciplina, condannando il primo ad un anno di squalifica e la società a 20 milioni di multa.



LOVATI

Si è concluso così — come del resto era nelle previsioni dopo il colpo di scena verificatosi — almeno in una istanza, anche questo processo che aveva tenuto con il filo sospeso non solo la tifoseria laziale, ma anche quella ascolana, direttamente interessata ad un verdetto in senso sfavorevole. L'articolo 1 del regolamento di disciplina, che aveva tenuto con il filo sospeso non solo la tifoseria laziale, ma anche quella ascolana, direttamente interessata ad un verdetto in senso sfavorevole.

La sentenza di cinque pagine, la Commissione disciplinare ha oggi accolto in pieno le richieste del Pubblico Ministero De Biase, formulate al termine del dibattimento di ieri, ed ha riconosciuto colpevole sia il direttore sportivo Lovati che la società Lazio (per responsabilità oggettiva) di aver concesso l'articolo 1 del regolamento di disciplina, condannando il primo ad un anno di squalifica e la società a 20 milioni di multa.

Il pare siano state probanti sia la dichiarazione di Boranga che quella di Annunziati (il giocatore che aveva avuto contatti) al tempo stesso con il portiere cesenate, comunicandogli che la sua richiesta di risarcimento era stata accolta.

Il pare siano state probanti sia la dichiarazione di Boranga che quella di Annunziati (il giocatore che aveva avuto contatti) al tempo stesso con il portiere cesenate, comunicandogli che la sua richiesta di risarcimento era stata accolta.

Il Giro d'Italia si conclude oggi con la «crono» in Brianza e il Giro di Milano

Gimondi «brucia» Merckx allo sprint De Muynck cade ma salva la maglia

La corsa rosa vivrà la sua apoteosi questa sera in piazza del Duomo

Dal nostro inviato

BERGAMO, 11. «Ho sbagliato, ho sbagliato la quarta tappa da lontano», dice Merckx nel frattempo di Bergamo tutto dedicato a Gimondi, «Anche se non è il mio culpa, se è imposto che ha indovinato la mossa. Sapete? Le volte che non quando non si conoscono i nomi dei corridori, si pronuncia il nome di un corridore, si pronuncia il nome di un corridore, si pronuncia il nome di un corridore...»

nata, vi diremo che la partecipazione di Merckx al prossimo Tour de France è ancora in discussione. L'altro belga di gran nome (Roger de Vlaeminck) farà probabilmente vacanza, perciò il belga di gran nome (Roger de Vlaeminck) farà probabilmente vacanza, perciò il belga di gran nome (Roger de Vlaeminck) farà probabilmente vacanza...

Se Felice andrà come ad Ostuni... Anche stasera il foglio rosa non cambia di una virgola e fuo all'ultima pedalata il Giro non conoscerà il nome del suo vincitore. Domani, la sentenza, e mentre saranno interrogati: De Muynck, Gimondi, Bertoglio.

Dal nostro inviato

BERGAMO, 11. Anche stasera il foglio rosa non cambia di una virgola e fuo all'ultima pedalata il Giro non conoscerà il nome del suo vincitore. Domani, la sentenza, e mentre saranno interrogati: De Muynck, Gimondi, Bertoglio.

La gara viveva esultante come un leone che non vuole perdere la battaglia più importante della sua vita di ciclista. E fra Ostuni ed Arcore scorse due settimane, e Gimondi ha nelle gambe 29" in più di De Muynck. Ecco il bilancio, ecco i numeri di un'infante tanto appassionata. Gimondi è strepitoso, Merckx è indomabile, Merckx è strepitoso, Merckx è indomabile.

totip

- 1. CORSA: x 2
2. CORSA: 1 x
3. CORSA: 1 2
4. CORSA: 1 2
5. CORSA: 1 x
6. CORSA: 1 x 2

Continuerà anche in Svezia lo show di Niki Lauda?

Ferrari favorite ad Anderstorp subito più veloci nelle prove

Soltanto Scheketer e Depailler sembrano in grado di contrastare i piloti della Ferrari. Dopo la parentesi di Varano, i piloti di Formula uno si sono ritrovati ad Anderstorp, dove domenica 13 giugno si svolgerà la settima prova del mondiale.

Udella-Sperati

questa sera per l'«europeo»

FRANCO SPERATI torinese, nel 1970 a Cagliari il suo sogno continentale fu infranto dai pugni di Franco Udella. Udella (che ha già in programma un incontro per il titolo mondiale del minimo tra un mese a Caracas contro Estabro) vuole vincere per rafforzare le sue relazioni di fiducia alla corona mondiale del mosca. Sperati, che è stato sconfitto, realizza una aspirazione da sempre: quella di dare un definitivo addio al pugilato.

Alletica

Da oggi a Rieti la Coppa Europa per Società

Dodici squadre di club guidate dall'Alletica Rieti, dal Racing di Parigi, dal britannico Wolverhampton, dalla Stella Rossa di Belgrado e dalla squadra universitaria di Varsavia A25, si batteranno sul campo di calcio di Rieti, in attesa di domani — per conquistare la seconda Coppa Europa di società — nella gara di domenica 13 giugno. Le squadre partecipanti sono: Alletica Rieti, Racing di Parigi, Wolverhampton, Stella Rossa di Belgrado, Varsavia A25, Borussia Dortmund, Bayern Monaco, Eintracht Frankfurt, Borussia Mönchengladbach, VfL Wolfsburg, Borussia Dortmund.

La classifica generale

- 1) De Muynck, in ore 117:02;
2) Gimondi a 25"; 3) Bertoglio a 32"; 4) Moser a 1'53"; 5) GB Baronechelli a 2'02"; 6) Panizza a 2'32"; 7) Vanet a 4'19"; 8) Ricconi a 7'40"; 9) Piloni a 8'13"; 10) Merckx a 8'25".

Cinzia VI PRESENTA. Ordine d'arrivo: 1) Felice Gimondi (Bianchi Campagnolo) in 7 ore 45'34" alla media oraria di km. 30.713; 2) Merckx (Molteni); 3) G. Baronechelli (Sette); 4) Moser (Sanson); 5) Panizza (Sci); 6) Espartero (Tekal); 7) Zilotti (Fursi); 8) Vandi (Magniflex); 9) De Muynck (Brooklyn); 10) Fabbri (Bianchi).

Oggi le prove del G.P. Città di Forlì

A Misano attesa la conferma dello spezzino Lucchinelli

Con il consueto metodo di due turni per ciascuna classe, sulla pista del «Santamonica» a Misano Adriatico, oggi a partire dalle ore 13, si svolgeranno le prove di qualificazione per il Gran Premio Città di Forlì, terza prova del campionato italiano motociclistico di velocità. Con tutti gli italiani del giro mondiale e saranno in corsa — visto che il regolamento consente la loro partecipazione anche alle prove del campionato nazionale, dove non concorrono, ovviamente, al punteggio per il titolo — anche alcuni qualificati stranieri. I piloti italiani domani avranno dunque più di un motivo di interesse, anche al di là della lotta per il titolo di campione italiano di velocità. Il primo è quello di qualificarsi al Gran Premio Città di Forlì, che si correrà domenica 13 giugno. Il secondo è quello di qualificarsi al Gran Premio di Misano, che si correrà domenica 13 giugno.

Sul ring di Milano

Valsecchi per k.o. batte Warusfel

Sul ring del Palazzo dello Sport di Milano Valsecchi ha battuto per k.o. la sesta presa il francese Jean Claude Warusfel. Valsecchi ha battuto per k.o. la sesta presa il francese Jean Claude Warusfel. Valsecchi ha battuto per k.o. la sesta presa il francese Jean Claude Warusfel.

Giuseppe Cervetto

totocalcio

- Inter-Verona 1
Fiorentina-Milan 1
Napoli-Sampdoria 1
Atalanta-Brindisi 1
Avellino-Catania 1
Brescia-Genoa 1 x
Catanzaro-Foggia 1 x
Venezia-Spal 1
Modena-Verona 1 x
Novara-Piacenza 1
Palermo-Ternana 1
Pesca-Ravenna 1
Samb-Taranto 1

Eugenio Bomboni

Renault 4

Renault 4 è la 850 che ai bassi consumi e ai limitati costi di manutenzione unisce doti di straordinaria robustezza e di lunga durata: solo 6 litri per 100 km, trazione anteriore, niente ingrassaggio, niente antigelo, trattamento anticorrosione. Renault 4: L.T.L. e Safari (850 cc, 125 km/h). Le Renault sono lubrificate con prodotti elf.

QUAL E' LA 850 CHE CONSUMA IL MENO E DURA DI PIU'?



Renault 4 è la 850 che ai bassi consumi e ai limitati costi di manutenzione unisce doti di straordinaria robustezza e di lunga durata: solo 6 litri per 100 km, trazione anteriore, niente ingrassaggio, niente antigelo, trattamento anticorrosione. Renault 4: L.T.L. e Safari (850 cc, 125 km/h). Le Renault sono lubrificate con prodotti elf. Gamma Renault, trazione anteriore. Sempre più competitiva.

COMUNE DI MONFALCONE

PROVINCIA DI GORIZIA

Avviso di gara

Costruzione di una Scuola media di 15 aule e palestra nel capoluogo prefabbricato pesante di cemento mediante «appalto concorso» con presentazione di «proposta» contenente: progetto, prezzi, tempi di esecuzione, etc. etc. con prezzi distinti.

COMUNE DI QUARRATA

PROVINCIA DI PISTOIA

Avviso di gara

Costruzione di una Scuola media di 15 aule e palestra nel capoluogo prefabbricato pesante di cemento mediante «appalto concorso» con presentazione di «proposta» contenente: progetto, prezzi, tempi di esecuzione, etc. etc. con prezzi distinti.

ALLEANZA ITALIANA

COOPERATIVE AGRICOLE

Via Cairoli, 11 - BO

Avviso di licitazione privata

per la costruzione di una centrale di imbottigliamento e stoccaggio di olio d'oliva nel comune di Bagnoli, in un lotto a base d'asta L. 331.750.410.

MUNICIPIO DI RIMINI

SECRETARIA GENERALE

Avviso di gara

Il Comune di Rimini, in esecuzione dell'art. 10 della legge n. 28 del 28.2.1975, ha bandito una licitazione privata per la costruzione di una casa di abitazione in viale dell'Industria n. 10. La gara sarà aperta con le modalità di cui all'art. 10 della legge n. 28 del 28.2.1975, e sarà basata sulla offerta di massima.

Vacanze liete

VACANZE AL MARE presso la casa vacanze «Santamonica» a Misano Adriatico. Offerta eccezionale. Lire 5500. Per informazioni e prenotazioni: HOTEL VITTI GATTO MARE (0541) - 651786569 (130).