

Conferenza stampa degli armatori dei vaporetteri per Ischia, Capri e Procida

« CON GLI ALISCAFI A TUE PASSI PER NOI IL FALLIMENTO È CERTO »

Si sono appellati alle autorità - La decisione di opporsi alla concorrenza dei nuovi mezzi - La controversia sull'attracco a Mergellina - Sono stati resi noti i nuovi prezzi dei biglietti per gli aliscafi « Caremar »

Perché la Caremar al molo Beverello?

Da domani quindi nel golfo napoletano gli aliscafi Caremar non si tratta di tre nuovi mezzi ma semplicemente di tre aliscafi che fino ad oggi erano in esercizio nel golfo sotto altro nome, e che dal 15 luglio cambieranno le insegne. Comunque questa circostanza introduce elementi nuovi nella polemica in atto sulla incomprensibile decisione di portare a tremila lire le tariffe delle corse degli aliscafi. Tale decisione era nel programma della Caremar, emanato nel novembre scorso dal Consiglio regionale, e il servizio avrebbe dovuto iniziare già dal primo gennaio. Fu la polemica sugli aliscafi d'oro, che ebbe eco su quasi tutti i giornali nazionali, a consigliare il rinvio dell'operazione per un supplemento d'istruttoria.

I termini della polemica erano sostanzialmente questi: il ministro Giola e l'allora direttore generale D'Angelo, secondo molti giornali, avrebbero sollecitato da parte degli aliscafi di cantiere siciliani Rodriguez al prezzo di un miliardo e ottocento milioni, mentre sul mercato internazionale il costo era pari ad un terzo della somma e per prodotti anche qualitativamente migliori. Vi fu anche chi disse che D'Angelo era imparentato a Rodriguez: querelle, smentite, precisazioni, conculazioni si accavallavano, e così l'operazione fu rinviata a tempi migliori e dopo altri istruttori più elaborati.

In questi sei mesi molti atti sono stati compiuti e, per la maggiore comprensione di quello che sta avvenendo oggi alla Caremar, è giusto ricordare i più significativi. Prima è stata stipulata la convenzione tra ministero e Caremar per definire i servizi che la società regionale avrebbe dovuto effettuare, e il disavanzo, valutato preventivamente in settemila e mezzo milioni, da mettere a carico del bilancio dello Stato. Appena compiuta questa piccola formalità, lo stesso funzionario che aveva tecnicamente assistito il ministro nella trattativa al fine di ridurre al minimo l'onere a carico dello Stato (siamo parlando dell'allora direttore generale D'Angelo), lascia il ministero e viene nominato presidente della « Tirrenia », cioè di quella società della Finmare che detiene il pacchetto azionario di maggioranza della Caremar.

Di fronte a questa decisione il ministero, che non più di tre mesi o sono, come direttore generale del ministero della Marina Mercantile, ha ascoltato allo Stato. Come ha comunicato la Caremar, sotto l'alto patrocinio del ministro Giola ed all'insaputa dei membri del consiglio di amministrazione della stessa Caremar, forse per compensare il mancato introito rappresentato dalla regione Campania in quel consiglio, presso il ministero vengono avviate e concesse le trattative per il noleggio di un aliscafo in attesa di acquistarne dei nuovi.

Quasi concluse le trattative di noleggio, la SNAV Rodriguez e l'« Altair », forse per compensare il mancato introito che deriverà loro dai tre aliscafi che hanno ceduto alla Caremar, aumentano, dalla sera alla mattina, il prezzo della

Gli armatori privati che gestiscono collegamenti con Ischia e Capri non vogliono nel molo Beverello la concorrenza degli aliscafi della Caremar. I tre mezzi veloci della società a capitale pubblico, come è noto, dovrebbero entrare in servizio domani. Attraverso il dottor Lovino, che rappresenta l'associazione nazionale degli armatori di piccolo e medio naviglio, hanno fatto sapere ieri, nel corso dell'annunciata conferenza stampa che vi si opporranno comunque.

Si era parlato nei giorni scorsi di una serrata col blocco delle partenze del venerdì; questa eventualità non è stata smentita ma neppure confermata. Il dottor Lovino ha detto che per ora gli armatori dei vaporetteri si sono appellati alle autorità pubbliche affinché intervengano. Inoltre hanno detto che se, nonostante tutto, non dovesse accadere nulla di nuovo e la mattina del 15 gli aliscafi Caremar facessero la loro comparsa al molo Beverello, si riservano fin d'ora di prendere quelle decisioni che tutti insieme riterranno più opportune per difendere i loro interessi.

Per questi armatori, infatti, la presenza nel Beverello dei tre aliscafi Caremar (che displicheranno il loro traffico con un solo aliscafo) non è di 60 come era stato detto in un primo momento, costituisce una temibile concorrenza; del resto non avrebbe alcun effetto la azione calmeratrice che la Caremar, come afferma anche il ministro Giola, si propone di esercitare nei confronti delle tariffe degli aliscafi.

Tutto sommato, sostengono le società private (« Allair » e « Rodriguez »), in un'ipotesi di concorrenza con il molo Beverello, non verrebbero disturbate gran che dai tre aliscafi Caremar con base nel molo Beverello. Tanto la scelta della Caremar che la posizione degli armatori privati sono sostenute da argomenti tecnici. I dirigenti della Caremar affermano, per esempio, che a Mergellina, non vi sono attracci, che la zona è già congestionata e che mancano i servizi adeguati per i passeggeri e che, in ogni caso, ritengono di servire meglio le esigenze del pubblico, con il capo al molo Beverello. Gli armatori ribattono che la presenza di aliscafi nel molo Beverello, che costituisce un traffico portuale, e ricordano che l'anno scorso la Capitaneria aveva già respinto una richiesta per la concessione di attraccare al molo Beverello. Aggiungono che dovendo percorrere tutto il trat-

to dall'imbocco del porto fino all'attracco, a velocità ridotta, gli aliscafi impiegheranno almeno dieci minuti più di quelli che attraccano a Mergellina, cosa che ancora una volta riuscirebbe tutt'altro che concorrenziale rispetto agli aliscafi delle società private. Ma è evidente che al di là della controversia a base di argomentazioni tecniche vi sono nella vicenda altri presupposti e altri obiettivi e di ciò appunto, cerca di dare un'idea al lettore la nota del compagno Diego Del Rio, vice presidente della commissione trattrati alla regione, che pubblichiamo qui accanto.

In definitiva, se è vero come è vero che l'interesse pubblico che bisogna tenere in certe scelte, la prima cosa da fare ci sembra quella di sgomberare il terreno daiquivoci e cominciare, per esempio, a dare la parola agli enti e organismi che ne hanno competenza.

Ieri il Ministero ha comunicato il prezzo dei biglietti per gli aliscafi Caremar. Ecco:

Per Capri e Ischia 1.800 lire il biglietto ordinario; 1.200 lire il biglietto ridotto per i residenti; i lavoratori pendolari e gli studenti pagano 1.000 lire il biglietto ordinario e 700 lire il biglietto ridotto per residenti, pendolari e studenti.

Intanto per un esame dell'intera questione l'assessore regionale ai trasporti Del Vecchio ha convocato una conferenza per venerdì alla quale sono stati invitati anche i piccoli armatori.

Un mortale incidente sul lavoro è accaduto nel cantiere di costruzione della diga di Conza.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.



Sei sgomberi per una voragine

All'altezza del palazzo di via Michetti 4 al Vomero, a ridosso del marciapiede, si è aperta una voragine per la rottura di una condotta faticata. Lo scoppio è avvenuto pochi minuti dopo l'una della scorsa notte. In seguito ai rilievi effettuati dagli agenti della « volante » col capitano Ciaramella e dalle squadre di vigili del fuoco con l'ingegnere Giuliani è stato deciso di far sgomberare immediatamente sei famiglie, e precisamente quelle dei signori Giacomo Sannino, Giuseppe Natale, Luigi Sessa, Enrico Schiavi, Teresa Marra e Immacolata Visone. La strada è stata chiusa al traffico di auto e pedoni, e sono stati chiusi negozi e terrazzi che si trovavano nelle vicinanze.

Il processo per il « sacco » di Castelvolturno
Si può ancora fare giustizia

Ultime battute oggi davanti alla I sezione penale del tribunale di Salerno. Il processo per il « sacco » di Castelvolturno è in fase di conclusione. Il processo è stato presieduto dal giudice Paolo Di Stefano. Le accuse sono di estorsione e di omicidio. I giudici si sono pronunciati sui vari capi d'accusa. La sentenza è stata pronunciata in un'aula gremita di spettatori.

Qual è la caratteristica di questo tormentato processo? Il fatto che si sia consentito ad un uomo di pubblicare un saggio in un giornale, con un vasto inserimento su demando comunale al di fuori di ogni legge? La novità rappresentata dalla costituzione di una parte civile dell'amministrazione popolare? Questi, a nostro avviso, sono solo la punta dell'iceberg. Un altro fatto che ha reso il processo più vasto e drammatico è che rap-

presenta l'anima vera di questo processo al quale, forse, si deve far riferimento per quanto a processo per questo, un periodo preferale e quindi di disattenzione, e una fretta insopportabile.

Il pubblico ministero dott. La Venuta, ha detto che al massimo si può parlare di un « sacco » che tutto ha potuto senza nulla temere. Il pubblico ministero dott. La Venuta, ha detto che al massimo si può parlare di un « sacco » che tutto ha potuto senza nulla temere. Il pubblico ministero dott. La Venuta, ha detto che al massimo si può parlare di un « sacco » che tutto ha potuto senza nulla temere.

Dopo il grave provvedimento del vescovo di Salerno

Solidarietà col frate sospeso « a divinis »

Incredibili motivazioni dell'atto repressivo - Serena e dignitosa reazione di padre Pio Falcolini

Stupore ed indignazione ha suscitato nell'opinione pubblica la notizia della sospensione « a divinis » di padre Pio Falcolini, una delle più qualificate e intelligenti figure dell'ambiente cattolico irpino. Il provvedimento è stato firmato dall'arcivescovo di Salerno, monsignor Pollio.

lini viene dichiarato « indesiderato » in tutta la diocesi salernitana (cioè non può risiedere in alcun convento o istituto religioso).

Le gravi « colpa » di padre Pio sono - sempre secondo il pretito salernitano - « la firma apposta ad un documento di solidarietà verso coloro che commisero il tradimento ».

Il carattere intollerante e brutale della decisione di monsignor Pollio e l'incoscienza delle sue argomentazioni è di tale evidenza, da non necessitare di commentari.

Non può, infine, passare sotto silenzio che lo squallido ed improvvisi attacco contro padre Pio nasconde un obiettivo più ambizioso: quello di mettere il bavaglio a tutti gli ecclesiastici democratici ed aperti dell'Irpinia e della Campania, che il numero è sempre crescente.

Un mortale incidente sul lavoro è accaduto nel cantiere di costruzione della diga di Conza.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

La vittima è un operaio di Cosenza, Giuseppe La Marca, il quale, mentre stava lavorando alla diga, è venuto travolto dal crollo di una traliccio.

Advertisement for Schermi e Ribalste, a company specializing in optical equipment and film processing. The ad is divided into several sections: 'TEATRI' listing theaters in various locations with showtimes; 'CIRCOLI ARCI' listing archery clubs; 'CINEMA' listing film programs; 'ALTE VISIONI' listing specialty vision services; 'PROSEGUIMENTO PRIME VISIONI' listing further vision services; 'TELENAPOLI' listing tele-theater performances; and 'SERENAMENTE IN BULGARIA' advertising a holiday in Bulgaria. A large 'AVVISO' (Notice) is also present, likely related to the shipping company mentioned in the text.