



Tocca agli stradisti di Ricci l'ingrato ruolo di «salvatori»

CON LA PROVA IN LINEA INDIVIDUALE CALA OGGI IL SIPARIO SUL CICLISMO: AZZURRI A BOCCA ASCIUTTA?

Fuori gioco anche il welter Menchillo e il superleggero Pira

L'azzurro Onori (160 combattimenti) eliminato da Mooney

5-0 per lo statunitense - Sconfitti su tutti i fronti della squadra italiana

MONTREAL, 25 luglio. Ormai tutti gli occhi sono puntati sul quarto degli stradisti. Il ciclismo ha l'ultima carta da giocare domani sul circuito del Mont Royal per tentare di non ripetere la mortificante esperienza dei giochi di Monaco e per recuperare qualcosa da portare in patria per salvare qualche «cadreggino» che da una settimana a questa parte scotta più del solito. Onestamente non vorremmo essere al posto di Gioia e compagnia bella.

Ad una ad una sono cadute mestamente nei giorni scorsi tutte le altre speranze, fondate o meno da appoggiare un qualsivoglia rappresentante del ciclismo azzurro sul podio olimpico. Una medaglia qualsiasi, magari rubacchiata o copinata nottetempo, ci avrebbe ripagato delle speranze e magari di quattro anni fa, ma nessuno è riuscito a fare qualcosa di salvasi e di uscire dalla mediocrità più sconcerata.

È caduto l'agropromotore nella polvere anche Giorgio Rossi, il velocista che avrebbe dovuto calcare le orme dei grandi del passato. Il romano è stato bellamente butolato fuori da Berkman, uno sprinter dai lineamenti tecnici indefinibili ma abbastanza furbo da procurare guai anche a Massep, il furbo per antonomasia.

Moreton, però, non si è fatto infuocare ed è riuscito ad intascare la medaglia d'argento, andando ad un po' del terzo oro della sua carriera, ormai, secondo quanto si dice, il secondo miglior ciclista del mondo. È stato il tedesco Huschke.

Il quarto dell'insuccesso, da parte sua, ha fatto il Messico e il Canada, ma è stato di superare i quarti di finale con una prestazione così ineccepibile da non essere nemmeno d'essere ragguagliato ad un giro e mezzo dalla luce della formazione sovietica.

Anche il settore della strada ha visto cadere tutti i suoi atleti, con l'eccezione di un solo, quello di Delgado, che ha fatto un ottimo lavoro di copertura, senza dire del percorso, uno dei più setolati che siano mai stati scelti nelle Olimpiadi.



MONTREAL — Il CT Rea abbraccia Onori.

Martinelli, Ceruti, Algeri e Landoni (o Barone?) corrono per l'unica medaglietta ancora in palio e soprattutto per puntellare «cadreggini» in pericolo - Dalla pista il canto del cigno del grande Moreton



MONTREAL — Martinelli (da sinistra), Landoni, Algeri e Ceruti, quartetto sulla strada. Salveranno la faccia di Rodoni?

ro, le medaglie le ha vinte, Rossi non.

Fuori Rossi, in precedenza scendeva la pista a testa sola, ma è stato eliminato da Pizzoferrato. Tutto sommato a Pizzo è stato il solo ad uscire di pista a testa sola, ma è stato eliminato da Pizzoferrato. Tutto sommato a Pizzo è stato il solo ad uscire di pista a testa sola, ma è stato eliminato da Pizzoferrato.

Il direttore tecnico Mario Ricci, un signore tra i poveri, è preoccupato proprio per questo. Ora tutti gli guardano come i possibili salvatori della patria — ci ha confidato — «questo per i ragazzi vuol dire molto. Sulla punta del marciapiedi, che abbiamo solo tranquillo, ma sulla loro tenuta emotiva non ci scherzerei. La nostra squadra conta anche le riserve, ma le scelte saranno dettate soprattutto in considerazione delle caratteristiche del percorso e del tempo. E qui a Montreal, sempre un vento micidiale, senza dire del percorso, uno dei più setolati che siano mai stati scelti nelle Olimpiadi.

panorama olimpico

i risultati

SETTIMA GIORNATA
ATLETICA - m 100 piani maschili: Finali: 1. Crawford (USA) 10'38, 2. Gierman (USA) 10'42, 3. Barzani (USA) 10'46, 4. Gierman (USA) 10'50, 5. Gierman (USA) 10'54, 6. Gierman (USA) 10'58, 7. Gierman (USA) 11'02, 8. Gierman (USA) 11'06, 9. Gierman (USA) 11'10, 10. Gierman (USA) 11'14.

Lancio del giavellotto femminile - Finali: 1. Fuchs (RDT) 63,94, 2. Biedert (DDR) 63,94, 3. Scandini (USA) 63,94, 4. Hoyer (RDT) 63,94, 5. Segrowski (RDT) 63,94, 6. Baber (USA) 63,94, 7. Yakubovich (USA) 63,94, 8. Smith (USA) 63,94, 9. Janko (USA) 63,94, 10. Sanderson (USA) 63,94.

m 100 ostacoli maschili - Ammesso in finale: 1. Shire (USA) 2'01, 2. Bannan (USA) 2'01, 3. Bannan (USA) 2'01, 4. Bannan (USA) 2'01, 5. Bannan (USA) 2'01, 6. Bannan (USA) 2'01, 7. Bannan (USA) 2'01, 8. Bannan (USA) 2'01, 9. Bannan (USA) 2'01, 10. Bannan (USA) 2'01.

titoli assegnati

Ecco i titoli assegnati durante i primi otto giorni dei giochi olimpici. (L'elenco è in corso di aggiornamento.)

VELOCITÀ - Titoli assegnati: 1. Velocità: 2. Velocità: 3. Velocità: 4. Velocità: 5. Velocità: 6. Velocità: 7. Velocità: 8. Velocità: 9. Velocità: 10. Velocità: 11. Velocità: 12. Velocità: 13. Velocità: 14. Velocità: 15. Velocità: 16. Velocità: 17. Velocità: 18. Velocità: 19. Velocità: 20. Velocità: 21. Velocità: 22. Velocità: 23. Velocità: 24. Velocità: 25. Velocità: 26. Velocità: 27. Velocità: 28. Velocità: 29. Velocità: 30. Velocità: 31. Velocità: 32. Velocità: 33. Velocità: 34. Velocità: 35. Velocità: 36. Velocità: 37. Velocità: 38. Velocità: 39. Velocità: 40. Velocità: 41. Velocità: 42. Velocità: 43. Velocità: 44. Velocità: 45. Velocità: 46. Velocità: 47. Velocità: 48. Velocità: 49. Velocità: 50. Velocità: 51. Velocità: 52. Velocità: 53. Velocità: 54. Velocità: 55. Velocità: 56. Velocità: 57. Velocità: 58. Velocità: 59. Velocità: 60. Velocità: 61. Velocità: 62. Velocità: 63. Velocità: 64. Velocità: 65. Velocità: 66. Velocità: 67. Velocità: 68. Velocità: 69. Velocità: 70. Velocità: 71. Velocità: 72. Velocità: 73. Velocità: 74. Velocità: 75. Velocità: 76. Velocità: 77. Velocità: 78. Velocità: 79. Velocità: 80. Velocità: 81. Velocità: 82. Velocità: 83. Velocità: 84. Velocità: 85. Velocità: 86. Velocità: 87. Velocità: 88. Velocità: 89. Velocità: 90. Velocità: 91. Velocità: 92. Velocità: 93. Velocità: 94. Velocità: 95. Velocità: 96. Velocità: 97. Velocità: 98. Velocità: 99. Velocità: 100. Velocità: 101. Velocità: 102. Velocità: 103. Velocità: 104. Velocità: 105. Velocità: 106. Velocità: 107. Velocità: 108. Velocità: 109. Velocità: 110. Velocità: 111. Velocità: 112. Velocità: 113. Velocità: 114. Velocità: 115. Velocità: 116. Velocità: 117. Velocità: 118. Velocità: 119. Velocità: 120. Velocità: 121. Velocità: 122. Velocità: 123. Velocità: 124. Velocità: 125. Velocità: 126. Velocità: 127. Velocità: 128. Velocità: 129. Velocità: 130. Velocità: 131. Velocità: 132. Velocità: 133. Velocità: 134. Velocità: 135. Velocità: 136. Velocità: 137. Velocità: 138. Velocità: 139. Velocità: 140. Velocità: 141. Velocità: 142. Velocità: 143. Velocità: 144. Velocità: 145. Velocità: 146. Velocità: 147. Velocità: 148. Velocità: 149. Velocità: 150. Velocità: 151. Velocità: 152. Velocità: 153. Velocità: 154. Velocità: 155. Velocità: 156. Velocità: 157. Velocità: 158. Velocità: 159. Velocità: 160. Velocità: 161. Velocità: 162. Velocità: 163. Velocità: 164. Velocità: 165. Velocità: 166. Velocità: 167. Velocità: 168. Velocità: 169. Velocità: 170. Velocità: 171. Velocità: 172. Velocità: 173. Velocità: 174. Velocità: 175. Velocità: 176. Velocità: 177. Velocità: 178. Velocità: 179. Velocità: 180. Velocità: 181. Velocità: 182. Velocità: 183. Velocità: 184. Velocità: 185. Velocità: 186. Velocità: 187. Velocità: 188. Velocità: 189. Velocità: 190. Velocità: 191. Velocità: 192. Velocità: 193. Velocità: 194. Velocità: 195. Velocità: 196. Velocità: 197. Velocità: 198. Velocità: 199. Velocità: 200. Velocità: 201. Velocità: 202. Velocità: 203. Velocità: 204. Velocità: 205. Velocità: 206. Velocità: 207. Velocità: 208. Velocità: 209. Velocità: 210. Velocità: 211. Velocità: 212. Velocità: 213. Velocità: 214. Velocità: 215. Velocità: 216. Velocità: 217. Velocità: 218. Velocità: 219. Velocità: 220. Velocità: 221. Velocità: 222. Velocità: 223. Velocità: 224. Velocità: 225. Velocità: 226. Velocità: 227. Velocità: 228. Velocità: 229. Velocità: 230. Velocità: 231. Velocità: 232. Velocità: 233. Velocità: 234. Velocità: 235. Velocità: 236. Velocità: 237. Velocità: 238. Velocità: 239. Velocità: 240. Velocità: 241. Velocità: 242. Velocità: 243. Velocità: 244. Velocità: 245. Velocità: 246. Velocità: 247. Velocità: 248. Velocità: 249. Velocità: 250. Velocità: 251. Velocità: 252. Velocità: 253. Velocità: 254. Velocità: 255. Velocità: 256. Velocità: 257. Velocità: 258. Velocità: 259. Velocità: 260. Velocità: 261. Velocità: 262. Velocità: 263. Velocità: 264. Velocità: 265. Velocità: 266. Velocità: 267. Velocità: 268. Velocità: 269. Velocità: 270. Velocità: 271. Velocità: 272. Velocità: 273. Velocità: 274. Velocità: 275. Velocità: 276. Velocità: 277. Velocità: 278. Velocità: 279. Velocità: 280. Velocità: 281. Velocità: 282. Velocità: 283. Velocità: 284. Velocità: 285. Velocità: 286. Velocità: 287. Velocità: 288. Velocità: 289. Velocità: 290. Velocità: 291. Velocità: 292. Velocità: 293. Velocità: 294. Velocità: 295. Velocità: 296. Velocità: 297. Velocità: 298. Velocità: 299. Velocità: 300. Velocità: 301. Velocità: 302. Velocità: 303. Velocità: 304. Velocità: 305. Velocità: 306. Velocità: 307. Velocità: 308. Velocità: 309. Velocità: 310. Velocità: 311. Velocità: 312. Velocità: 313. Velocità: 314. Velocità: 315. Velocità: 316. Velocità: 317. Velocità: 318. Velocità: 319. Velocità: 320. Velocità: 321. Velocità: 322. Velocità: 323. Velocità: 324. Velocità: 325. Velocità: 326. Velocità: 327. Velocità: 328. Velocità: 329. Velocità: 330. Velocità: 331. Velocità: 332. Velocità: 333. Velocità: 334. Velocità: 335. Velocità: 336. Velocità: 337. Velocità: 338. Velocità: 339. Velocità: 340. Velocità: 341. Velocità: 342. Velocità: 343. Velocità: 344. Velocità: 345. Velocità: 346. Velocità: 347. Velocità: 348. Velocità: 349. Velocità: 350. Velocità: 351. Velocità: 352. Velocità: 353. Velocità: 354. Velocità: 355. Velocità: 356. Velocità: 357. Velocità: 358. Velocità: 359. Velocità: 360. Velocità: 361. Velocità: 362. Velocità: 363. Velocità: 364. Velocità: 365. Velocità: 366. Velocità: 367. Velocità: 368. Velocità: 369. Velocità: 370. Velocità: 371. Velocità: 372. Velocità: 373. Velocità: 374. Velocità: 375. Velocità: 376. Velocità: 377. Velocità: 378. Velocità: 379. Velocità: 380. Velocità: 381. Velocità: 382. Velocità: 383. Velocità: 384. Velocità: 385. Velocità: 386. Velocità: 387. Velocità: 388. Velocità: 389. Velocità: 390. Velocità: 391. Velocità: 392. Velocità: 393. Velocità: 394. Velocità: 395. Velocità: 396. Velocità: 397. Velocità: 398. Velocità: 399. Velocità: 400. Velocità: 401. Velocità: 402. Velocità: 403. Velocità: 404. Velocità: 405. Velocità: 406. Velocità: 407. Velocità: 408. Velocità: 409. Velocità: 410. Velocità: 411. Velocità: 412. Velocità: 413. Velocità: 414. Velocità: 415. Velocità: 416. Velocità: 417. Velocità: 418. Velocità: 419. Velocità: 420. Velocità: 421. Velocità: 422. Velocità: 423. Velocità: 424. Velocità: 425. Velocità: 426. Velocità: 427. Velocità: 428. Velocità: 429. Velocità: 430. Velocità: 431. Velocità: 432. Velocità: 433. Velocità: 434. Velocità: 435. Velocità: 436. Velocità: 437. Velocità: 438. Velocità: 439. Velocità: 440. Velocità: 441. Velocità: 442. Velocità: 443. Velocità: 444. Velocità: 445. Velocità: 446. Velocità: 447. Velocità: 448. Velocità: 449. Velocità: 450. Velocità: 451. Velocità: 452. Velocità: 453. Velocità: 454. Velocità: 455. Velocità: 456. Velocità: 457. Velocità: 458. Velocità: 459. Velocità: 460. Velocità: 461. Velocità: 462. Velocità: 463. Velocità: 464. Velocità: 465. Velocità: 466. Velocità: 467. Velocità: 468. Velocità: 469. Velocità: 470. Velocità: 471. Velocità: 472. Velocità: 473. Velocità: 474. Velocità: 475. Velocità: 476. Velocità: 477. Velocità: 478. Velocità: 479. Velocità: 480. Velocità: 481. Velocità: 482. Velocità: 483. Velocità: 484. Velocità: 485. Velocità: 486. Velocità: 487. Velocità: 488. Velocità: 489. Velocità: 490. Velocità: 491. Velocità: 492. Velocità: 493. Velocità: 494. Velocità: 495. Velocità: 496. Velocità: 497. Velocità: 498. Velocità: 499. Velocità: 500. Velocità: 501. Velocità: 502. Velocità: 503. Velocità: 504. Velocità: 505. Velocità: 506. Velocità: 507. Velocità: 508. Velocità: 509. Velocità: 510. Velocità: 511. Velocità: 512. Velocità: 513. Velocità: 514. Velocità: 515. Velocità: 516. Velocità: 517. Velocità: 518. Velocità: 519. Velocità: 520. Velocità: 521. Velocità: 522. Velocità: 523. Velocità: 524. Velocità: 525. Velocità: 526. Velocità: 527. Velocità: 528. Velocità: 529. Velocità: 530. Velocità: 531. Velocità: 532. Velocità: 533. Velocità: 534. Velocità: 535. Velocità: 536. Velocità: 537. Velocità: 538. Velocità: 539. Velocità: 540. Velocità: 541. Velocità: 542. Velocità: 543. Velocità: 544. Velocità: 545. Velocità: 546. Velocità: 547. Velocità: 548. Velocità: 549. Velocità: 550. Velocità: 551. Velocità: 552. Velocità: 553. Velocità: 554. Velocità: 555. Velocità: 556. Velocità: 557. Velocità: 558. Velocità: 559. Velocità: 560. Velocità: 561. Velocità: 562. Velocità: 563. Velocità: 564. Velocità: 565. Velocità: 566. Velocità: 567. Velocità: 568. Velocità: 569. Velocità: 570. Velocità: 571. Velocità: 572. Velocità: 573. Velocità: 574. Velocità: 575. Velocità: 576. Velocità: 577. Velocità: 578. Velocità: 579. Velocità: 580. Velocità: 581. Velocità: 582. Velocità: 583. Velocità: 584. Velocità: 585. Velocità: 586. Velocità: 587. Velocità: 588. Velocità: 589. Velocità: 590. Velocità: 591. Velocità: 592. Velocità: 593. Velocità: 594. Velocità: 595. Velocità: 596. Velocità: 597. Velocità: 598. Velocità: 599. Velocità: 600. Velocità: 601. Velocità: 602. Velocità: 603. Velocità: 604. Velocità: 605. Velocità: 606. Velocità: 607. Velocità: 608. Velocità: 609. Velocità: 610. Velocità: 611. Velocità: 612. Velocità: 613. Velocità: 614. Velocità: 615. Velocità: 616. Velocità: 617. Velocità: 618. Velocità: 619. Velocità: 620. Velocità: 621. Velocità: 622. Velocità: 623. Velocità: 624. Velocità: 625. Velocità: 626. Velocità: 627. Velocità: 628. Velocità: 629. Velocità: 630. Velocità: 631. Velocità: 632. Velocità: 633. Velocità: 634. Velocità: 635. Velocità: 636. Velocità: 637. Velocità: 638. Velocità: 639. Velocità: 640. Velocità: 641. Velocità: 642. Velocità: 643. Velocità: 644. Velocità: 645. Velocità: 646. Velocità: 647. Velocità: 648. Velocità: 649. Velocità: 650. Velocità: 651. Velocità: 652. Velocità: 653. Velocità: 654. Velocità: 655. Velocità: 656. Velocità: 657. Velocità: 658. Velocità: 659. Velocità: 660. Velocità: 661. Velocità: 662. Velocità: 663. Velocità: 664. Velocità: 665. Velocità: 666. Velocità: 667. Velocità: 668. Velocità: 669. Velocità: 670. Velocità: 671. Velocità: 672. Velocità: 673. Velocità: 674. Velocità: 675. Velocità: 676. Velocità: 677. Velocità: 678. Velocità: 679. Velocità: 680. Velocità: 681. Velocità: 682. Velocità: 683. Velocità: 684. Velocità: 685. Velocità: 686. Velocità: 687. Velocità: 688. Velocità: 689. Velocità: 690. Velocità: 691. Velocità: 692. Velocità: 693. Velocità: 694. Velocità: 695. Velocità: 696. Velocità: 697. Velocità: 698. Velocità: 699. Velocità: 700. Velocità: 701. Velocità: 702. Velocità: 703. Velocità: 704. Velocità: 705. Velocità: 706. Velocità: 707. Velocità: 708. Velocità: 709. Velocità: 710. Velocità: 711. Velocità: 712. Velocità: 713. Velocità: 714. Velocità: 715. Velocità: 716. Velocità: 717. Velocità: 718. Velocità: 719. Velocità: 720. Velocità: 721. Velocità: 722. Velocità: 723. Velocità: 724. Velocità: 725. Velocità: 726. Velocità: 727. Velocità: 728. Velocità: 729. Velocità: 730. Velocità: 731. Velocità: 732. Velocità: 733. Velocità: 734. Velocità: 735. Velocità: 736. Velocità: 737. Velocità: 738. Velocità: 739. Velocità: 740. Velocità: 741. Velocità: 742. Velocità: 743. Velocità: 744. Velocità: 745. Velocità: 746. Velocità: 747. Velocità: 748. Velocità: 749. Velocità: 750. Velocità: 751. Velocità: 752. Velocità: 753. Velocità: 754. Velocità: 755. Velocità: 756. Velocità: 757. Velocità: 758. Velocità: 759. Velocità: 760. Velocità: 761. Velocità: 762. Velocità: 763. Velocità: 764. Velocità: 765. Velocità: 766. Velocità: 767. Velocità: 768. Velocità: 769. Velocità: 770. Velocità: 771. Velocità: 772. Velocità: 773. Velocità: 774. Velocità: 775. Velocità: 776. Velocità: 777. Velocità: 778. Velocità: 779. Velocità: 780. Velocità: 781. Velocità: 782. Velocità: 783. Velocità: 784. Velocità: 785. Velocità: 786. Velocità: 787. Velocità: 788. Velocità: 789. Velocità: 790. Velocità: 791. Velocità: 792. Velocità: 793. Velocità: 794. Velocità: 795. Velocità: 796. Velocità: 797. Velocità: 798. Velocità: 799. Velocità: 800. Velocità: 801. Velocità: 802. Velocità: 803. Velocità: 804. Velocità: 805. Velocità: 806. Velocità: 807. Velocità: 808. Velocità: 809. Velocità: 810. Velocità: 811. Velocità: 812. Velocità: 813. Velocità: 814. Velocità: 815. Velocità: 816. Velocità: 817. Velocità: 818. Velocità: 819. Velocità: 820. Velocità: 821. Velocità: 822. Velocità: 823. Velocità: 824. Velocità: 825. Velocità: 826. Velocità: 827. Velocità: 828. Velocità: 829. Velocità: 830. Velocità: 831. Velocità: 832. Velocità: 833. Velocità: 834. Velocità: 835. Velocità: 836. Velocità: 837. Velocità: 838. Velocità: 839. Velocità: 840. Velocità: 841. Velocità: 842. Velocità: 843. Velocità: 844. Velocità: 845. Velocità: 846. Velocità: 847. Velocità: 848. Velocità: 849. Velocità: 850. Velocità: 851. Velocità: 852. Velocità: 853. Velocità: 854. Velocità: 855. Velocità: 856. Velocità: 857. Velocità: 858. Velocità: 859. Velocità: 860. Velocità: 861. Velocità: 862. Velocità: 863. Velocità: 864. Velocità: 865. Velocità: 866. Velocità: 867. Velocità: 868. Velocità: 869. Velocità: 870. Velocità: 871. Velocità: 872. Velocità: 873. Velocità: 874. Velocità: 875. Velocità: 876. Velocità: 877. Velocità: 878. Velocità: 879. Velocità: 880. Velocità: 881. Velocità: 882. Velocità: 883. Velocità: 884. Velocità: 885. Velocità: 886. Velocità: 887. Velocità: 888. Velocità: 889. Velocità: 890. Velocità: 891. Velocità: 892. Velocità: 893. Velocità: 894. Velocità: 895. Velocità: 896. Velocità: 897. Velocità: 898. Velocità: 899. Velocità: 900. Velocità: 901. Velocità: 902. Velocità: 903. Velocità: 904. Velocità: 905. Velocità: 906. Velocità: 907. Velocità: 908. Velocità: 909. Velocità: 910. Velocità: 911. Velocità: 912. Velocità: 913. Velocità: 914. Velocità: 915. Velocità: 916. Velocità: 917. Velocità: 918. Velocità: 919. Velocità: 920. Velocità: 921. Velocità: 922. Velocità: 923. Velocità: 924. Velocità: 925. Velocità: 926. Velocità: 927. Velocità: 928. Velocità: 929. Velocità: 930. Velocità: 931. Velocità: 932. Velocità: 933. Velocità: 934. Velocità: 935. Velocità: 936. Velocità: 937. Velocità: 938. Velocità: 939. Velocità: 940. Velocità: 941. Velocità: 942. Velocità: 943. Velocità: 944. Velocità: 945. Velocità: 946. Velocità: 947. Velocità: 948. Velocità: 949. Velocità: 950. Velocità: 951. Velocità: 952. Velocità: 953. Velocità: 954. Velocità: 955. Velocità: 956. Velocità: 957. Velocità: 958. Velocità: 959. Velocità: 960. Velocità: 961. Velocità: 962. Velocità: 963. Velocità: 964. Velocità: 965. Velocità: 966. Velocità: 967. Velocità: 968. Velocità: 969. Velocità: 970. Velocità: 971. Velocità: 972. Velocità: 973. Velocità: 974. Velocità: 975. Velocità: 976. Velocità: 977. Velocità: 978. Velocità: 979. Velocità: 980. Velocità: 981. Velocità: 982. Velocità: 983. Velocità: 984. Velocità: 985. Velocità: 986. Velocità: 987. Velocità: 988. Velocità: 989. Velocità: 990. Velocità: 991. Velocità: 992. Velocità: 993. Velocità: 994. Velocità: 995. Velocità: 996. Velocità: 997. Velocità: 998. Velocità: 999. Velocità: 1000. Velocità: 1001. Velocità: 1002. Velocità: 1003. Velocità: 1004. Velocità: 1005. Velocità: 1006. Velocità: 1007. Velocità: 1008. Velocità: 1009. Velocità: 1010. Velocità: 1011. Velocità: 1012. Velocità: 1013. Velocità: 1014. Velocità: 1015. Velocità: 1016. Velocità: 1017. Velocità: 1018. Velocità: 1019. Velocità: 1020. Velocità: 1021. Velocità: 1022. Velocità: 1023. Velocità: 1024. Velocità: 1025. Velocità: 1026. Velocità: 1027. Velocità: 1028. Velocità: 1029. Velocità: 1030. Velocità: 1031. Velocità: 1032. Velocità: 1033. Velocità: 1034. Velocità: 1035. Velocità: 1036. Velocità: 1037. Velocità: 1038. Velocità: 1039. Velocità: 1040. Velocità: 1041. Velocità: 1042. Velocità: 1043. Velocità: 1044. Velocità: 1045. Velocità: 1046. Velocità: 1047. Velocità: 1048. Velocità: 1049. Velocità: 1050. Velocità: 1051. Velocità: 1052. Velocità: 1053. Velocità: 1054. Velocità: 1055. Velocità: 1056. Velocità: 1057. Velocità: 1058. Velocità: 1059. Velocità: 1060. Velocità: 1061. Velocità: 1062. Velocità: 1063. Velocità: 1064. Velocità: 1065. Velocità: 1066. Velocità: 1067. Velocità: 1068. Velocità: 1069. Velocità: 1070. Velocità: 1071. Velocità: 1072. Velocità: 1073. Velocità: 1074. Velocità: 1075. Velocità: 1076. Velocità: 1077. Velocità: 1078. Velocità: 1079. Velocità: 1080. Velocità: 1081. Velocità: 1082. Velocità: 1083. Velocità: 1084. Velocità: 1085. Velocità: 1086. Velocità: 1087. Velocità: 1088. Velocità: 1089. Velocità: 1090. Velocità: 1091. Velocità: 1092. Velocità: 1093. Velocità: 1094. Velocità: 1095. Velocità: 1096. Velocità: 1097. Velocità: 1098. Velocità: 1099. Velocità: 1100. Velocità: 1101. Velocità: 1102. Velocità: 1103. Velocità: 1104. Velocità: 1105. Velocità: 1106. Velocità: 1107. Velocità: 1108. Velocità: 1109. Velocità: 1110. Velocità: 1111. Velocità: 1112. Velocità: 1113. Velocità: 1114. Velocità: 1115. Velocità: 1116. Velocità: 1117. Velocità: 1118. Velocità: 1119. Velocità: 1120. Velocità: 1121. Velocità: 1122. Velocità: 1123. Velocità: 1124. Velocità: 1125. Velocità: 1126. Velocità: 1127. Velocità: 1128. Velocità: 1129. Velocità: 1130. Velocità: 1131. Velocità: 1132. Velocità: 1133. Velocità: 1