

Al volante del versatile Peugeot J7

Un 13-17 quintali che si guida come se si trattasse di un'auto

E' equipaggiato con il motore Diesel della «504» - Due tipi base e una decina di versioni - Indicato per il trasporto a medio raggio e per quello porta a porta

Salire al volante del Peugeot J7 dà all'automobilista una emozione tutto sommato relativa: il termine di raffronto, infatti, non si rivela essere il camion, come magari ci si attenderebbe...

2112 cc. (62 CV/DIN, portata 17 quintali). Questi due modelli si articolano a loro volta in una decina di versioni: furgone lamierato, promiscuo, pick-up, telaio cabinato...



Il Peugeot J7 nella versione furgone. Il volume di carico utile su questo mezzo è di 8,70 metri cubi. Ottima l'accessibilità, grazie al fatto che l'altezza del pianale è di soli 35 cm. da terra.

Oltre che dalla razionale distribuzione dei pesi

Le prestazioni degli scafi plananti condizionate dalla posizione dell'elica



Questo fuoribordo è mosso da un Evinrude di 40 HP. Anche con potenze inferiori l'esatta distribuzione dei pesi e un'accurata regolazione dell'inclinazione del piede del motore garantiscono le migliori prestazioni.

Una scafo a motore si definisce planante quando la potenza del propulsore gli consente di scivolare sulla superficie dell'acqua con i due terzi anteriori della carena emersi, e di raggiungere in queste condizioni una velocità di almeno 18 km/h...

Nella legislazione stradale degli Stati Uniti

Con la Volvo 244 si stabiliscono i nuovi standards di sicurezza

Negli USA secondo la NHTSA (Amministrazione Nazionale per la Sicurezza del traffico stradale), la Volvo 244 garantisce a tutti i passeggeri una protezione superiore a quella offerta da qualsiasi autovettura della stessa classe, presente sul mercato americano...

roy, direttore della Divisione autovetture della Volvo a Göteborg. «Ci sentiamo onorati dalle decisioni prese dalle autorità americane che hanno scelto le Volvo 244 per stabilire nuovi standards di sicurezza nella loro legislazione».

Prova di slittamento



La capacità di un pneumatico a resistere allo slittamento su superficie bagnata è una delle qualità fondamentali per una gomma. Questa capacità viene provata e valutata presso il centro di prova della Goodyear a San Angelo, nel Texas, servendosi di un lastrone di vetro. Nella foto: un tecnico versa sul vetro un liquido giallo, dopo di che una camera fotografica ad alta velocità registrerà l'effetto che ha l'acqua sul pneumatico mentre ruota.

Rispetto al miglioramento delle altre prestazioni

Inadeguate le sospensioni delle moto

Le meno soddisfacenti sono in genere quelle delle motociclette straniere - Forse la soluzione nel «cantilever»

Uno dei fattori essenziali per la tenuta di strada di ogni motocicletta sono gli ammortizzatori: vale a dire l'elemento di molleggio della sospensione posteriore, che unisce elasticamente il forcellone oscillante alla parte rigida, che stringe tra i due bracci la ruota alla parte superiore del telaio.

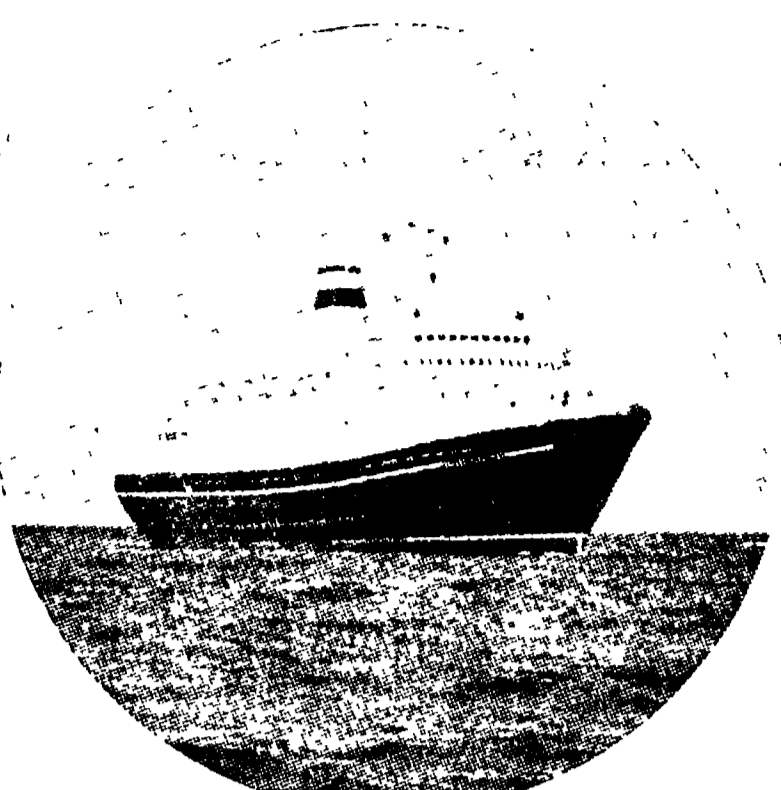
Eppure, nonostante la fondamentale funzione degli ammortizzatori, si ha l'impressione che al rapido progredire della velocità massima, dell'accelerazione dell'infaticabile motore, non corrisponda ancora un miglioramento (meglio dire l'indispensabile adeguamento) delle sospensioni, particolarmente di quelle posteriori.

Questo fenomeno non è pericoloso in sé: ben di rado, infatti, la moto muta traiettoria o perde aderenza, ma può diventare pericoloso in caso di frenata o di improvviso cambiamento di «linea», ad esempio per una manovra di manovra.

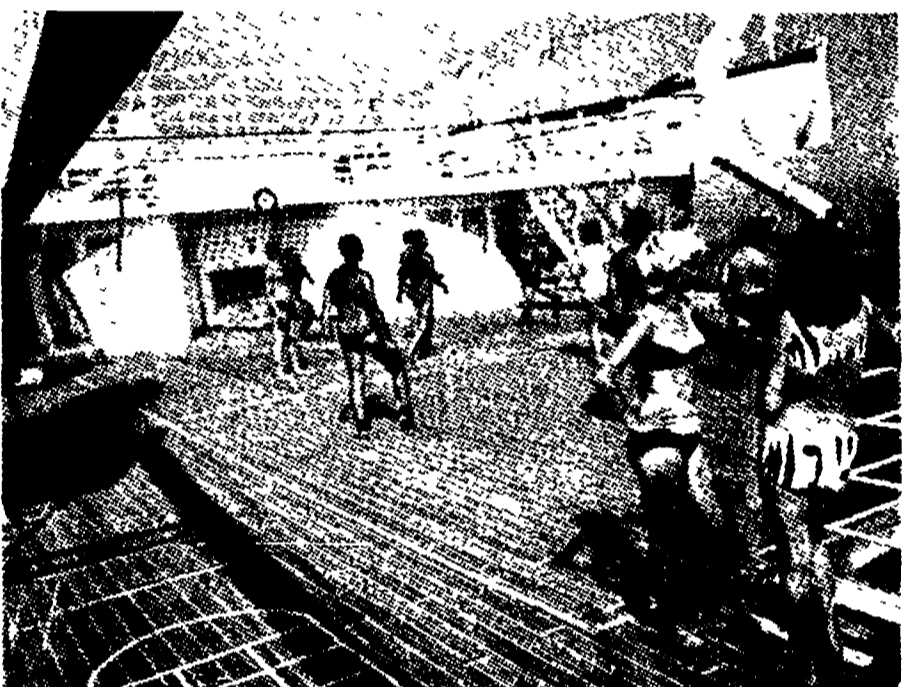
Le moto di casa nostra, prodotte per una rete stradale particolarmente mossa e non certo carente di curve, sono generalmente dotate di sospensioni abbastanza «sportive», magari a scapito dell'agibilità, della morbidezza e del confort degli utenti.

La novità più interessante senza dubbio la cosiddetta «sospensione a cantilever», nata sulle piste da motorizzate e oggi adottata con successo da quasi tutti i produttori di moto. In questo tipo di sospensione l'elemento di molleggio è unido ed è posto sopra la ruota, questa soluzione garantisce una maggiore rigidità del retrotreno, sia una maggiore escursione in avanti, una migliore aderenza della ruota in tutte le condizioni. Più dati: che sia proprio questa la carta vincente per il futuro, la battaglia tra le varie case per trovare il sistema più efficace è aperta.

Ma la novità più interessante senza dubbio la cosiddetta «sospensione a cantilever», nata sulle piste da motorizzate e oggi adottata con successo da quasi tutti i produttori di moto. In questo tipo di sospensione l'elemento di molleggio è unido ed è posto sopra la ruota, questa soluzione garantisce una maggiore rigidità del retrotreno, sia una maggiore escursione in avanti, una migliore aderenza della ruota in tutte le condizioni. Più dati: che sia proprio questa la carta vincente per il futuro, la battaglia tra le varie case per trovare il sistema più efficace è aperta. E in questo campo l'industria di casa nostra (la più avanzata del mondo) ha moltissimo da dire.



6° FESTIVAL dell'Unità sul mare con la m/n IVAN FRANKO dall'1 al 9 settembre



ITINERARIO Genova Malta Iraklion Katakion Corfù Malta Genova

LA «IVAN FRANKO» E' PROVVISAMENTE DUE RADAR - Pinne stabilizzatrici - Sonda elettronica - Impianto radiotelegrafico - Sistema d'allarme e estinzione incendi automatico - Impianto di climatizzazione in tutti i locali (nelle cabine è regolabile individualmente) - Tutte le cabine sono esterne e provviste di lavabo (servizi privati con bagno o doccia nella categoria 3).

VITA DI BORDO Sulla nave le giornate potranno essere piacevolmente impiegate fra i vari passatempi: giochi di ponte, gare di tiro al piattello, la tradizionale gara di pallavolo tra la squadra dei crocieristi e quella dell'equipaggio sovietico, ed una grande varietà di altri giochi. Per chi desidera vedere un film, la sala cinematografica è a disposizione, anche per proiezioni di interesse culturale. Le serate sono allietate da due orchestre, una italiana ed una sovietica. L'equipaggio sovietico, inoltre, offre ai crocieristi un concerto di balli e canti folkloristici.

Table with 2 columns: CARATTERISTICHE DELLA NAVE and specifications like Lunghezza, Larghezza, Altezza totale, etc.



Durante le giornate di navigazione saranno organizzati dibattiti e conferenze su problemi sociali, politici e culturali con un compagno della Segreteria del Partito.

Il CANZONIERE DELLE LAME DI Bologna, di ritorno da Cuba, presenterà una serie di spettacoli politico-musicali antifascisti e internazionali.

Table with 2 columns: QUOTE INDIVIDUALI DI PARTECIPAZIONE and details of cabin prices for different categories.

Unità vacanze PER INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI: Viale Fulvio Testi, 75 - MILANO - Telefono 64.23.557 - 64.38.140