

FIERA DEL LEVANTE

L'avvenire per l'agricoltura comincia da una ricostruzione

Dai danni del maltempo al piano agricolo-alimentare - Le imprese, sotto il peso di serie riduzioni di reddito, non sono in grado di reagire alle possibilità offerte dal mercato - Ancora troppe iniziative improvvisate, episodiche e poco efficaci - Contraddizioni e disordine nel settore vinicolo

Dalla nostra redazione

Trecentomila ettari di superficie produttiva colta in questa estate e le cui conseguenze immediate si stanno per tradurre in una drastica decurtazione della produzione del vino, in una scadente qualità di questa produzione, nel difficile collocamento sul mercato dell'uva da tavola, in riflessi negativi sull'occupazione. Per non parlare del problema che si pone, per centinaia di migliaia di ettari di vigneti, del ripristino totale. Se si aggiungono a tutto ciò l'entrata in vigore dal 1 settembre del regolamento comunitario che vieta la vinificazione dell'uva da tavola (che deve essere invece avviata alla distillazione) e la disposizione comunitaria che vieta per due anni il reimpianto dei vigneti, si ha il quadro preciso di un dramma che non è rappresentato solo da uno dei colpi più duri che la agricoltura pugliese abbia avuto in quest'ultimo mezzo secolo, ma a cui si viene ad aggiungere l'attuazione di regolamenti comunitari puntivi che hanno determinato un clima di esasperazione e di protesta incresciata in tutto il mondo produttivo agricolo pugliese.

che è rimasta della produzione dell'uva da tavola che, se non si ottiene subito una delega al regolamento comunitario, sarà avviata alla distillazione a prezzo non certo remunerativo con un colpo mortale, ai danni di tecnici e di imprenditori contadini che avevano dato alla Puglia il primo posto nell'esportazione di uva, vino, cereali e olio. Intanto i contadini pugliesi aspettano ancora da due anni 120 miliardi di integrazione comunitaria sull'olio e sul grano duro e altri 13 miliardi di vino avviato alla distillazione grazie ad un'AIMA che non ha mai avuto direzione e canali d'intervento autonomi.

Una certa consistenza, guardando in questi giorni i vasti spazi in cui la Fiera del Levante espone sul mercato quanto di meglio e di più avanzato la tecnica ha prodotto per un'agricoltura moderna. C'è tutto quello di cui le campagne hanno bisogno maggiormente in questa drammatica situazione. Quelli che mancano sono i mezzi finanziari e una politica chiara che ponga veramente il problema dell'agricoltura al centro della politica nazionale.

Organicità di intervento significa, in Puglia, porre mano finalmente ed in modo nuovo ad industrie collegate alla trasformazione del prodotto agricolo, evitando quello che accade per la Frigiduana a Foggia che denuncia l'insufficienza dell'industria di prodotti da surgelare, il che se è vero in parte, è vero anche che i produttori preferiscono a chi si occupa di commercializzare anziché un'industria a partecipazione pubblica per le condizioni vessatorie che vengono imposte. Non è certo che le iniziative nel settore ittico, come quella pur utile annunciata dallo EFIM ad Ugento, nel Salento, per allevare pesci pregiati, che si interviene nel settore della industria alimentare, un settore certo non facile e appunto per questo oggetto di disimpegno di certi enti che invece preferiscono impegnarsi di più nel settore della produzione di arni.

Non è tenendo indovra la grande centrale di Metaponto o ritardando ancora l'entrata in funzione del centro conserviero di Gaudiano di Lavello (tutti e due interessano la produzione agricola pugliese e lucana) che si interviene nel settore dell'industria alimentare, perché in questo modo si lascia finire la produzione nelle rapaci mani di speculatori e di intermediari. Una politica organica di interventi, quindi, provvedendo nello stesso tempo a soddisfare le richieste immediate poste dalle organizzazioni professionali dei produttori e dai sindacati, per metterli innanzi tutto in condizione di levarsi in piedi prima che sia troppo tardi.

Italo Palasciano

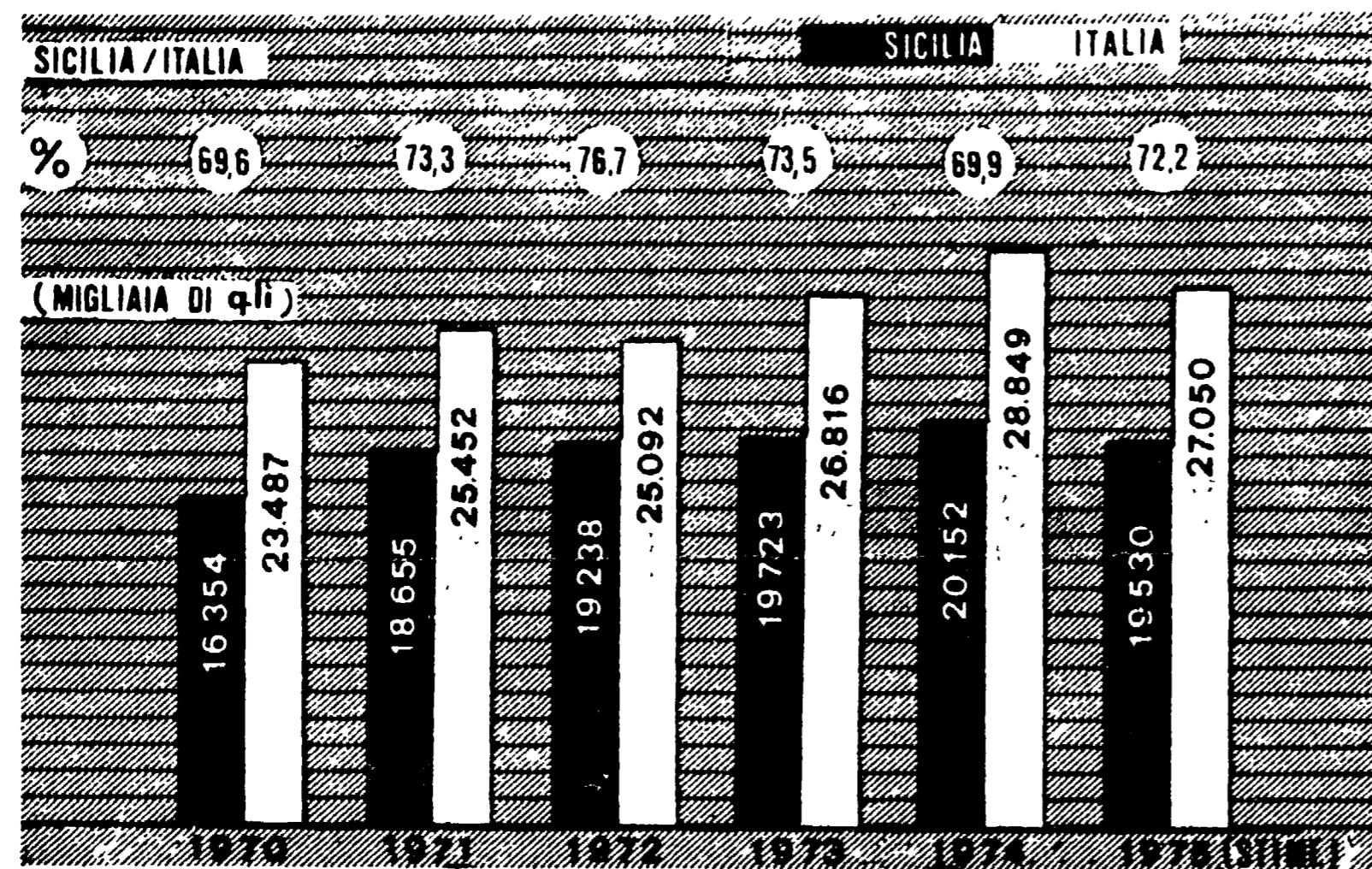


L'EFIM è pronto a inserirsi nel Piano dei trasporti

Fra le misure annunciate dal governo, e in via di predisposizione, non mancano quelle che prevedono ulteriori restrizioni per l'uso dei carburanti: da un nuovo aumento del prezzo della benzina all'eventuale ricorso alle già sperimentate «domeniche a piedi».

La soluzione del problema ci pare, debba consistere nel riuscire a dare al cittadino la possibilità di operare delle scelte effettive e non «obbligate», in modo che, nell'ambito di un sistema rinnovato, responsabile, possa individuare il mezzo di trasporto a lui più idoneo, tenendo conto non solo delle esigenze proprie ma anche di quelle della collettività.

Ferroviana controlla tutte le industrie a partecipazione statale operanti nel settore (la Breda Costruzioni Ferroviarie di Pistoia, la Sofor Officine Ferroviarie di Pozzuoli, la Ferrosud di Matera, l'Omeca - Officine Meccaniche Calabresi di Reggio Calabria, l'Avio di Castellammare di Stabia). Aziende che sono chiamate tutte a svolgere un ruolo importantissimo nella non più dilazionabile attività di «ripensamento» e di ristrutturazione del sistema di trasporto collettivo.



SICILIA / ITALIA

Non tira l'esportazione delle arance

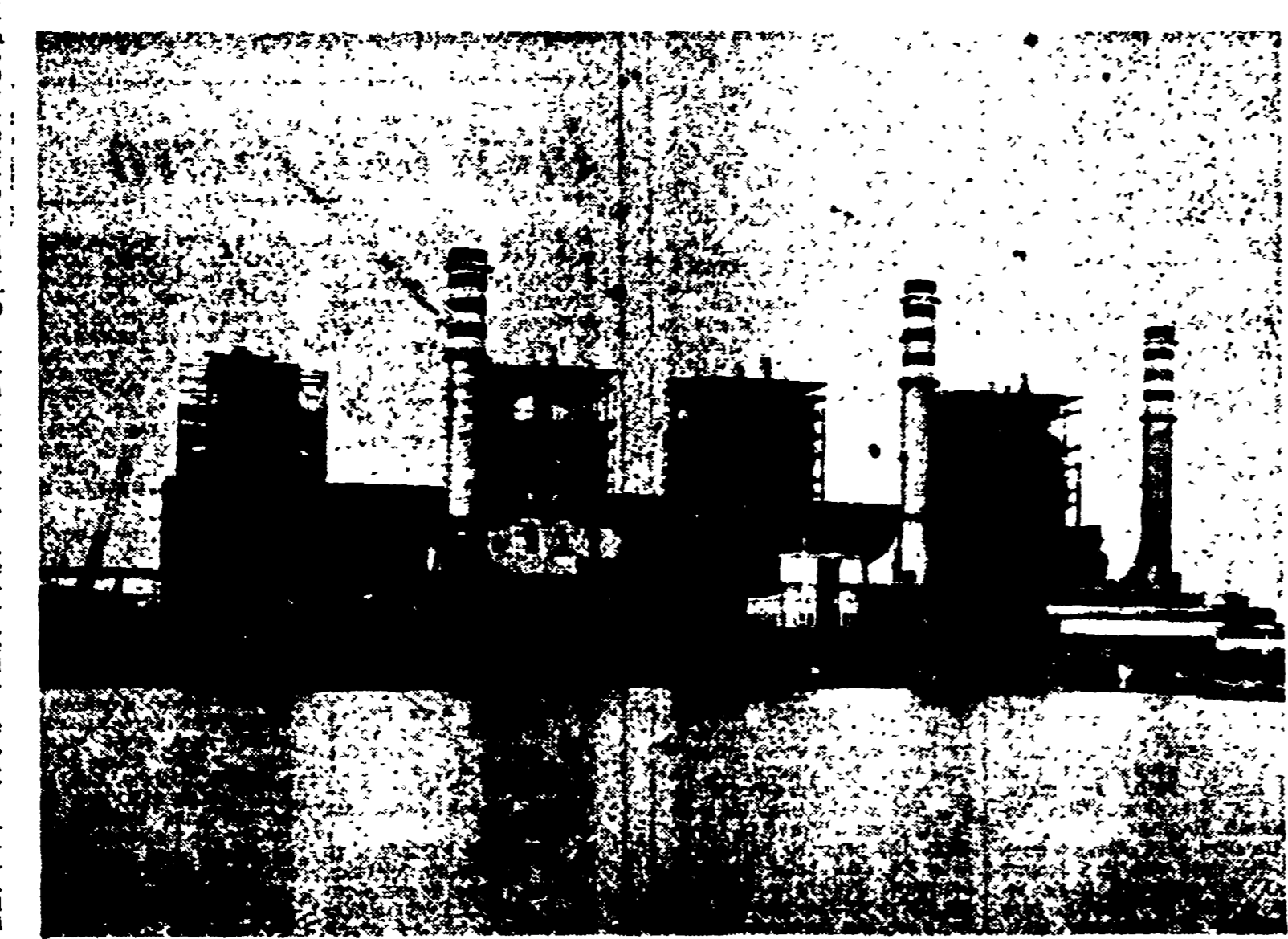
La produzione di agrumi, uno dei principali prodotti esportabili del Mezzogiorno, è aumentata costantemente fino al 1974 estendendosi anche al di fuori della Sicilia. Nel 1975 si è avuta invece una battuta d'arresto. Non è estraneo a questa fase di ristagno produttivo l'andamento negativo delle operazioni di commercializzazione degli agrumi. Le esportazioni, infatti, sono state di 4 milioni di quintali nei 1974-75, contro i 4 milioni e 825 mila raggiunti nell'annata migliore, quella del 1970-71. Le maggiori difficoltà, inoltre,

riguardano proprio il prodotto di cui esiste maggiore disponibilità, le arance. La produzione di arance è diminuita del 6% (quella di limoni è aumentata dell'14%). Le esportazioni di arance sono state meno di un terzo delle esportazioni totali di agrumi, cioè un milione e 281 mila quintali su 4 milioni, nonostante i premi e sostegni finanziari pubblici. Le arance italiane devono ancora fare tutta la strada che può portarle a competere, sui mercati internazionali, per qualità e prezzo.

Il contributo dell'ENEL al problema energetico nazionale e del Mezzogiorno

L'ENEL - Ente Nazionale per l'Energia Elettrica - partecipa anche quest'anno alla Fiera del Levante. E' questa l'occasione per illustrare nel proprio padiglione gli aspetti più salienti dell'attività svolta e del ruolo che l'azienda svolge in situazione, in campo nazionale e in particolare nel Mezzogiorno.

La produzione di energia elettrica dell'Enel nel 1975 è stata di circa 111 miliardi di chilowattora. Le utenze servite dal sistema sono aumentate di circa 574 mila unità, raggiungendo così, al 31 dicembre 1975, il numero di circa 22,7 milioni di utenze in tutto il territorio nazionale.



Attività nel Mezzogiorno

Il padiglione dell'ENEL alla Fiera del Levante

Settori della trasmissione, trasformazione e distribuzione

ELETTIFICAZIONE RURALE

PROBLEMI ECONOMICI E FINANZIARI

PREVISIONI DI NUOVI INVESTIMENTI

APPROVVIGIONAMENTO AREE INDUSTRIALI

ATTIVITA' DELL'ENEL IN PUGLIA