

motori

Bella, veloce, brillante, comoda l'ultima nata di Pomigliano

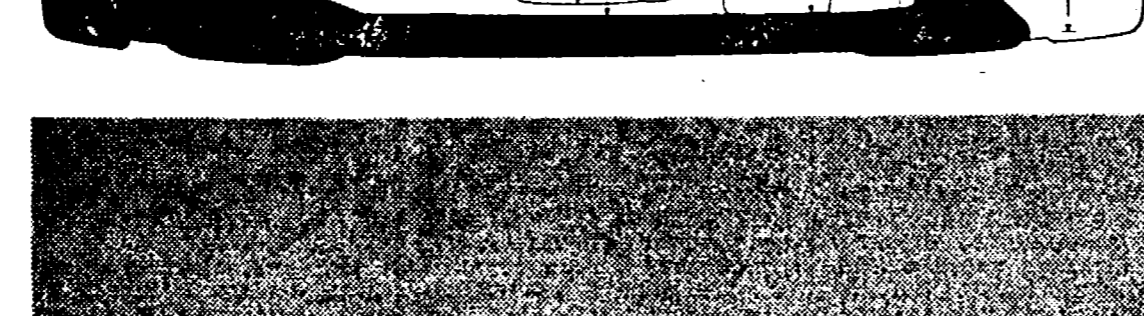
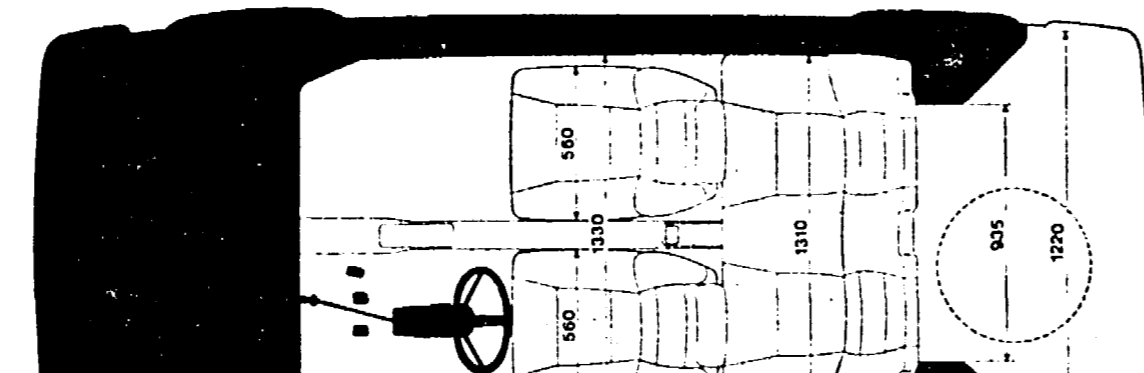
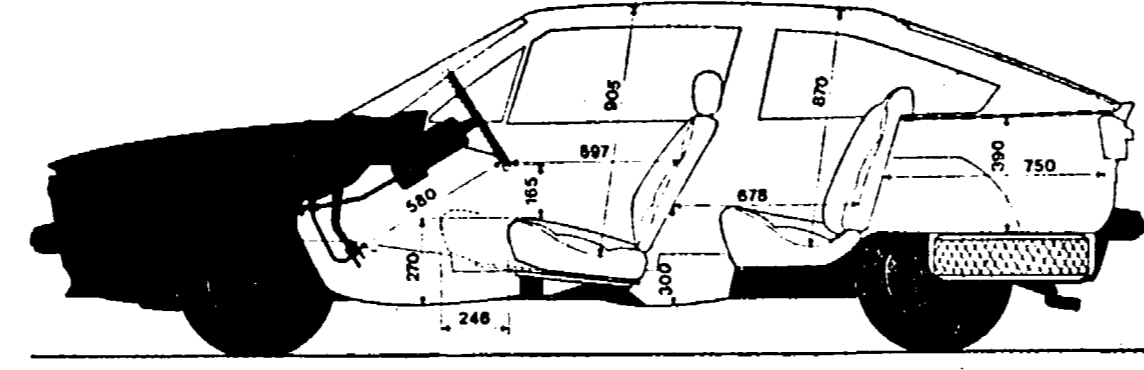


Così la Sprint marca Alfasud

Il nuovo coupé rimpiazza l'Alfa Romeo «GT Junior» che esce di produzione - Molto buono il comportamento della vettura - Bagagliaio capace - Consumi modesti alle velocità consentite

L'Alfasud «Sprint», l'ultima nata dello stabilimento di Pomigliano d'Arco, è già da una settimana sul mercato, a disposizione di chi disponendo di oltre 5 milioni (l'auto è a listino, IVA esclusa, per 4.475.000 lire) può togliersi la voglia di sedere al volante di una vettura che porta un nome prestigioso. «Sprint» è infatti un termine coniato dall'Alfa Romeo nel 1954, in occasione del lancio del coupé di 1300 cc di cilindrata che per tutti questi anni è stato sinonimo di scatto, di guida sportiva.

La nuova vettura è perfettamente in linea con la tradizione, solo che, nonostante la «grinta», assolve alla funzione di coupé per famiglia, omologata come per trasportare cinque persone. Per la verità se si vuole vinguere davvero comodi — d'altra parte lo suggerisce lo stesso disegno dei sedili posteriori — sulla «Sprint» bisogna sedersi solo in quattro; ma è chiaro che, se non si tratta di compiere lunghissimi percorsi, anche con la vettura va bene per cinque persone.



Questa foto dell'Alfasud «Sprint» dice chiaramente dell'eleganza della vettura. Nei disegni sopra, le quote indicano come lo spazio interno sia stato egregiamente sfruttato. La «Sprint» deve molto per l'ottima tenuta di strada anche al baricentro abbassato in conseguenza della riduzione dell'altezza e dell'aumento della larghezza della carrozzeria rispetto all'Alfasud «T1». Nella foto del titolo: a sinistra due viste del bagagliaio; a destra l'interno della vettura dal posto di guida.

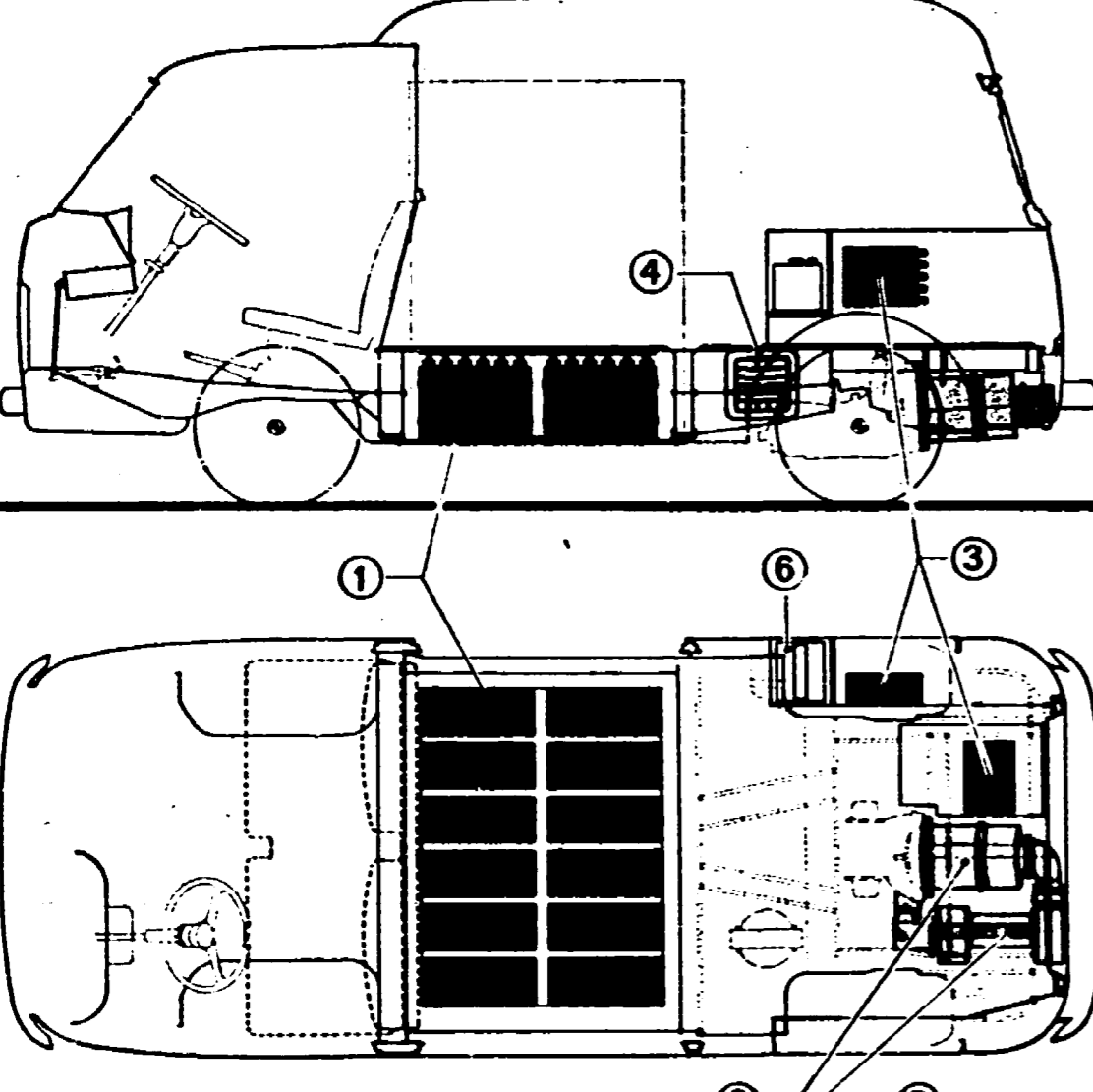
Prevedere trattandosi di una «trazione anteriore», il comportamento su strada, migliore ancora rispetto a quello, già apprezzato, delle altre «Alfasud».

Per il resto, gli appassionati delle vetture sportive non potrebbero desiderare, in questa categoria, di meglio. Gli strumenti sono sufficienti e di facile lettura, tutti i comandi possono essere azionati senza togliere le mani dal volante, il cambio a cinque marce è di facile innesto ed alla giusta distanza, la visibilità in tutte le direzioni è decisamente buona.

Ottimo, come era facile

Realizzato dalla FIAT per conto dell'ENEL

Furgone a trazione elettrica Due cilindrate



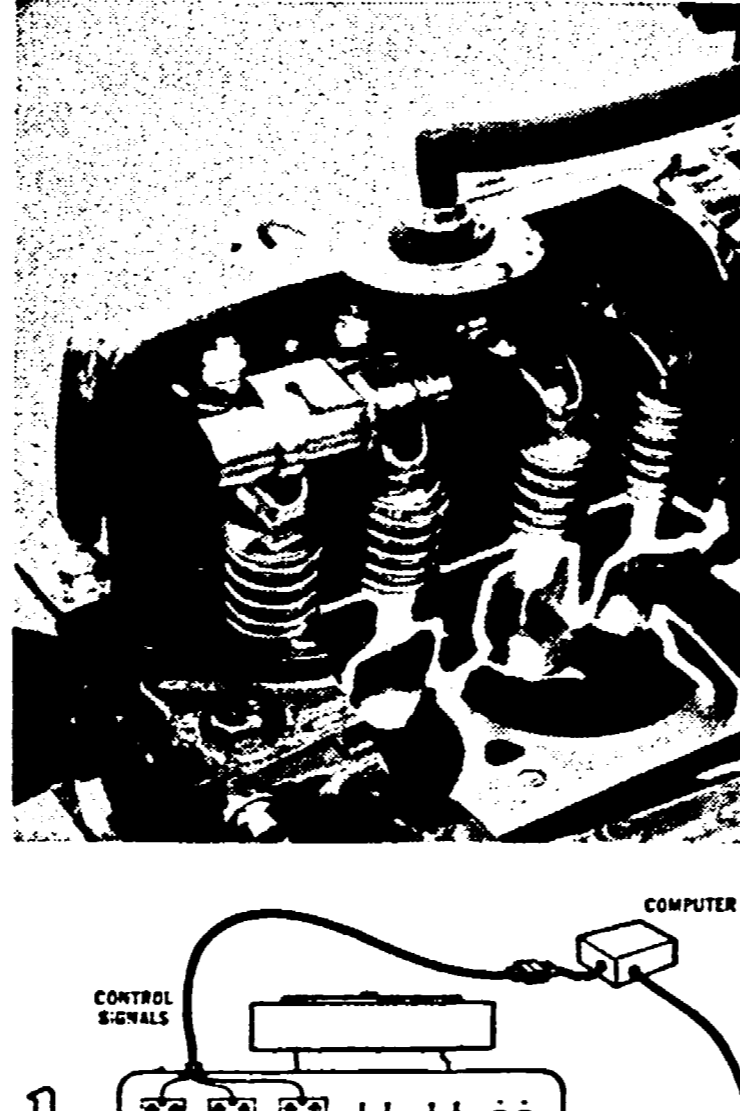
Un furgone Fiat 830T a trazione elettrica esposto nello stand dell'ENEL al Salone internazionale della tecnica a Torino. Questo veicolo è stato sviluppato e realizzato dal Centro ricerche Fiat per l'energia elettrica.

Le caratteristiche tecniche e funzionali del furgone sono state definite in base alle esigenze specifiche dell'ENEL per i propri servizi di manutenzione e di pronto intervento nelle aree urbane.

Il veicolo ha un peso, in ordine di marcia di 1417 chilogrammi e raggiunge una velocità massima di 60 chilometri orari. L'autonomia, tra una carica e l'altra delle batterie, è di circa 35 chilometri su percorso urbano, e di 80 chilometri a velocità costante.

Con un solo motore Ford

Due cilindrate



Fra due anni, alcuni degli autocarri leggeri della Ford saranno equipaggiati con un motore a sei cilindri e cilindrata variabile. Quando non c'è bisogno che il motore eroghi tutta la sua potenza, funzionano soltanto tre dei cilindri; gli altri tre entrano in funzione, comandati da un piccolo computer, quando il guidatore preme sull'acceleratore per un sorpasso e per affrontare una salita.

Rubrica a cura di Fernando Strambaci

Incontro

possa anche prevedere la rilocazione dell'impianto ma che, vincibilmente, rappresenti una continuità con la situazione già esistente e deve essere orientato in modo selettivo a livello territoriale e settoriale e deve comprendere le grandi imprese come quelle minori.

l'obiettivo prioritario è condizionare del fondo deve essere quello dello sviluppo dell'occupazione, nell'ambito dei meccanismi di incentivazione, perciò vanno trovati appositi criteri di garanzia della occupazione.

Nelle due più recenti stesure del testo di legge, di cui si è venuti a conoscenza in questi giorni, era prevista la costituzione del CIPI, ma, nella sostanza, tutti i poteri di decisione e di attuazione delle linee programmatiche venivano affidati ad un solo ministro, quello della Industria.

Il fondo di riconversione deve essere gestito collegialmente da un comitato di ministri (il CIPI), affiancato però da uno staff tecnico ad alto livello, in grado di verificare tutte le istruttorie per la concessione dei mutui alle imprese assistite. Istruttorie fatte da organismi bancari.

l'organismo centrale dovrà essere collegato ad organismi regionali, incaricati di verificare le questioni di mobilità del lavoro, nell'ambito dei piani di riconversione in modo da garantire la continuità dell'impiego.

Il finanziamento dovranno essere erogati tenendo presenti precise direttive settoriali. Torino, Barca ha indicato a tale proposito l'industria alimentare, l'industria dell'edilizia, i trasporti e l'energia.

Il fondo per la riconversione dovrà essere unico sia per le aziende pubbliche sia per quelle private.

Intenzionalmente avere i più vasti rapporti per la definizione del piano di riconversione, il presidente del Consiglio Andreotti ha ritenuto, nei giorni scorsi, anche il presidente della Confindustria. Pur mancando informazioni dirette ed ufficiali sul tono dell'incontro, quello che il presidente Carli ha detto al presidente Andreotti lo si può facilmente dedurre dalla lettera che Guido Carli ha inviato al direttore della Stampa.

all'interno dello Stato spagnolo. Finora ognuna di queste realtà conduceva una lotta separata e talvolta isolata: adesso si concretizza la possibilità di generalizzare e coordinare l'impegno democratico in tutto il Paese.

Il governo, da parte sua, continua ad essere impegnato in una serie di riunioni ministeriali per la messa a punto del progetto di legge: questo susseguirsi di riunioni, delle quali si sono accompagnate indiscrezioni e anticipazioni su stesure diverse del progetto di legge, confermano, peraltro, la situazione non dissimile: la commissione nominata per esaminare gli emendamenti presentati dai consiglieri fascisti, si sono già terminati i suoi lavori accogliendo tutte le correzioni e l'approvazione della legge.

Il giorno 29 il Consiglio del Movimento dovrà prendere in esame la legge emendata: l'obiettivo è di approvare, avendo scelto lo stesso la commissione verificata nel Paese una crisi costituzionale senza precedenti: o il re accetta gli emendamenti proposti dal governo, e quindi rinunci al tentativo di dare una patina democratica al sistema, riportando il Paese ai tempi più neri di Franco o ignora i suggerimenti del Movimento (l'ora, vuole che sia stato Franco stesso, non aver avuto impatti nel suo potere dittatoriale, a prevedere l'ipotesi che i pareri del Movimento potessero essere considerati puramente consultivi, perciò non vincolanti) e rende operante la legge per decreto reale.

A questo punto, però, il problema è del rapporto di forze all'interno delle strutture franchiste e qui si comprendono perché, con una procedura estremamente sommaria, quasi insubordinata, il re abbia sostituito in poche ore, senza neppure avvisare i ministri, nella carica di primo ministro il generale Santiago Diaz di Mendivil e Santiaño — fanatista franchista — con il generale Gutiérrez Mellado, considerato «liberale» molto amico del generale Diaz Alegria, l'ex capo di stato maggiore destituito da Franco che lo considerava «infidèle» e si comprende perché i giornali comincino a parlare — come fanno stamane — se non di una crisi almeno di un nuovo rimpasto governativo, che potrebbe, all'unificazione, nel cosiddetto «ministero della Difesa», dei tre attuali ministri dell'Esercito, della Marina e dell'Aviazione.

Il testo di questo nuovo ministero — liquidando tre alti ufficiali legati alla falange — dovrebbe venir preparato da un gruppo di ufficiali appartenenti all'Unione militare democratica. Il generale Vega era stato nominato comandante della regione militare di Madrid, la più importante di tutta la Spagna, nel marzo scorso, ma l'opposizione di alcuni gradi franchisti era stata tale che era riuscito a insediarsi nella carica solo nel giugno successivo.

Il testo di questo nuovo ministero — liquidando tre alti ufficiali legati alla falange — dovrebbe venir preparato da un gruppo di ufficiali appartenenti all'Unione militare democratica. Il generale Vega era stato nominato comandante della regione militare di Madrid, la più importante di tutta la Spagna, nel marzo scorso, ma l'opposizione di alcuni gradi franchisti era stata tale che era riuscito a insediarsi nella carica solo nel giugno successivo.

Il testo di questo nuovo ministero — liquidando tre alti ufficiali legati alla falange — dovrebbe venir preparato da un gruppo di ufficiali appartenenti all'Unione militare democratica. Il generale Vega era stato nominato comandante della regione militare di Madrid, la più importante di tutta la Spagna, nel marzo scorso, ma l'opposizione di alcuni gradi franchisti era stata tale che era riuscito a insediarsi nella carica solo nel giugno successivo.

Il testo di questo nuovo ministero — liquidando tre alti ufficiali legati alla falange — dovrebbe venir preparato da un gruppo di ufficiali appartenenti all'Unione militare democratica. Il generale Vega era stato nominato comandante della regione militare di Madrid, la più importante di tutta la Spagna, nel marzo scorso, ma l'opposizione di alcuni gradi franchisti era stata tale che era riuscito a insediarsi nella carica solo nel giugno successivo.

Quella tragica giornata, che isolò la Spagna dal mondo (Italia, RFT, Gran Bretagna, Belgio, Danimarca, Olanda, RDT, Francia, Svizzera, Portogallo, Austria, Grecia, Irlanda, Lussemburgo, Polonia e Ungheria ritirarono le loro rappresentanze diplomatiche a Madrid) oggi le forze democratiche spagnole vorrebbero ricordarlo con un impegno di libertà e di conciliazione. Proibire ogni manifestazione, come fa il potere, è inutile. Serve solo a dimostrare che ha ragione l'opposizione quando afferma che la Spagna non sarà libera finché sopravviveranno le strutture del regime.

Due uccisi da terroristi a Belfast. BELFAST, 26 settembre. Una giovane diciannovenne è stata uccisa e suo padre gravemente ferito da terroristi che avevano bussato alla porta di casa loro, avvenuta nel quartiere residenziale di Ormond Park alla periferia di Belfast.

radiotv programmi

tv primo
10,15 Programma cinematografico
13,00 Sapere
13,30 Telegiornale
18,30 La Tv dei ragazzi
20,00 Telegiornale
20,45 Avvisi in giardino
22,40 Prima visione
23,00 Telegiornale

PRIMA RETE
GIORNALE RADIO - Ore 7, 8, 12, 13, 17, 19, 21, 23. Ore 6. Mattino (10.30). Ore 8.30. Ore 11.30. Ore 13.30. Ore 15.30. Ore 17.30. Ore 19.30. Ore 21.30. Ore 23.30. Ore 25.30. Ore 27.30. Ore 29.30. Ore 31.30. Ore 33.30. Ore 35.30. Ore 37.30. Ore 39.30. Ore 41.30. Ore 43.30. Ore 45.30. Ore 47.30. Ore 49.30. Ore 51.30. Ore 53.30. Ore 55.30. Ore 57.30. Ore 59.30. Ore 61.30. Ore 63.30. Ore 65.30. Ore 67.30. Ore 69.30. Ore 71.30. Ore 73.30. Ore 75.30. Ore 77.30. Ore 79.30. Ore 81.30. Ore 83.30. Ore 85.30. Ore 87.30. Ore 89.30. Ore 91.30. Ore 93.30. Ore 95.30. Ore 97.30. Ore 99.30. Ore 101.30. Ore 103.30. Ore 105.30. Ore 107.30. Ore 109.30. Ore 111.30. Ore 113.30. Ore 115.30. Ore 117.30. Ore 119.30. Ore 121.30. Ore 123.30. Ore 125.30. Ore 127.30. Ore 129.30. Ore 131.30. Ore 133.30. Ore 135.30. Ore 137.30. Ore 139.30. Ore 141.30. Ore 143.30. Ore 145.30. Ore 147.30. Ore 149.30. Ore 151.30. Ore 153.30. Ore 155.30. Ore 157.30. Ore 159.30. Ore 161.30. Ore 163.30. Ore 165.30. Ore 167.30. Ore 169.30. Ore 171.30. Ore 173.30. Ore 175.30. Ore 177.30. Ore 179.30. Ore 181.30. Ore 183.30. Ore 185.30. Ore 187.30. Ore 189.30. Ore 191.30. Ore 193.30. Ore 195.30. Ore 197.30. Ore 199.30. Ore 201.30. Ore 203.30. Ore 205.30. Ore 207.30. Ore 209.30. Ore 211.30. Ore 213.30. Ore 215.30. Ore 217.30. Ore 219.30. Ore 221.30. Ore 223.30. Ore 225.30. Ore 227.30. Ore 229.30. Ore 231.30. Ore 233.30. Ore 235.30. Ore 237.30. Ore 239.30. Ore 241.30. Ore 243.30. Ore 245.30. Ore 247.30. Ore 249.30. Ore 251.30. Ore 253.30. Ore 255.30. Ore 257.30. Ore 259.30. Ore 261.30. Ore 263.30. Ore 265.30. Ore 267.30. Ore 269.30. Ore 271.30. Ore 273.30. Ore 275.30. Ore 277.30. Ore 279.30. Ore 281.30. Ore 283.30. Ore 285.30. Ore 287.30. Ore 289.30. Ore 291.30. Ore 293.30. Ore 295.30. Ore 297.30. Ore 299.30. Ore 301.30. Ore 303.30. Ore 305.30. Ore 307.30. Ore 309.30. Ore 311.30. Ore 313.30. Ore 315.30. Ore 317.30. Ore 319.30. Ore 321.30. Ore 323.30. Ore 325.30. Ore 327.30. Ore 329.30. Ore 331.30. Ore 333.30. Ore 335.30. Ore 337.30. Ore 339.30. Ore 341.30. Ore 343.30. Ore 345.30. Ore 347.30. Ore 349.30. Ore 351.30. Ore 353.30. Ore 355.30. Ore 357.30. Ore 359.30. Ore 361.30. Ore 363.30. Ore 365.30. Ore 367.30. Ore 369.30. Ore 371.30. Ore 373.30. Ore 375.30. Ore 377.30. Ore 379.30. Ore 381.30. Ore 383.30. Ore 385.30. Ore 387.30. Ore 389.30. Ore 391.30. Ore 393.30. Ore 395.30. Ore 397.30. Ore 399.30. Ore 401.30. Ore 403.30. Ore 405.30. Ore 407.30. Ore 409.30. Ore 411.30. Ore 413.30. Ore 415.30. Ore 417.30. Ore 419.30. Ore 421.30. Ore 423.30. Ore 425.30. Ore 427.30. Ore 429.30. Ore 431.30. Ore 433.30. Ore 435.30. Ore 437.30. Ore 439.30. Ore 441.30. Ore 443.30. Ore 445.30. Ore 447.30. Ore 449.30. Ore 451.30. Ore 453.30. Ore 455.30. Ore 457.30. Ore 459.30. Ore 461.30. Ore 463.30. Ore 465.30. Ore 467.30. Ore 469.30. Ore 471.30. Ore 473.30. Ore 475.30. Ore 477.30. Ore 479.30. Ore 481.30. Ore 483.30. Ore 485.30. Ore 487.30. Ore 489.30. Ore 491.30. Ore 493.30. Ore 495.30. Ore 497.30. Ore 499.30. Ore 501.30. Ore 503.30. Ore 505.30. Ore 507.30. Ore 509.30. Ore 511.30. Ore 513.30. Ore 515.30. Ore 517.30. Ore 519.30. Ore 521.30. Ore 523.30. Ore 525.30. Ore 527.30. Ore 529.30. Ore 531.30. Ore 533.30. Ore 535.30. Ore 537.30. Ore 539.30. Ore 541.30. Ore 543.30. Ore 545.30. Ore 547.30. Ore 549.30. Ore 551.30. Ore 553.30. Ore 555.30. Ore 557.30. Ore 559.30. Ore 561.30. Ore 563.30. Ore 565.30. Ore 567.30. Ore 569.30. Ore 571.30. Ore 573.30. Ore 575.30. Ore 577.30. Ore 579.30. Ore 581.30. Ore 583.30. Ore 585.30. Ore 587.30. Ore 589.30. Ore 591.30. Ore 593.30. Ore 595.30. Ore 597.30. Ore 599.30. Ore 601.30. Ore 603.30. Ore 605.30. Ore 607.30. Ore 609.30. Ore 611.30. Ore 613.30. Ore 615.30. Ore 617.30. Ore 619.30. Ore 621.30. Ore 623.30. Ore 625.30. Ore 627.30. Ore 629.30. Ore 631.30. Ore 633.30. Ore 635.30. Ore 637.30. Ore 639.30. Ore 641.30. Ore 643.30. Ore 645.30. Ore 647.30. Ore 649.30. Ore 651.30. Ore 653.30. Ore 655.30. Ore 657.30. Ore 659.30. Ore 661.30. Ore 663.30. Ore 665.30. Ore 667.30. Ore 669.30. Ore 671.30. Ore 673.30. Ore 675.30. Ore 677.30. Ore 679.30. Ore 681.30. Ore 683.30. Ore 685.30. Ore 687.30. Ore 689.30. Ore 691.30. Ore 693.30. Ore 695.30. Ore 697.30. Ore 699.30. Ore 701.30. Ore 703.30. Ore 705.30. Ore 707.30. Ore 709.30. Ore 711.30. Ore 713.30. Ore 715.30. Ore 717.30. Ore 719.30. Ore 721.30. Ore 723.30. Ore 725.30. Ore 727.30. Ore 729.30. Ore 731.30. Ore 733.30. Ore 735.30. Ore 737.30. Ore 739.30. Ore 741.30. Ore 743.30. Ore 745.30. Ore 747.30. Ore 749.30. Ore 751.30. Ore 753.30. Ore 755.30. Ore 757.30. Ore 759.30. Ore 761.30. Ore 763.30. Ore 765.30. Ore 767.30. Ore 769.30. Ore 771.30. Ore 773.30. Ore 775.30. Ore 777.30. Ore 779.30. Ore 781.30. Ore 783.30. Ore 785.30. Ore 787.30. Ore 789.30. Ore 791.30. Ore 793.30. Ore 795.30. Ore 797.30. Ore 799.30. Ore 801.30. Ore 803.30. Ore 805.30. Ore 807.30. Ore 809.30. Ore 811.30. Ore 813.30. Ore 815.30. Ore 817.30. Ore 819.30. Ore 821.30. Ore 823.30. Ore 825.30. Ore 827.30. Ore 829.30. Ore 831.30. Ore 833.30. Ore 835.30. Ore 837.30. Ore 839.30. Ore 841.30. Ore 843.30. Ore 845.30. Ore 847.30. Ore 849.30. Ore 851.30. Ore 853.30. Ore 855.30. Ore 857.30. Ore 859.30. Ore 861.30. Ore 863.30. Ore 865.30. Ore 867.30. Ore 869.30. Ore 871.30. Ore 873.30. Ore 875.30. Ore 877.30. Ore 879.30. Ore 881.30. Ore 883.30. Ore 885.30. Ore 887.30. Ore 889.30. Ore 891.30. Ore 893.30. Ore 895.30. Ore 897.30. Ore 899.30. Ore 901.30. Ore 903.30. Ore 905.30. Ore 907.30. Ore 909.30. Ore 911.30. Ore 913.30. Ore 915.30. Ore 917.30. Ore 919.30. Ore 921.30. Ore 923.30. Ore 925.30. Ore 927.30. Ore 929.30. Ore 931.30. Ore 933.30. Ore 935.30. Ore 937.30. Ore 939.30. Ore 941.30. Ore 943.30. Ore 945.30. Ore 947.30. Ore 949.30. Ore 951.30. Ore 953.30. Ore 955.30. Ore 957.30. Ore 959.30. Ore 961.30. Ore 963.30. Ore 965.30. Ore 967.30. Ore 969.30. Ore 971.30. Ore 973.30. Ore 975.30. Ore 977.30. Ore 979.30. Ore 981.30. Ore 983.30. Ore 985.30. Ore 987.30. Ore 989.30. Ore 991.30. Ore 993.30. Ore 995.30. Ore 997.30. Ore 999.30. Ore 1001.30. Ore 1003.30. Ore 1005.30. Ore 1007.30. Ore 1009.30. Ore 1011.30. Ore 1013.30. Ore 1015.30. Ore 1017.30. Ore 1019.30. Ore 1021.30. Ore 1023.30. Ore 1025.30. Ore 1027.30. Ore 1029.30. Ore 1031.30. Ore 1033.30. Ore 1035.30. Ore 1037.30. Ore 1039.30. Ore 1041.30. Ore 1043.30. Ore 1045.30. Ore 1047.30. Ore 1049.30. Ore 1051.30. Ore 1053.30. Ore 1055.30. Ore 1057.30. Ore 1059.30. Ore 1061.30. Ore 1063.30. Ore 1065.30. Ore 1067.30. Ore 1069.30. Ore 1071.30. Ore 1073.30. Ore 1075.30. Ore 1077.30. Ore 1079.30. Ore 1081.30. Ore 1083.30. Ore 1085.30. Ore 1087.30. Ore 1089.30. Ore 1091.30. Ore 1093.30. Ore 1095.30. Ore 1097.30. Ore 1099.30. Ore 1101.30. Ore 1103.30. Ore 1105.30. Ore 1107.30. Ore 1109.30. Ore 1111.30. Ore 1113.30. Ore 1115.30. Ore 1117.30. Ore 1119.30. Ore 1121.30. Ore 1123.30. Ore 1125.30. Ore 1127.30. Ore 1129.30. Ore 1131.30. Ore 1133.30. Ore 1135.30. Ore 1137.30. Ore 1139.30. Ore 1141.30. Ore 1143.30. Ore 1145.30. Ore 1147.30. Ore 1149.30. Ore 1151.30. Ore 1153.30. Ore 1155.30. Ore 1157.30. Ore 1159.30. Ore 1161.30. Ore 1163.30. Ore 1165.30. Ore 1167.30. Ore 1169.30. Ore 1171.30. Ore 1173.30. Ore 1175.30. Ore 1177.30. Ore 1179.30. Ore 1181.30. Ore 1183.30. Ore 1185.30. Ore 1187.30. Ore 1189.30. Ore 1191.30. Ore 1193.30. Ore 1195.30. Ore 1197.30. Ore 1199.30. Ore 1201.30. Ore 1203.30. Ore 1205.30. Ore 1207.30. Ore 1209.30. Ore 1211.30. Ore 1213.30. Ore 1215.30. Ore 1217.30. Ore 1219.30. Ore 1221.30. Ore 1223.30. Ore 1225.30. Ore 1227.30. Ore 1229.30. Ore 1231.30. Ore 1233.30. Ore 1235.30. Ore 1237.30. Ore 1239.30. Ore 1241.30. Ore 1243.30. Ore 1245.30. Ore 1247.30. Ore 1249.30. Ore 1251.30. Ore 1253.30. Ore 1255.30. Ore 1257.30. Ore 1259.30. Ore 1261.30. Ore 1263.30. Ore 1265.30. Ore 1267.30. Ore 1269.30. Ore 1271.30. Ore 1273.30. Ore 1275.30. Ore 1277.30. Ore 1279.30. Ore 1281.30. Ore 1283.30. Ore 1285.30. Ore 1287.30. Ore 1289.30. Ore 1291.30. Ore 1293.30. Ore 1295.30. Ore 1297.30. Ore 1299.30. Ore 1301.30. Ore 1303.30. Ore 1305.30. Ore 1307.30. Ore 1309.30. Ore 1311.30. Ore 1313.30. Ore 1315.30. Ore 1317.30. Ore 1319.30. Ore 1321.30. Ore 1323.30. Ore 1325.30. Ore 1327.30. Ore 1329.30. Ore 1331.30. Ore 1333.30. Ore 1335.30. Ore 1337.30. Ore 1339.30. Ore 1341.30. Ore 1343.30. Ore 1345.30. Ore 1347.30. Ore 1349.30. Ore 1351.30. Ore 1353.30. Ore 1355.30. Ore 1357.30. Ore 1359.30. Ore 1361.30. Ore 1363.30. Ore 1365.30. Ore 1367.30. Ore 1369.30. Ore 1371.30. Ore 1373.30. Ore 1375.30. Ore 1377.30. Ore 1379.30. Ore 1381.30. Ore 1383.30. Ore 1385.30. Ore 1387.30. Ore 1389.30. Ore 1391.30. Ore 1393.30. Ore 1395.30. Ore 1397.30. Ore 1399.30. Ore 1401.30. Ore 1403.30. Ore 1405.30. Ore 1407.30. Ore 1409.30. Ore 1411.30. Ore 1413.30. Ore 1415.30. Ore 1417.30. Ore 1419.30. Ore 1421.30. Ore 1423.30. Ore 1425.30. Ore 1427.30. Ore 1429.30. Ore 1431.30. Ore 1433.30. Ore 1435.30. Ore 1437.30. Ore 1439.30. Ore 1441.30. Ore 1443.30. Ore 1445.30. Ore 1447.30. Ore 1449.30. Ore 1451.30. Ore 1453.30. Ore 1455.30. Ore 1457.30. Ore 1459.30. Ore 1461.30. Ore 1463.30. Ore 1465.30. Ore 1467.30. Ore 1469.30. Ore 1471.30. Ore 1473.30. Ore 1475.30. Ore 1477.30. Ore 1479.30. Ore 1481.30. Ore 1483.30. Ore 1485.30. Ore 1487.30. Ore 1489.30. Ore 1491.30. Ore 1493.30. Ore 1495.30. Ore 1497.30. Ore 1499.30. Ore 1501.30. Ore 1503.30. Ore 1505.30. Ore 1507.30. Ore 1509.30. Ore 1511.30. Ore 1513.30. Ore 1515.30. Ore 1517.30. Ore 1519.30. Ore 1521.30. Ore 1523.30. Ore 1525.30. Ore 1527.30. Ore 1529.30. Ore 1531.30. Ore 1533.30. Ore 1535.30. Ore 1537.30. Ore 1539.30. Ore 1541.30. Ore 1543.30. Ore 1545.30. Ore 1547.30. Ore 1549.30. Ore 1551.30. Ore 1553.30. Ore 1555.30. Ore 1557.30. Ore 1559.30. Ore 1561.30. Ore 1563.30. Ore 1565.30. Ore 1567.30. Ore 1569.30. Ore 1571.30. Ore 1573.30. Ore 1575.30. Ore 1577.30. Ore 1579.30. Ore 1581.30. Ore 1583.30. Ore 1585.30. Ore 1587.30. Ore 1589.30. Ore 1591.30. Ore 1593.30. Ore 1595.30. Ore 1597.30. Ore 1599.30. Ore 1601.30. Ore 1603.30. Ore 1605.30. Ore 1607.30. Ore 1609.30. Ore 1611.30. Ore 1613.30. Ore 1615.30. Ore 1617.30. Ore 1619.30. Ore 1621.30. Ore 1623.30. Ore 1625.30. Ore 1627.30. Ore 1629.30. Ore 1631.30. Ore 1633.30. Ore 1635.30. Ore 1637.30. Ore 1639.30. Ore 1641.30. Ore 1643.30. Ore 1645.30. Ore 1647.30. Ore 1649.30. Ore 1651.30. Ore 1653.30. Ore 1655.30. Ore 1657.30. Ore 1659.30. Ore 1661.30. Ore 1663.30. Ore 1665.30. Ore 1667.30. Ore 1669.30. Ore 1671.30. Ore 1673.30. Ore 1675.30. Ore 1677.30. Ore 1679.30. Ore 1681.30. Ore 1683.30. Ore 1685.30. Ore 1687.30. Ore 1689.30. Ore 1691.30. Ore 1693.30. Ore 1695.30. Ore 1697.30. Ore 1699.30. Ore 1701.30. Ore 1703.30. Ore 1705.30. Ore 1707.30. Ore 1709.30. Ore 1711.30. Ore 1713.30. Ore 1715.30. Ore 1717.30. Ore 1719.30. Ore 1721.30. Ore 1723.30. Ore