

Prendono il via le analisi e i rilievi sui materiali usati nella fabbrica romana

## Forse provocate da una colla le intossicazioni alla FATME

Altri 25 lavoratori ieri hanno accusato gravi disturbi - Iniziate le visite dermatologiche e ginecologiche - Il materiale sotto accusa è il «Bostik nero» - La situazione discussa alla Provincia

### Gravi episodi di violenza

#### 17enne colpito a sprangate. Attentati a due sedi dc

Il giovane gravissimo all'ospedale di Milano. Gli incendi a Carrara e Reggio Calabria

### Dalla nostra redazione

MILANO, 20. Criminale, teatrale aggressione a colpi di spranga, ieri sera contro un giovane nella zona di San Siro, condotta con metodo tipicamente squadrino. La vittima, un giovane di soli 17 anni, allargato in via Veniero 4, studente, si trova ora ricoverato all'ospedale di Niguarda dove i medici lo raggiunto, colpito reiteratamente, lo hanno ricoverato infatti lo sfondato del cranio, ma grazie alle intense cure dei medici il suo stato ha fatto registrare in mattinata un lieve miglioramento per cui, pur rimanendo grave, i sanitari hanno emesso una proposta di tre mesi, salvo complicazione.

Secondo gli accertamenti compiuti dall'ufficio politico di Ballerini che, figlio di un meccanico, lavora anche alcune ore di giorno con garde, era stato attaccato a casa verso le 21, quando a poche decine di metri dal portone, all'altezza del numero 32 della stessa via Veniero, veniva assalito alle spalle e al grido di «fascista» e da una trentina di dileguati, molti dei quali armati di spranghe, che lo colpivano violentemente al capo.

Appena il giovane cadeva al suolo sanguinante e prima che qualcuno dei pochi passanti potesse intervenire gli attacchatori, altrimenti avvolti anche da fatto che la via è scarsamente illuminata, gli «accerchiavano» i «compiti subiti» dalla polizia che ha interrogato fino a notte insolita i genitori del giovane e numerosi vicini, hanno portato ad escludere che la vittima del criminale episodio si occupi attivamente di politica. Gli inquirenti hanno avanzato, perciò, l'ipotesi che egli sia stato scambiato per un altro ragazzo, un giovane valorato dal fatto che nella stessa via, ma in un altro stabile, abita un giovane appartenente a un movimento di destra.

Più tardi un attentato senza conseguenze per le per-

sone è stato compiuto nella sede del movimento «Comunione e Liberazione» di via Colvera. Un ordigno con circa 400 grammi di dinamite è esplosivo verso le 130 davanti allo saracinesco esterno del salone delle riunioni progettato ingegneri romani. La polizia ha individuato la sostanziosa provocazione in un calzino, provocando cadute di calzini nel salone, che si trova al piano terra, e negli scantinati dell'edificio. I vetri dello stabile, dove ha sede «Comunione e Liberazione», e quelli degli edifici circostanti sono andati in frantumi per la violenza della deflagrazione che ha suscitato molto panico tra gli abitanti della zona.

CARRARA, 20. Alle 130 di ieri delle otto circa alcuni ragazzi hanno acciuffato il fuoco nell'interno della sede della Democrazia cristiana di Carrara, ubicata al primo piano di un antico palazzo ducale nella cittadina balneare dell'Appennino. Il sindacato ha distribuito volantini, schedari, numerosi documenti e danneggiato un'artistica zoccolatura in mosaico di marmo bianco e colorato ed ha annerito le pareti di una sala, che per essere riparata, sarà necessario l'intervento e la consulenza dei funzionari dell'intendenza delle Belle Arti.

Gli attentatori hanno distrutto, inoltre, quattro registratori, apparecchiature fotografiche, strappati i fili di due telecamere, distrutto alcune bobine per registratore, un ciclosistema, materiale propagandistico e uno striscione in tela che si trovava nella terrazza; danni «calcolati» in un primo «frettoloso» inventario, in circa quattro milioni di lire.

REGGIO CALABRIA, 20. Un attentato è stato compiuto nelle prime ore di domenica contro la sezione della DC di via Sbarre Centrali. Le persone che erano assiepine dopo aver sparato di benzina il portone d'ingresso della sezione, vi hanno appiccato il fuoco. Le fiamme si sono subito propagate anche all'interno dei locali distruggendo i mobili.

### Proposte di legge

#### Elettorato attivo e passivo: consulto tra le due Camere

Le proposte di legge costituzionale sull'elettorato attivo e passivo (di una è primo firmatario il compagno Natta) slitteranno per breve periodo da consentire alla commissione Affari costituzionali della Camera di prendere contatto con la commissione dello stesso nome della Repubblica. La chiesa è stata la paradosso situazione che il compagno Garofoli ha denunciato nel corso di un dibattito svoltosi alla commissione Lavoro del Senato su un'interrogazione presentata per conoscere il parere del governo sulle irregolarità avvenute all'Alfa Romeo in materia di assunzioni e sull'uso inviato proprio in una proposta della Camera. La decisione della commissione parlamentare — sottolineata da detective privati sulla vita dei lavoratori — ha un suo valore politico.

Anche il dc Fracanzani, firmatario di uno dei due progetti, nel dichiararsi favorevole alla consultazione, ha espresso l'augurio che essa avvenga in tempi brevi e non crei un risparmio nell'iter del provvedimento. Il problema va risolto perché, con l'abbassamento a diciotto anni della età da diritto a votare per la Camera, si è allargata la forza di lavoro per quanto attiene il diritto all'elettorato, e non costituisca manomissione dell'autonomia della proposta della Camera. La decisione della commissione parlamentare — sottolineata da detective privati sulla vita dei lavoratori — ha un suo valore politico.

### In commissione

#### Dibattito sulle assunzioni all'Alfa Romeo

Mentre in tutto il paese è in corso una grossa battaglia per l'occupazione, le aziende milanesi hanno praticamente bloccato il mercato del lavoro, non assumendo manodopera, a causa dell'inefficienza del mercato del lavoro. La chiesa è stata la paradosso situazione che il compagno Garofoli ha denunciato nel corso di un dibattito svoltosi alla commissione Lavoro del Senato su un'interrogazione presentata per conoscere il parere del governo sulle irregolarità avvenute all'Alfa Romeo in materia di assunzioni e sull'uso inviato proprio in una proposta della Camera. La decisione della commissione parlamentare — sottolineata da detective privati sulla vita dei lavoratori — ha un suo valore politico.

Il compagno Garofoli ha chiesto per Milano immediati provvedimenti proprio per non bloccare le assunzioni: fornire subito la sede del personale occorrente (attualmente ne hanno 33 dipendenti sui 100 ritenuti indispensabili) e decentrarli sui uffici, far rispettare la legge sul collocamento.

Se ne è discusso in commissione alla Camera

## LE PROPOSTE DEL PCI PER IL RIMBORSO DEL CARO-BENZINA

Alla commissione trasporti del Senato il ministro ha ribadito la necessità di aumentare le tariffe ferroviarie del 10% da novembre e del 30% dal prossimo anno

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le delegazioni hanno preso

in esame la situazione del gruppo INA, guidate da Manghetti e Felicetti per il PCI e da Nesù e De Micheli per il PSI. Si sono discusse le tariffe ferroviarie, per esempio, per il rinnovo del consiglio dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni

Le