

Sport

In un rocambolesco finale giapponese il britannico fa suo il mondiale di Formula 1
Per un punto Hunt è l'erede di Lauda



GOEMBA — I due protagonisti della stagione mondiale della formula uno poco prima dell'arrivo del Gran Premio del Giappone: James Hunt e Niki Lauda.

Lo scatenato Andretti conquista il GP del Giappone

Nella nebbia del Fuji la resa dell'austriaco

Il neo campione del mondo terzo alle spalle dell'italo-americano e di Depailler - Generosa gara di Vittorio Brambilla, tradito dall'irruenza e dal cedimento del motore della sua «March» - Numerosissimi i ritiri

Paura calcolo protesta?

Il campionato mondiale di formula uno di quest'anno si è concluso nel modo più inatteso. Niki Lauda, nelle condizioni proibite del cielo e della pista, ha rinunciato dopo solo un giro a difendere il suo titolo, preferendo alla gloria la propria incolumità fisica.

L'ex campione del mondo spiega il motivo del suo inatteso ritiro

Niki: «Per me ci sono cose più importanti del titolo»

Grande soddisfazione nel clan McLaren, ma James Hunt dice: «Spero che l'anno prossimo non si verifichino più incidenti di sorta»

SERVIZIO
GOEMBA, 24 ottobre
«C'è troppa nebbia. Non riesco a vedere bene...»

Guardando gli eventi con il senno di poi, si potrebbe dire che il campione del mondo uscente ha sopravalutato qualcosa di troppo, anche perché il tempo, dopo il suo ritiro, ha continuato gradualmente a migliorare...

SERVIZIO
GOEMBA, 24 ottobre
«C'è troppa nebbia. Non riesco a vedere bene...»

«Mancaro dal Giappone da dieci anni — ha detto il vincitore — e sono felice di essere tornato. Non è stato facile vincere e le condizioni di scarsa visibilità hanno costituito un problema veramente serio...»

la gara funambolica, estrosa e un po' guascona) rimasto a piedi nudi...

James Hunt, playboy sui rotocalchi e professionista impeccabile sulle piste, ha festeggiato con il clan della McLaren il suo primo titolo irrisolto, giunto dopo tante ripetizioni e tante vicende...

gioco che lo sia felice — ha dichiarato infatti Hunt — ma spero che il 1977 sia una stagione priva di incidenti di sorta...

Adesso l'inglese può prepararsi alla prossima stagione con calma, e il suo team può provvedere a mettersi in regola una volta per tutte con i regolamenti, visto che le autorità sportive vanno denunciando propositi di moralizzazione dell'ambiente...

CLASSIFICA FINALE DEL MONDIALE DI F. 1

Table with columns for PILOTI, BRASILE, SUDAFRICA, USA OVEST, SPAGNA, BELGIO, MONACO, SVEZIA, FRANCIA, INGHILTERRA, GERMANIA, AUSTRIA, OLANDA, ITALIA, CANADA, USA EST, GIAPPONE, TOTALE. Lists names like Hunt, Lauda, Schecter, Depailler, Regazzoni, Andretti, Laffite, Watson, Nilsen, Peterson, Stuck, Jones, Reutemann, Fitzpatrick, Amon, Stommelen, Brambilla.

Meno male

Quando il Genoa è venuto in «A» e la Sampdoria non è andata in «B» ho cominciato a preoccuparmi: vuoi vedere che in questo campionato mi toccasse l'incarico di allenare il Genoa?

LA VENDETTA DEI MATTI-MATTINIERI

Finalmente la rivincita dei mattini. Grazie al Giappone e al suo lusso orario anticipato di 5 ore...

maniaci delle 5.20 Poltroniere, grazie al Giappone e al suo lusso orario anticipato di 5 ore...

Di Hunt, che dirrta tra poco nuovo «merito» campione del mondo si impara proprio tutto nei primi piani dell'impressionante determinazione che porta scritto sul volto...

È finalmente pare che si parli di nuovo. Lauda dice: «È un tempo bello quello che ho vissuto...»

È finalmente pare che si parli di nuovo. Lauda dice: «È un tempo bello quello che ho vissuto...»

È finalmente pare che si parli di nuovo. Lauda dice: «È un tempo bello quello che ho vissuto...»

Giuseppe Cervetto

- Ordine d'arrivo
1. Mario Andretti (Lotus) 43'58"76, media 183,615 km/h;
2. Patrick Depailler (Tyrrell) 43'59"14;
3. James Hunt (McLaren) 44'00"96;
4. Alan Jones (Clayton) 44'12"17;
5. Clay Regazzoni (Ferrari) 44'18"51;
6. Hans-Joachim Stuck (Elf) 44'18"52;
7. Jacques Laffite (Ligier) a 1 giro;
8. Harald Ertl (Hesketh) a 1 giro;
9. Noritake Takahara (Surtees), a 3 giri;
10. Jean Pierre Jarier (Shadow), a 4 giri;
11. Masahiro Hasemi (Tyrrell 007), a 7 giri.

Quando il Genoa è venuto in «A» e la Sampdoria non è andata in «B» ho cominciato a preoccuparmi...

Quando il Genoa è venuto in «A» e la Sampdoria non è andata in «B» ho cominciato a preoccuparmi...

Quando il Genoa è venuto in «A» e la Sampdoria non è andata in «B» ho cominciato a preoccuparmi...

Quando il Genoa è venuto in «A» e la Sampdoria non è andata in «B» ho cominciato a preoccuparmi...

Quando il Genoa è venuto in «A» e la Sampdoria non è andata in «B» ho cominciato a preoccuparmi...

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina

Jean Louis Farina