

Ancora a Ruberti la maggioranza relativa

# Per il rettore quinta «fumata nera»: si torna a votare fra 7 giorni

Il preside di ingegneria ha ottenuto 307 voti contro i 302 di Fianza - 20 voti a Cacciafesta e 10 a Vaccaro - 49 le schede bianche - Alto l'afflusso alle urne - Dichiarazioni dei candidati

Neanche la pausa di quindici giorni (decisa dal decano dell'ateneo il 30 ottobre scorso, dopo la quarta «fumata nera» nelle votazioni per il rettore) è servita a produrre mutamenti di sostanza negli orientamenti del corpo elettorale universitario. Il quinto scrutinio, come i precedenti, non ha dato esito. Nessuno ha raggiunto il quorum necessario per la nomina. Il preside di Ingegneria, Antonio Ruberti, sostenuto da un ampio schieramento progressista, re-

sembra definitivamente battuto) che hanno raccolto qualche decina di voti. Cacciafesta, preside di Economia democratica (sono noti i suoi legami con il senatore democristiano) ha ottenuto 20 voti: il suo nome, nel mese di ottobre (prima che iniziassero le votazioni) era stato presentato in più occasioni come quello del personaggio che avrebbe potuto aggregare i consensi dei settori moderati dell'università. Ma all'ultimo momento Cacciafesta aveva rinunciato alla candidatura lasciando il posto a Fianza.

Giuseppe Vaccaro ha ottenuto 10 voti: riappare così sulla scena della competizione elettorale. Il suo nome è difficile prendere seriamente in considerazione l'ipotesi di un suo nuovo inserimento nell'ateneo. Il nome del rettore uscente, come si ricorderà Vaccaro, che alla vigilia del primo scrutinio era considerato il candidato con maggiori possibilità di successo, si era ritirato dalla contesa, dopo aver registrato la debolezza della sua base elettorale.

Il documento programmatico approvato alla Regione

## Un piano di ripresa per allargare le basi produttive del Lazio

L'occupazione al primo posto negli indirizzi di PCI, PSI, PSDI e PRI - Le scelte per agricoltura, industria e servizi - Il lavoro per i giovani

Venerdì scorso il consiglio regionale ha approvato il documento programmatico presentato da PCI, PSI, PSDI e PRI. All'atto del ripescaggio della giunta, le linee di esso contenute forniscono le indicazioni di lavoro della Regione, nell'immediato futuro, di fronte alla gravità della crisi economica e alla necessità di definire un nuovo quadro di sviluppo. In primo piano è la politica di programmazione, come esigenza di saldare il breve e il lungo periodo, di collocare anche gli interventi di natura congiunturale nel quadro di una linea tesa a rispondere al questo essenziale di come assicurare un lavoro stabile alle popolazioni di Roma e del Lazio.

Il documento programmatico approvato alla Regione, in cui si delineano le linee di lavoro della giunta, è articolato in tre parti: la prima, che riguarda l'occupazione, la seconda, che riguarda lo sviluppo economico, e la terza, che riguarda i servizi e i trasporti. La prima parte, dedicata all'occupazione, è la più articolata e la più importante. Essa è divisa in tre sezioni: la prima, che riguarda l'occupazione nei settori produttivi, la seconda, che riguarda l'occupazione nei settori dei servizi e dei trasporti, e la terza, che riguarda l'occupazione nei settori della cultura e della ricerca.

In via Formia, nella zona di Villa Gordiani, a causa delle fungaie sotterranee

# Si apre una voragine davanti alle ruote di un bus carico

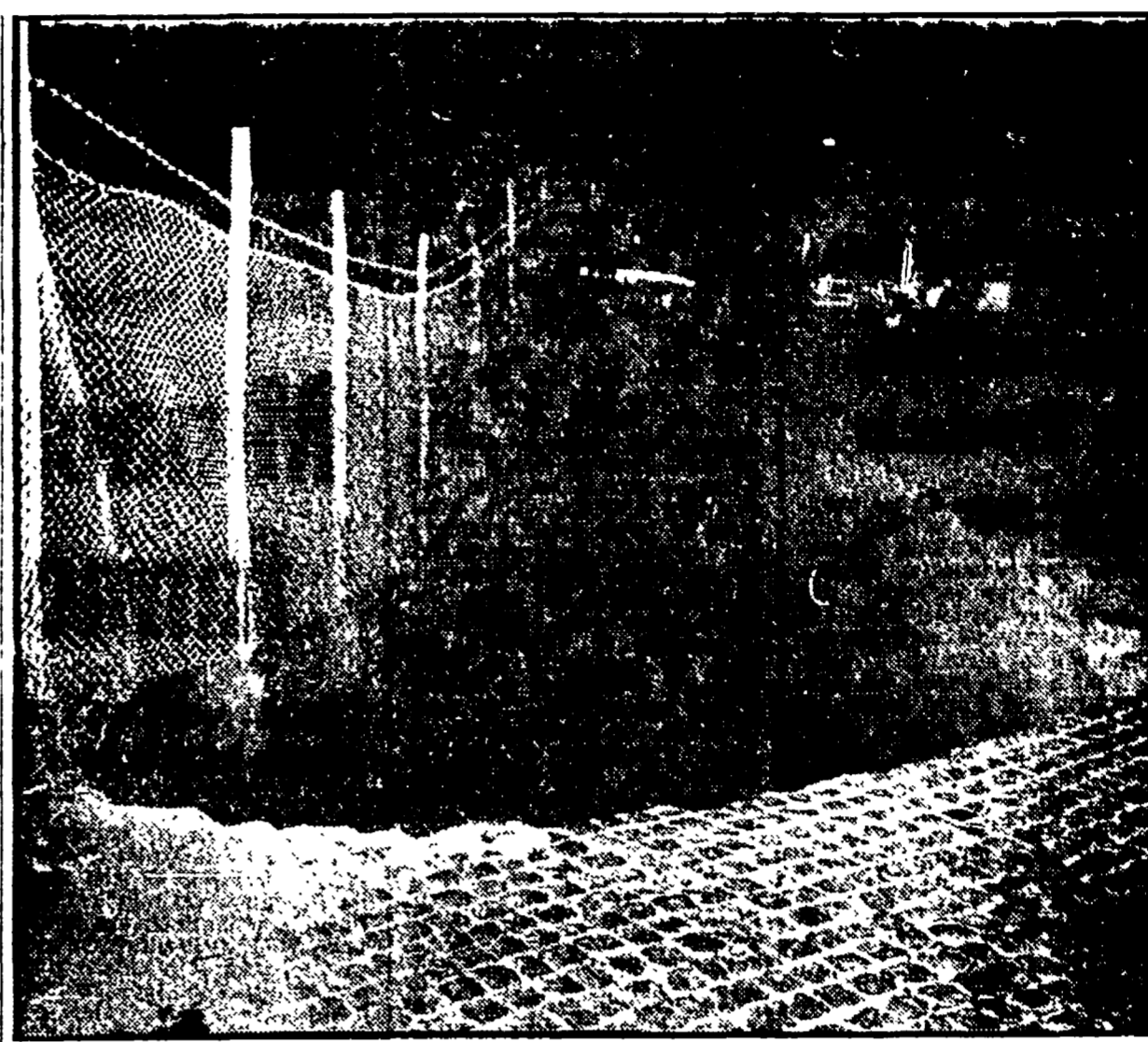
Leggermente ferito un anziano passante scivolato nella buca, che si è aperta sotto i suoi piedi - Lesionate tre palazzine: cinque famiglie hanno dovuto abbandonare le loro abitazioni, dichiarate pericolanti - L'intervento della VI circoscrizione

Una voragine larga quindici metri e profonda venti si è aperta ieri pomeriggio in via Formia, a Villa Gordiani, davanti alle ruote di un autobus con una cinquantina di passeggeri a bordo, che fortunatamente è stato bloccato in tempo dal conducente. Un anziano passante, Giovanni Romani, di 83 anni, è scivolato nella grossa buca che si è aperta proprio sotto i suoi piedi ed è stato tratto in salvo dai vigili del fuoco. Se l'è cavata con qualche escoriazione ed è stato giudicato guaribile in otto giorni.

La frana ha provocato lesioni a tre palazzine circostanti e cinque famiglie hanno dovuto abbandonare le loro abitazioni, dichiarate pericolanti dai vigili del fuoco. Non è la prima volta che nella zona di Villa Gordiani si aprono voragini di vaste proporzioni. Il fenomeno è dovuto alle gallerie che attraversano il sottosuolo formando una specie di labirinto. Pochi mesi fa l'archeologo Luigi Terragni, in un campo adiacente a via Formia, quattro anni fa, invece, un altro spostamento di terreno nel sottosuolo provocò il crollo di parte dello stabile che ospitava la trattoria «Lo Sceriffo», in via Sezze, e altri edifici vicini rimasero lesionati. Suo il gestore della trattoria che alcuni abitanti del luogo diedero avvio ad una causa giudiziaria contro la società «Davide & Company», che diversi anni fa aveva preso in affitto le gallerie con l'intento di sottrarle in corso. C'è ora il sospetto che anche la voragine che si è aperta ieri sia stata provocata dalle vibrazioni prodotte dalle macchine scavatrici che vengono adoperate nelle gallerie.

Come si vede si tratta di una vicenda che interessa tutti gli abitanti della zona di Villa Gordiani, che si sentono minacciati dal continuo pericolo di smottamenti. Già nel gennaio del '74 il consiglio della VI circoscrizione approvò un ordine del giorno nel quale si chiedeva alle autorità competenti di accertare il criterio con cui era stata rilasciata la licenza per i lavori nel sottosuolo, e si chiedeva che per precauzione le gallerie venissero temporaneamente chiuse.

Ieri la sesta circoscrizione è tornata ad occuparsi della questione, e lo stesso aggiunto del sindaco, Angelo Brienza, ha compiuto un sopralluogo in via Formia ed ha interessato il compagno Arata, assessore capitolino ai lavori pubblici, al problema della sistemazione delle famiglie costrette ad abbandonare le loro abitazioni. L'aggiunto del sindaco, inoltre, ha avviato un'indagine per accertare se i lavori nelle gallerie venissero fatti in modo conforme alla licenza. La zona intorno alla voragine, intanto, è stata trasmentata.



La voragine che si è aperta in via Formia, a Villa Gordiani.

La madre di un ragazzo rovinato dall'uso degli stupefacenti

# Da sola lotta contro i boss della droga

Il figlio è sul banco degli imputati, insieme a due spacciatori - Il processo si è aperto ieri - Una vicenda di ricatti e di minacce - «Se parli hai chiuso con i riformamenti» - Centomila lire per un grammo di droga

Una madre contro gli spacciatori di droga che hanno portato il figlio prima in clinica e poi in una cella di Regina Coeli. Una donna sola contro la violenza e le minacce del boss del traffico di eroina, quella che ha ucciso il figlio e la voce tremante, ma sicura quando ha dovuto ripetere l'accusa nei confronti di colui che ha «rovinato» il figlio. Gli altri accusatori, giovani dall'aspetto sparuto, dal volto segnato dall'uso della «brown sugar», ferma intesa tagliata con la stricnina, le mani continuamente sudate, a occhi bassi hanno tentato di fare marcia indietro, di smentire le dichiarazioni che avevano fatto in istruttoria. Sono finiti in carcere con una condanna a un anno di reclusione.

Massimo Signoretto viene indicato come uno spacciatore, Roberto Frascchetti come un intermediario. Bruno Monteferrari come una vittima, anche se poi qualche volta, per trovare i soldi per la dose giornaliera, «vendeva». Li ha portati a Regina Coeli, una serie di testimonianze: quella di Pietro Cammarota, quella di Roberto Mariani, quella di una coppia di coniugi giovani che ammettono davanti al giudice istruttore (ieri però non si sono presentati) di aver comprato un grammo di roba anche centomila lire e quando non avevano i soldi vendevano quello che possedevano, qualche volta barattavano oggetti di valore: l'amplificatore, la radio, la moto.

Tutti in aula hanno ritrattato. Perché? Perché preferire il carcere alla conferma dell'accusa contro chi li ha rovinati? L'ha spiegato Italia Monteferrari, la madre del ragazzo sul banco degli imputati: «Signor giudice - ha affermato - voglio dire una cosa: quando sono andata a trovare in carcere mio figlio, ho visto preoccupato; si vedeva che aveva paura. Poi mi ha detto che cosa aveva fatto. Io ho moglie e due figli, aveva detto: «Ricordi che hai una sorella e una madre».

## Domani manifestano gli inquilini IACP

L'AGIP si rifiuta di fornire il carburante - Un documento del Sunia - Impegno della Regione

L'attaccamento dell'istituto di emissione - che finora non ha concesso all'IACP la possibilità di contrarre un mutuo con alcune banche - è infatti una delle cause della situazione che si è creata nei 40.000 alloggi dell'Istituto case popolari, dove ancora non è stato possibile accedere i termofoni. L'AGIP, infatti, si rifiuta di fornire il carburante al momento in cui l'IACP non avrà pagato un debito di 5 miliardi contratto con l'azienda petrolifera: l'Istituto case popolari, d'altra parte, non ha a disposizione i fondi per pagare, e finora - nonostante l'iniziativa della Regione che ha offerto la copertura finanziaria per garantire il mutuo - non ha ottenuto credito dalle banche.

Il PM Santacroce, chiedendo il carcere, ha detto di loro: «Quello che hanno fatto in questa aula è grave. La loro ritrattazione è un colpo alle buone intenzioni che hanno ispirato la nuova legge sulla droga, una legge che si fonda su un obiettivo: spezzare il legame tra spacciatore e consumatore. Ma se questi ultimi non parlarono, tutti i nostri sforzi restano vani».

La paura, dunque, e il ricatto: «Se parli hai chiuso con i riformamenti» e la via per la salvezza, la via del recupero è dura, difficile, senza molti aiuti esterni, perché le strutture sono ancora in embrione.

Per i termosifoni spenti

# Un cuneo di verde a cavallo del Tevere

Incontro al Comune tra l'Amministrazione e i rappresentanti degli artigiani

L'ENEL stacca la luce all'edificio del Comune di Colferro

Regione e enti locali sollecitano il governo per gli atenei di Viterbo e Cassino

L'ipotesi urbanistica di un gruppo di docenti della facoltà di Architettura

Luigi Tregno (Segretario responsabile della FIAT-CGIL Lazio)

CATTOLICI - PARTITI DI SINISTRA

ASSEMBLEA FIARC

La zona occidentale di Roma fa pensare subito alla vergogna della Magliana, lo enorme quartiere ghetto costruito al di sotto del livello del mare, dove la gente deve lottare per un'aula scolastica, un mercato, un pezzo di verde.

È possibile pensare di realizzare un parco, una rete di servizi sociali, che si sviluppino intorno ai palazzoni, lungo le acque inquinate del Tevere, agganciando la borgata del Trullo e raggiungendo, attraverso Actia e Vigna, il mare? Ed è possibile rendere nuovamente navigabile il fiume, che raccoglie i liquami dell'intera città?

Una mentalità nuova fatta di fiducia anche sui tempi lunghi e la volontà di riconquistare a Roma la «periferia» ha guidato le ricerche di un gruppo di docenti e borsisti della facoltà di Architettura. È nato così il libro «Roma Ovest lungo il Tevere», illustrato ieri all'Accademia di San Luca alla presenza del sindaco Giulio Carlo Argan, dell'assessore al patrimonio Giuliano Frasca,

degli architetti Ludovico Quaroni e Carlo Chiari. Dai le pagine - e soprattutto dalle numerosissime tavole della pubblicazione - prende forma un sistema di parchi attrezzati e di servizi che coinvolge in un immenso triangolo di 2.600 ettari - un cavallo del Tevere con il vertice a Testaccio e la base sul litorale tra Ostia e Piumazzo - l'Aurelio, il Portuense, la Magliana Vecchia, San Paolo, Trullo, Vigna, Actia, Castel Porziano.

L'ipotesi urbanistica traccia una rete di servizi sociali e di aree verdi che ristrutturerebbe l'antica ossatura dei quartieri, con un lavoro di ricomposizione del tessuto urbano che utilizza le aree rimaste libere, i terreni destinati alle colture agricole, e indica dove realizzare alcuni nuclei scelti, centri di ricerca idrogeologica, agricola, archeologica.

Il progetto parte però da una premessa indispensabile: il blocco della speculazione edilizia. Solo a questa condizione, infatti, sarà possibile rivalutare tutte le risorse e «ricostruire» il territorio.

Oggi al Creolo Culturale di Via Lauro 47A, si sta svolgendo un convegno pubblico sul tema «movimento cattolico e partiti di sinistra». Partecipano frazionisti. Ai dibattiti sono stati invitati i cittadini, le forze sociali e politiche democratiche del quartiere.

Si raccolgono oggi in assemblea i membri della FIARC, aderenti alla Confesercenti. La riunione, in cui saranno affrontati i problemi della categoria, avrà luogo alle 18 presso la sede della Confesercenti, in Viale del Politecnico 129.

Questa sera alle 19, presso la galleria di via Veneto, si svolgerà una serata di musica e teatro. La serata sarà inaugurata da una mostra di Andy Warhol dal titolo «Ladies and gentlemen».

## Dietro la nascita dell'Acotral 6 anni di lotte dei sindacati e dei cittadini

Il 6 novembre la STEFER ha dato le consegne all'azienda consorzio dei trasporti del Lazio (A.COTRAL S.p.A.), concludendo così il lungo e travagliato processo della pubblicizzazione di tutti i servizi automobilistici privati del Lazio.

Dietro a questa conquista ci sono 6 anni di lotte popolari, di battaglie sindacali e politiche, di battute di arresto e di vittorie di tutto il movimento democratico laziale.

Senza trionfalismi, ma senza falsa modestia, la Federazione unitaria regionale ritiene di aver dato - assieme ai sindacati di categoria - un contributo determinante alla nascita del consorzio. La Federazione, infatti, dalle prime richieste di concessioni dei servizi fino all'attuale conclusione di sabato, è stata una delle forze protagoniste di una serie ininterrotta di provvedimenti, di iniziative, di contributi e di lotte che hanno grandemente conquistato: la concessione di servizi gestiti dai privati, il passaggio di concessioni, uomini e mezzi prima alla STEFER e poi all'ACOTRAL, la nascita del consorzio, la costruzione di un sistema tariffario unificato, favorevole per le categorie più disagiate.

La costituzione di un'azienda articolata a livello di bacini di traffico, la redazione della 1. fase del piano regionale dei trasporti. Certamente, i problemi ancora sul tappeto sono molti. Anzi, in una certa misura, ora sono aumentati. Lo spirito democratico di cui sono stati permeati fin dalla loro nascita il consorzio e l'azienda impongono la costruzione di un servizio di trasporto pubblico integrato, coordinato ma, soprattutto, democratico, in cui, cioè, le scelte per il sistema dei trasporti vengono compiute assieme agli utenti del servizio stesso. La richiesta e l'acquisizione del consenso da parte dei cittadini è, infatti, una pregiudiziale essenziale, senza la quale la stessa battaglia per la pubblicizzazione perderebbe gran parte del suo significato.

«Ora bisogna impegnarsi per coinvolgere altre aziende e enti che operano nel settore dei trasporti (FS, ferrovie concesse trasporto aereo ecc) in un disegno complessivo ed organico, articolato al livello della regione. Ciò impone lo scardinamento di vecchi concetti, mentalità, pregiudizi, zone di parassitismo e di inattività. Ma la posta in gioco - bisogna saperlo - è molto alta e nessuno si può permettere disattenzioni o disimpegno. Occorre esercitare la necessaria pressione nei riguardi di chi ha il dovere di realizzare non solo la razionalizzazione di un servizio sociale essenziale, bensì la struttura portante di un nuovo sviluppo economico della Regione.

È questo il senso profondo che intendiamo dare alla nostra battaglia futura. La diversificazione dell'industria produttiva di autobus, materiale ferroviario, ecc., una più equa ripartizione del reddito statale a favore degli enti locali: una giusta ripartizione degli oneri, pesantissimi, derivanti dal trasporto pubblico; l'elaborazione del piano nazionale: sono queste le componenti essenziali per la costruzione di un piano regionale dei trasporti che sia il risultante di un programma di sviluppo economico realmente rispondente alle esigenze e ai gravi problemi economici del Lazio. E' per discutere di questi temi che la Federazione unitaria regionale CGIL-CISL-UIL del Lazio ha deciso di organizzare un convegno pubblico che si svolgerà nei primi giorni di dicembre.

Luigi Tregno (Segretario responsabile della FIAT-CGIL Lazio)

CATTOLICI - PARTITI DI SINISTRA

ASSEMBLEA FIARC