

Sarà aperto fra un anno

# Un nuovo centro Conad in periferia di Siena

Sorgerà alle Badesse - Il Comune di Monteriggioni ha concesso in diritto di superficie 50 mila metri quadrati di terreno - Illustrate in una conferenza stampa le caratteristiche tecniche del progetto e i programmi dell'associazione dei dettaglianti

SIENA. 10. Alla presenza dei rappresentanti dei partiti democratici, delle organizzazioni sindacali e del settore alimentare del commercio è stato presentato venerdì 10 nella saletta della Federcoop, il nuovo complesso CONAD delle Badesse.

Anelio Fanotti, presidente regionale delle associazioni nazionali cooperative dettaglianti, dopo aver affermato che la realizzazione di nuovi magazzini CONAD — già in costruzione — è prevista fra circa un anno ha detto: «di fronte alla crisi del settore distributivo ed ai problemi che ne stanno a monte, ed all'incremento continuo del prezzo, la cooperazione e l'associazionismo economico fra dettaglianti si sono sviluppati negli ultimi anni su come elemento sociale, sia come struttura imprenditoriale».

Oggi il CONAD e la ANCD puntano a garantire un servizio completo ed articolato nei due momenti dell'acquisto e della vendita associata, curando il rifornimento delle merci, la pubblicità, le promozioni, la produzione di

articoli con marchio esclusivo, il rinnovamento delle strutture, l'adeguamento dei punti di vendita, le nuove tecniche di gestione, la professionalizzazione del personale dei dettaglianti, dei quadri, dei gruppi cooperativi.

I dettaglianti associati hanno continuato Fanotti sono impegnati in un grande sforzo culturale, sociale ed economico. Lo dimostrano le iniziative sui «prezzi trasparenti», i «panieri» di prodotti a prezzi concordati con gli enti locali, nel rinnovo della rete di vendita portata avanti nonostante i tassi da usura praticati dalle banche, i corsi di qualificazione professionale, la riduzione dei punti di vendita attraverso forme associate.

A Siena e nella provincia, esistono 5 gruppi cooperativi per acquisti collettivi per circa 800 dettaglianti associati e di questi, 3 gruppi sono associati al CONAD e contano oltre 300 soci.

«Oltre a questo — ha continuato Fanotti — abbiamo 15 forme associate alle vendite che sono state vendute da 100 dettaglianti soci di Siena, Poggibonsi, Colle Val D'Elisa, Bettolle e Badia di Montepulciano, Ville di Corsano. Altre sono in fase di realizzazione a Pienza, Poggibonsi, Colle Val D'Elisa, Montepulciano e Siena».

Il CONAD opera nel settore alimentare, attraverso la difesa del reddito del lavoratore e la necessità di una diversa politica del trasporto pubblico, come consumo sociale, collegato ai necessari processi di riconversione del settore automobilistico, alla limitazione dei consumi di benzina, alla difesa dei redditi dei lavoratori e a nuove forme di organizzazione della vita sociale».

Per quanto riguarda la provincia di Lucca, lo sviluppo del trasporto pubblico deve essere affrontato in maniera organica, in sede ai trasporti ferroviari che vanno migliorati attraverso il raddoppio della Pistoia Viareggio e della Lucca Pisa, e rendendo del bacino la Lucca Aulla, struttura portante del bacino di traffico della Valle del Serchio e della Garfagnana. La costituzione della federazione unitaria e il pieno funzionamento dei consulti dei direttivi in corso azienda sono condizioni fondamentali per riuscire ad affrontare con efficacia anche i problemi del «Clap», che sta diventando l'azienda in cui si concentra il tra-

Il costo complessivo dell'opera sarà di circa un milione e mezzo di lire per il primo lotto di oltre 6 mila metri quadrati (al cui interno troveranno adeguato spazio alimentari, ortofrutta, carni ed extraalimentari, articoli per la pulizia della persona e della casa). In tempi diversi e dopo un previsto ampieamento della struttura è previsto l'inserimento di milioni di soci, stanno versando un milione ciascuno come capitale sociale e 500 mila lire in conato finanziario, e il credito a tasso agevolato, il credito bancario (possibilmente a tassi equi), i contributi da parte della Regione, della Camera di commercio, dei comuni e di altri enti pubblici e l'intervento da parte del fondo per lo sviluppo economico del territorio della Provincia di Siena, per il quale è già stata avanzata richiesta.

Dopo l'intervento di Fanotti, l'architetto Alessandro Bagni ha illustrato le caratteristiche tecniche del complesso, che è tra l'altro dotato di pannelli di tamponamento gettati in argilla e spugna che consentono un ottimo isolamento termico, un impianto di riscaldamento di tipo a gasolio, un centralino telefonico a ricerca automatica con radioline personali, e infine un centro elaborazione dati con un locale autonomo.

E' un obiettivo che le forze democratiche perseguono da tempo

# Per i trasporti pubblici in Luccchesia il futuro è nello sviluppo del Clap

I sindacati di categoria si sono costituiti in federazione unitaria per dare maggiore forza agli interventi nel settore - Sollecitato il rinnovo e l'insediamento degli organismi di gestione

LUCCA. 11. Nel corso di due incontri i direttivi provinciali FIAI - FENIAI - FNAI hanno esaminato i problemi del trasporto pubblico e il loro sviluppo in provincia di Lucca con particolare riferimento al «Clap», e hanno deciso di costituirsi in federazione unitaria provinciale di categoria per dare maggior forza all'intervento nel settore.

L'attuale crisi che il paese attraversa — afferma il documento — «sottolinea anche l'importanza e la necessità di una diversa politica del trasporto pubblico, come consumo sociale, collegato ai necessari processi di riconversione del settore automobilistico, alla limitazione dei consumi di benzina, alla difesa dei redditi dei lavoratori e a nuove forme di organizzazione della vita sociale».

Per quanto riguarda la provincia di Lucca, lo sviluppo del trasporto pubblico deve essere affrontato in maniera organica, in sede ai trasporti ferroviari che vanno migliorati attraverso il raddoppio della Pistoia Viareggio e della Lucca Pisa, e rendendo del bacino la Lucca Aulla, struttura portante del bacino di traffico della Valle del Serchio e della Garfagnana. La costituzione della federazione unitaria e il pieno funzionamento dei consulti dei direttivi in corso azienda sono condizioni fondamentali per riuscire ad affrontare con efficacia anche i problemi del «Clap», che sta diventando l'azienda in cui si concentra il tra-

«sperto pubblico su strada della provincia di Lucca».

Debbano in primo luogo essere affrontati i problemi dello sviluppo del consorzio Clap, in vista della pubblicizzazione delle automobili in provincia di Lucca con il passaggio al Clap delle linee tuttora gestite da privati: Tambellini, Nardini, Donati, Lazzi. Questo processo dovrà però andare avanti stabilendo le priorità delle nuove pubblicizzazioni per bacini di traffico, con piani e programmi aggiornati per l'attuazione della seconda fase del programma per la provincia della Regione Toscana.

«Nello stesso tempo i direttivi unitari di categoria denunciano il gravissimo ritardo nel rinnovo e nell'insediamento dei nuovi organismi di gestione statutari del Clap (assemblea, commissione, amministratore, presidente) e tutt'oggi non ancora insediati, nel caso che questa insostenibile situazione si prolunghi, i sindacati si impegnano anche a intraprendere iniziative di lotta perché il carattere pubblico dell'azienda sia valorizzato appieno sia per quanto riguarda l'apporto con gli enti locali e le forze politiche, sia per quello con i lavoratori e le organizzazioni sindacali».

Su questi problemi i comitati direttivi dei doni di organizzazione in tempi brevi una conferenza dei servizi del Clap nel quadro dei trasporti pubblici in provincia di Lucca.

r. s.

«Nello stesso tempo i direttivi unitari di categoria denunciano il gravissimo ritardo nel rinnovo e nell'insediamento dei nuovi organismi di gestione statutari del Clap (assemblea, commissione, amministratore, presidente) e tutt'oggi non ancora insediati, nel caso che questa insostenibile situazione si prolunghi, i sindacati si impegnano anche a intraprendere iniziative di lotta perché il carattere pubblico dell'azienda sia valorizzato appieno sia per quanto riguarda l'apporto con gli enti locali e le forze politiche, sia per quello con i lavoratori e le organizzazioni sindacali».

Su questi problemi i comitati direttivi dei doni di organizzazione in tempi brevi una conferenza dei servizi del Clap nel quadro dei trasporti pubblici in provincia di Lucca.

r. s.

Consultazione alla Ital-Bed e alla Breda

## Discusso in fabbrica il bilancio di Pistoia

PISTOIA. 11. E' iniziata la consultazione nelle fabbriche sugli orientamenti per il bilancio comunale del '77. Crovelli alla Ital-Bed, nella enorme sala mensa, alla presenza di oltre 1000 operai, il sindaco Bardelli ha illustrato le caratteristiche salienti delle previsioni di bilancio: 20 miliardi di uscite, con 11 miliardi di deficit, e con 6 miliardi di spese per interessi su mutui e anticipazioni.

Emergono crudamente le difficoltà finanziarie del comune, le cui cause, come è noto, risalgono alla divaricazione ormai storica fra la dilatazione progressiva dei compiti, e quindi delle spese, degli Enti locali, e la contrazione delle entrate.

Si tratta di liberare le enormi risorse finanziarie immobilizzate nel deficit pubblico per soddisfare i fondamentali consumi sociali e avviare attività direttamente produttive. Questo è quanto sarebbe consentito da una riforma istituzionale cui conseguisse una più realistica ripartizione delle entrate fra stato ed Enti locali, liberatoria per questi ultimi dal ricorso forzato all'indebitamento. All'interno di queste più generali rivendicazioni il Comune di Pistoia ha però ritagliato un proprio spazio di intervento che punta, per il '77, ad un aumento di entrate, accompagnato da una politica della spesa ancora più rigorosa del passato.

Sono stati quindi individuati, come priorità di investimento, in ordine a obiettivi di ripresa produttiva, la esecuzione del piano degli insediamenti produttivi, il completamento dei piani di edilizia economica popolare, e infrastrutture ignorate, insieme ai rafforzamenti del trasporto pubblico, doppiamente importante per Pistoia: come scelta di investimento cui è interessata la produzione della Breda, come scelta di potenziamento del COPIIT per la pubblicizzazione del trasporto su tutto il territorio provinciale.

Gli interventi dei lavoratori, in ambedue le fabbriche, hanno dimostrato come i temi della riforma istituzionale e della finanza locale siano ormai patrimonio di larghe masse; termini finora tecnici come disavanzo, investimenti, parte corrente, hanno circolato nel loro intervento.

Sono stati posti anche problemi specifici: l'orario funzionale degli uffici comunali come mai non si realizza? E per le evasioni fiscali, come mai non si interviene? Quali i tempi di realizzazione del piano per gli insediamenti produttivi? Come saldare maggiormente le lotte sociali dei lavoratori con quelle per la riforma istituzionale, per la riforma della finanza locale? E' significativo che dai lavoratori della Ital-Bed, che da quattro mesi non riscuotono l'indennità di Cassa integrativa, sia venuta la richiesta di una politica tariffaria più realistica. «E' assurdo in questo momento economico praticare la completa gratuità dei servizi», ha detto Bardelli.

Una linea, quella proposta dall'amministrazione, che è sostanzialmente «passata», ed è passata in mezzo ai lavoratori in lotta per la conservazione del posto di lavoro, impegnati a garantire più solide prospettive di sviluppo alla città.

Martedì 14 (ore 21) si svolgeranno altre consultazioni e precisamente: Circostrazione numero 4, circolo ricreativo Arci di Bonelli (sindaco Bardelli, assessore Benfanti); circostrazione numero 7, Circolo ricreativo ARCI di Capostrada (assessori Fedè e Pallini); circostrazione numero 8, circolo ricreativo ARCI di Candiglia (assessori Del Rosso e Turri); circostrazione numero 10, circolo ricreativo ARCI di Pitechco (assessori Costi e Baldini).

Rossella Dini

**ALLA FLORENCE MOBILI**  
Recuperi fallimentari  
Quadri 50 x 70  
Pittori contemporanei  
Incorniciati da L. 18.000  
in poi  
fino ad esaurimento  
FIRENZE - Viale Ariosto, 1  
angolo Porta San Frediano  
Tel. 229 002

**CENTRO FINANZIARIO**  
● Mutui ipotecari di 1. e 2. grado  
● Mutui su compromesso  
● Prestiti fiduciarî e dipendenti  
● Prestiti fiduciarî e artigiani  
● Prestiti fiduciarî e proprietari immobiliari (qualsiasi cifra)  
● Sconto portafogli  
● Cessioni del quinto stipendio  
(PER QUALSIASI OPERAZIONE INTERPELLATECI)  
Via Baracca 2, Piano I  
Tel. 357421 356081 - Firenze

**CITTA' DI PRATO**  
**TEATRO COMUNALE METASTASIO**  
Dal 15 al 23 dicembre la compagnia CARMELO BENE presenta in prima nazionale lo spettacolo più atteso della stagione

«Romeo e Giulietta»  
con Carmelo Bene, Franco Branciaroli e Lidia Mancinelli  
I biglietti sono in vendita presso la biglietteria del Teatro, Tel. 26202 e Agenzia Arno, Firenze, piazza Ottaviani 8r  
Tel. 295231



FINO AL 15 DICEMBRE  
**PELLICCE ECCEZIONALI**  
**PREZZI ECCEZIONALI**

**Marcella chic**  
LIVORNO - Via Grande, 153 - Tel. 34065



**itaturist**  
IL MESTIERE DI VIAGGIARE  
MEETINGS E VIAGGI DI STUDIO

# All'ELETTROFORNITURE PISANE

Via Provinciale Calcesana, 54-60  
56010 GHEZZANO (Pisa) - Telefono (050) 879.104

AD 1 KM. DAL CENTRO DI PISA

Nel più grande magazzino di Pisa e provincia con un totale di 4.800 metri cubi.

Venendo da Noi, anche se a Ghezzano, trovandoVi dalla parte opposta della città, risparmierete tempo e denaro non trovando nessun ostacolo nel parcheggiare la Vs. autovettura, a differenza di qualsiasi altra località di difficile parcheggio, con relative perdite di tempo e rischio di multe.

All'attenzione delle ditte: installatori, elettricisti, artigiani in genere, commercialisti, industrie, studi tecnici, ingegneri, architetti, geometri, periti, commercianti, aziende agricole, imprese edili.

Abbiamo a Vs. disposizione materiale per impianti civili ed industriali delle migliori marche nazionali ed estere.

In un momento così difficile di costi eccessivi della mano d'opera non Vi consigliamo di fare delle scorte che rimangono invendute e non messe in opera a causa delle diverse richieste non sempre basate sullo stesso materiale; in base ai capitolati può esserVi richiesto materiale di marche diverse da quelle di cui disponete nelle Vs. giacenze; quindi Vi preghiamo di utilizzare i ns. magazzini per i Vs. prelevamenti giornalieri.

Eviterete grossi investimenti, ed è per questo che noi ed il ns. magazzino siamo a Vs. disposizione; non Vi grava nessuna spesa di gestione; prezzi di assoluta concorrenza senza attendere settimane, se ordinato fuori piazza, con l'aggravio delle spese di trasporto.

Da noi acquistate il materiale pronto per essere messo in opera tutte le ore della giornata: il lunedì, dalle ore 16 alle ore 20, e tutti i giorni, sabato incluso, dalle ore 9 alle ore 13, e dalle ore 16 alle ore 20.

Illuminazione con altalite

Il ns. personale altamente qualificato è pronto per meglio servirVi e consigliarVi nell'impiego dei materiali

# Ippodromo di Ardenza LIVORNO

RIUNIONE D'INVERNO 1976 - Oggi - Ore 14,30



**CORSE di GALOPPO**  
SERVIZIO DI BAR IMPIANTO TELEVISIVO A CIRCUITO CHIUSO

**c'è**  
DA  
ELETTROFORNITURE PISANE  
Via PROVINCIALE CALCESANA 54/60  
GHEZZANO tel 879104

**Zoppas**  
LA QUALITÀ CHE DURA

**THE BRITISH SCHOOL**  
Via Grande, 82 - LIVORNO - Tel. 36332  
(di fronte alla Gran Guardia)

Imparate l'inglese dagli inglesi!!

Iniziano da metà gennaio nuovi corsi per adulti e per bambini con frequenza bi-o trisettimanale - Orari particolari per casalinghe, alberghieri, studenti universitari e turnisti