

il campionato di basket

Una vittoria 108-93 di buon auspicio per la trasferta a Brno

Una Girgi entusiasmante piega la generosa Forst

Eccezionale l'avvio del varesini (20 punti in 5 minuti) nonostante la difesa a uomo del canturini

MOBILIGIRGI: Jellini (24), Zanatta (1), Moro (23), Mezzalana (19),...

Alla fine è 92 a 86 per gli ospiti

La Xerox è battuta da una Sinudyne che non convince

XEROX: Maglietta (1), Guidali (22), Farina (12),...

81-68 per i bolognesi

Alla foga dell'Alco la Saporì resiste solo un tempo

ALCO: Sivani (2), Orlandi (2), Casanova (10),...

DALLA REDAZIONE

BOLOGNA, 12 dicembre

Alla fine del primo tempo il punteggio di parità (38 a 38) testimoniava con fedeltà lo andamento dei primi minuti di gara...

Come detto, dopo un primo tempo di altalenante parità, nella ripresa i bolognesi aumentavano il ritmo portandosi al 10' sul punteggio di 59 a 52...

Mirko Mejetta

MILANO, 12 dicembre

La Sinudyne ha battuto la Xerox (92-86 è il finale) ma sicuramente non è riuscita a contenere il suo vero avversario di oggi: il debole grigiore che sta pesando sul suo gioco...

La Sinudyne ha invece fatto giostrare di continuo i dieci giocatori a sua disposizione non sacrificando mai molto della sua forza...

Nei tempi supplementari

Per un punto (87-86) la IBP vince sulla Jolly

IBP: Marcellini, Lazzari (23), Giorgetti, Malachini (10),...

ROMA, 12 dicembre

Sul parquet del palazzo dello sport di viale Mazzini la IBP aveva oggi di fronte l'ultima partita del girone di andata, la Jollycolombani di viale Mazzini...

Nella ripresa la Jolly si è però nuovamente affannata, e grazie a Sofrizz, Fabriz e Dal Seno particolare merito in vena da riportare il match in parità dopo sei minuti di gioco...

RISULTATI E CLASSIFICHE

Questi i risultati delle undici giornate di andata del massimo campionato di pallacanestro maschile...

Vince la Canon 81-82

Gli ultimi secondi fatali alla Snaidero

SNAIDERO: Andreani (6), Giombetti (2),...

DAL CORRISPONDENTE

Un finale rocambolesco ha messo ko la Snaidero che aveva largamente dominato specie nel secondo tempo. La squadra udinese si è vista infatti superare da un tiro di Carraro che centrava il canestro nel momento stesso in cui l'orologio elettronico annullava l'ultimo secondo di gioco...

Regolo Rossi

101-83 con la Pagnossin

Il Brill come un rullo compressore

BRILL: Ferello (12), Romano (21),...

DAL CORRISPONDENTE

Cogliendo il quarto successo consecutivo il Brill chiude in bellezza il girone d'andata, attestandosi autorevolmente al quinto posto in classifica e ponendo una seria ipoteca per l'ingresso alla poule finale...

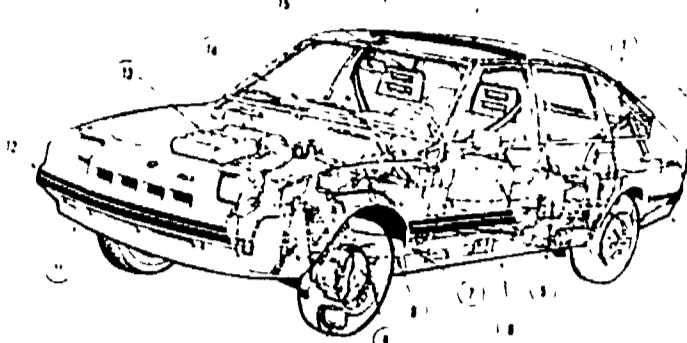
Regolo Rossi

Dal dipartimento della Strada degli Stati Uniti

La Simca 1307-1308 scelta come veicolo di sicurezza

L'auto è stata modificata ma è rimasta simile al modello commerciale - Le norme rigorose alle quali deve corrispondere

Il Dipartimento federale della sicurezza stradale degli Stati Uniti (N.H.T.S.A. National Highway Traffic Safety Administration) prevede per il 1980 l'entrata in vigore di particolari norme in tema di protezione dei passeggeri e del pedone...



Nel disegno sono indicate le principali caratteristiche del veicolo di sicurezza Chrysler: 1) Cinture di sicurezza posteriori a scomparsa; 2) Luci di stop e indicatori di direzione sulla parte alta della carrozzeria; 3) Scudo protettivo posteriore in polistirolo...

Per rispondere in pieno a queste norme, le modifiche principali apportate alla struttura della Simca 1307-1308 sono state: l'allungamento del telaio di 10 centimetri; il rinforzo dei longheroni posteriori del montante centrale; del sottoporta e del montante del parabrezza; l'adozione di una centina di rinforzo del padiglione; il bloccaggio completamente del collettore motore sui parafrangenti...

In rapporto alla Simca 1308, la vettura di sicurezza Chrysler è più lunga di 12 cm (lunghezza simulata con 438,7) e più larga di 2,4 cm (larghezza fuori tutto cm 170,0); il passo è stato aumentato di 8 cm (cm 268,4) mentre le carreggiate anteriori e posteriori sono rimaste identiche (cm 139 e 139) e il peso è aumentato di 152 kg (kg 1.202).

I dispositivi originali adottati in questo veicolo di sicurezza Chrysler sono: uno scudo protettivo anteriore della carrozzeria, munito di rinforzi, che rende nullo per il pedone le conseguenze di un urto a 32 km/h, che resiste ad un urto frontale di 32 km/h e di 72 km/h e che forma area dinamica contribuisce a mitigare il consumo di carburante; una protezione antiurto posteriore situata a quella anteriore, e resistente ad un urto a 4 km/h contro un oggetto anteriore a compressa, ad entrata in funzione automatica con la chiusura delle porte, e gonfiabili istantaneamente in caso di urto; strutture ad assorbimento di energia all'interno delle porte, destinate a proteggere gli occupanti dagli urti laterali; pneumatici che consentono, in caso di foratura, di proseguire la marcia per 80 km alla velocità di 80 km/h; un serbatoio per il carburante la cui capacità è aumentata di 10 litri in caso di urto e a tenuta stagna in caso di spaccatura; una colonna di sterzo a geometria variabile di stop e indicatori di direzione sistemati sulla parte alta della carrozzeria.

Il motore che equipaggia questo veicolo è quello di 142 cv della Simca 1308 GT. La realizzazione di questo RSV rappresenta la seconda fase del programma definito dal Dipartimento federale della sicurezza stradale, e intrapreso in comune dalla Chrysler Corporation e dalla Calspan Corporation.

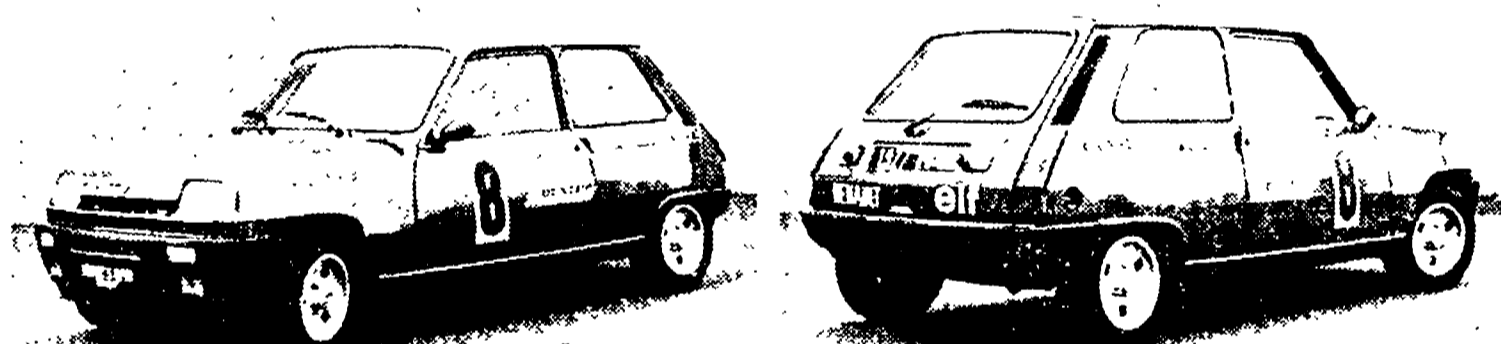
La prima fase era costituita dallo studio delle condizioni del traffico e dell'ambiente negli anni '80, e dell'analisi dei criteri normativi da adottare. Prima che venga intrapreso lo studio dei costi e dei metodi di fabbricazione, la Goodyear assicura che qualsiasi pneumatico radiale sia costruito di diversi esemplari che subivano urti di diversa intensità di urto. Alcuni particolari della vettura saranno sottoposti a test specifici.

La IBP (LTD) ha messo a punto un dispositivo di lubrificazione per motori che contribuirà a far risparmiare il 63 per cento di benzina agli automobilisti abituati a mazzi corti e il due per cento a quelli abituati a mazzi lunghi. Il nuovo olio è più leggero di quelli normali per motore, ma ha lo stesso potere lubrificante e la stessa durata. In un solo litro di questo olio si risparmia a quanto detto lo standard.

Pronte le vetture per le competizioni del 1977

Le nuove Renault 5 Alpine «Coppa» hanno una potenza di circa 100 cavalli

Equipaggiate con un cambio a cinque marce - Non necessitano di «trasformazioni» - Prezzo ridotto per chi partecipa ad almeno cinque gare - Utilizzazione sportiva anche per le vetture della serie precedente



Vista anteriore e vista posteriore della nuova Renault 5 Alpine «Coppa»

Per i radiali della Goodyear

Messo a punto nuovo dispositivo antiforatura



Così si presentano dopo una foratura un radiale normale (a sinistra) e un radiale con il dispositivo Goodyear (a destra).

Anche la Goodyear ha messo a punto un dispositivo per pneumatici che consente all'automobilista di non interrompere la marcia quando si verifica una foratura. Il dispositivo, denominato «Run flat tire», può essere usato su qualsiasi pneumatico radiale quale blocchi lo sgonfiamento.

Esso viene posto sotto il battistrada ed impedisce al pneumatico sgonfiato di deformarsi oltre una certa misura, per cui il veicolo può continuare a viaggiare. La Goodyear assicura che il funzionamento del «Run flat» è così efficace da impedire all'automobilista di accorgersi della foratura, se non per avvertirlo il necessario adottare subito stabilizzatori delle zone piatte che con il rotolamento segnalano lo sgonfiamento.

Ogni anno, soltanto in Italia

118 miliardi di benzina al vento

Tanto costa il carburante che evapora dai tappi dei serbatoi

Mentre si continua a parlare delle cause dell'inquinamento e delle difficoltà di porvi rimedio, si trascurano di considerare alcune che, pur essendo di minore entità, causano ugualmente la loro parte di danno.

Questo è il caso dell'evaporazione della benzina dai serbatoi, che rappresenta una perdita di benzina per un valore di 118 miliardi di lire l'anno.

Questi dati possono essere considerati notevoli, ma se si è interessati a fare un esperimento alquanto semplice riprendendo un paio di canestri rispettivamente con uno e due litri di benzina, e lasciandoli per 72 ore, chiusi con un tappo di gomma, si è potuto constatare una diminuzione del liquido di circa 100 grammi per litro e di 103 gr per litro per il fustino da due litri. Naturalmente la quantità di benzina che evapora può variare a seconda della temperatura ambientale, della pressione atmosferica, della presenza di altri elementi secondari.

Oltre all'inquinamento atmosferico causato da questa dispersione di vapori di carburante, deve essere considerato anche il risvolto economico in un anno. Infatti, evaporando dalle auto in sosta 273.750.000 litri di carburante, per cui si può calcolare che venissero bruciati in un anno 118 miliardi di litri di benzina, si rivelerebbe un danno di 118 miliardi di lire.

Al gravissimo fenomeno si può tuttavia ovviare adottando un tipo di tappo per i serbatoi delle automobili che lasci passare la minore quantità possibile di vapori di benzina. Recentemente una ditta di accessori per auto, la Farm di Budrio, vicino a Bologna, ha messo in produzione un tappo con chiave che porta incorporato un dispositivo il quale, tramite un semplice azionamento a valvole, elimina l'evaporazione, pur escludendo, per la sua conformazione, il pericolo di accensione del serbatoio.

La Renault 5 Alpine «Coppa» è una versione speciale della Renault 5 Alpine che viene prodotta in quantità limitata. Come per il 1976 e 1977, la Renault 5 Alpine «Coppa» sarà prodotta in quantità limitata. Come per il 1976 e 1977, la Renault 5 Alpine «Coppa» sarà prodotta in quantità limitata.

La Renault ha istituito una seconda manifestazione della Coppa Renault 5 Alpine che prevede premi importanti di gare e di fine anno per il vincitore assoluto. Quest'ultimo avrà infatti una Renault 5 Alpine per la Coppa '76.

La Renault ha istituito una seconda manifestazione della Coppa Renault 5 Alpine che prevede premi importanti di gare e di fine anno per il vincitore assoluto. Quest'ultimo avrà infatti una Renault 5 Alpine per la Coppa '76.

La Renault ha istituito una seconda manifestazione della Coppa Renault 5 Alpine che prevede premi importanti di gare e di fine anno per il vincitore assoluto. Quest'ultimo avrà infatti una Renault 5 Alpine per la Coppa '76.

Publita a cura di Fernando Strambaci