

Venerdì la Commissione di vigilanza darà il suo parere

Quanto costerà l'abbonamento per la televisione a colori

Si parla di 40 mila lire annue (la Rai avrebbe indicato 50-55 mila lire) — Fondate perplessità sull'eventuale aumento anche per gli apparecchi in bianco e nero — Perché è necessario che le trasmissioni colorate vengano introdotte gradualmente

I canoni TV in Europa

Paesi	Bianco e nero L.	Colore L.
DANIMARCA	58.390	97.420
NORVEGIA	52.500	68.910
SVEZIA	45.210	65.780
BELGIO	42.510	64.560
FRANCIA	26.890	40.790
GRAN BRETAGNA	11.020	24.790
SVIZZERA	63.890	uguale
AUSTRIA	57.700	»
RFT	45.290	»
PAESI BASSI (Olanda)	36.400	»

* In Portogallo, Spagna, Lussemburgo e Principato di Monaco l'utente non paga alcun canone di abbonamento alla TV. In Grecia l'utente non paga un canone d'abbonamento, ma una tassa mensile in base al consumo d'energia elettrica.

La Commissione parlamentare di vigilanza sulla Rai TV tornerà a riunirsi venerdì 10 gennaio. Il suo compito è di esprimere il proprio parere sul tempo e i modi cioè sulla data di inizio e sulla gradualità di attuazione della introduzione progressiva della televisione a colori. La Commissione ha già dato il suo parere il 30 dicembre. Il Comitato interministeriale ha poi programmato economicamente la questione del nuovo canone di abbonamento.

Sul primo punto, l'orientamento largamente prevalente è di accettare l'avvio ufficiale della TV a colori nel 1977. I pubblici ministeri hanno però espresso un'opinione diversa. Essi, infatti, già trasmettono a colori e ciò costituisce oggettivamente un handicap per l'azienda pubblica.

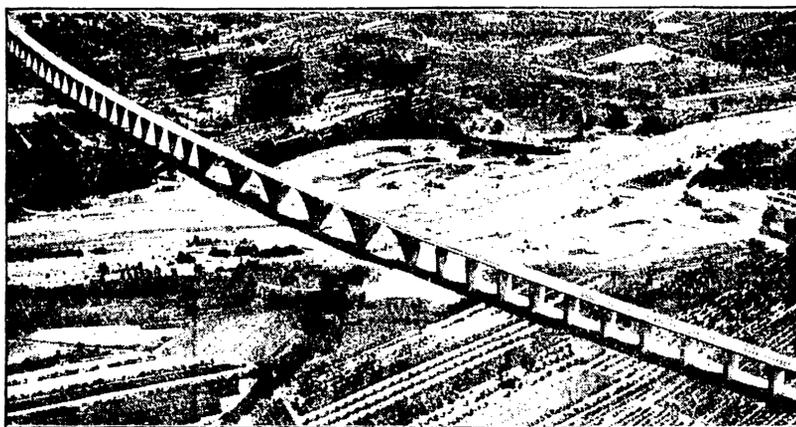
La necessità però di una introduzione graduale (si parla, per un primo periodo, di 25 ore settimanali complessive) è stata espressa da tutti i relatori a colori è evidente. Si tratta, nello stesso tempo, di riportare gli investimenti alle condizioni generali della situazione economica generale del nostro paese e di evitare un nuovo, massiccio, afflusso di apparecchi tv a colori dall'estero, con danno per la bilancia dei pagamenti e dell'industria italiana, che deve essere in grado di competere sui mercati internazionali. A quest'ultimo proposito, ricordiamo che gli Stati Uniti hanno già 75 milioni di apparecchi tv a colori, ed un costo di 10 miliardi di dollari. In Italia, invece, si ha un parco di soli 100 mila apparecchi tv a colori, ed un costo di 100 miliardi di lire.

Per quanto concerne la questione del canone, l'ultima parola, sentito il parere della Commissione parlamentare di vigilanza, spetterà al CIP (Comitato interministeriale).

Verrà adottato il criterio della differenziazione tra i canoni di abbonamento a colori ed un canone di abbonamento in bianco e nero. I dati sono del ministro Vittorio Colombo. Per quanto concerne la questione del canone, l'ultima parola, sentito il parere della Commissione parlamentare di vigilanza, spetterà al CIP (Comitato interministeriale).

Questo esigeva di mutamenti al vertice è stata anche espressa dal compagno socialista professor Guizzi, del comitato regionale. Al convegno, che è stato aperto da un breve introduzione del professor Marselli, ha portato il saluto del sindaco e della giunta il compagno Ettore Gentile, agli altri membri della delegazione, come gli assessori Buccico e Barbato. Anche il compagno Mario Gomez, presidente dell'assemblea regionale, ha fatto presente l'adesione sua e quella dell'intero Consiglio.

Sergio Gallo



A FEBBRAIO L'INAUGURAZIONE DELLA «DIRETTISSIMA»

Nella seconda metà di febbraio verrà inaugurata ufficialmente la «direttissima», in costruzione della ES in Roma e Firenze. I treni inaugurati dovrebbero essere due: il primo, Roma-Firenze, e il secondo, Roma-Firenze-Catania. Il tratto che a quell'epoca verrà abilitato all'esercizio sarà quello di Roma-Firenze, con una lunghezza di 225 chilometri. Il tratto Roma-Firenze-Catania, invece, verrà abilitato successivamente.

La costruzione della cosiddetta «direttissima» ha suscitato non poche polemiche perché ritenuta da una parte dispendiosa, quando si poteva sfruttare al meglio il tratto della vecchia linea, e polemiche da un'altra parte quando si è data attenzione alla decisione dell'abbandonamento di alcune linee ferroviarie, e della costruzione della «direttissima».

La costruzione della cosiddetta «direttissima» ha suscitato non poche polemiche perché ritenuta da una parte dispendiosa, quando si poteva sfruttare al meglio il tratto della vecchia linea, e polemiche da un'altra parte quando si è data attenzione alla decisione dell'abbandonamento di alcune linee ferroviarie, e della costruzione della «direttissima».

I servizi su strada interamente gestiti da un'azienda della Regione

Nel Lazio la prima realizzazione dei trasporti pubblici regionalizzati

Intervista con il compagno Italo Maderchi, presidente dell'ACOTRAL - Già potenziate le corse Verso un sistema integrato bus-treno - I collegamenti con le varie zone e i centri industriali

Dal 26 novembre è in funzione l'ACOTRAL, l'azienda consorzio dei trasporti del Lazio. È il primo esperimento di regionalizzazione dei trasporti, realizzato da una Regione. L'ACOTRAL è sorta con la controparte della Roma Nord, della STEPER e dei servizi di trasporto privati, come l'azienda di servizio Lazienda, finalizzata dal Comune di Roma nel '76.

Il gen. Scibetta comandante in 2° della G.d.F. La carica di comandante in 2° della G.d.F. ha assunto questa carica il generale di divisione Salvatore Scibetta. Il generale Scibetta ha una lunga esperienza di servizio, sia in qualità di comandante di reggimento, sia in qualità di comandante di divisione. Ha svolto incarichi di rilievo sia in servizio di combattimento, sia in servizio di comando. È stato comandante del 2° Reggimento della G.d.F. e ha svolto incarichi di rilievo sia in servizio di combattimento, sia in servizio di comando.

La Regione ha deciso di realizzare un sistema integrato di trasporti su strada, che comprenda sia i servizi di trasporto urbano, sia i servizi di trasporto interurbano. L'ACOTRAL è stata costituita per gestire i servizi di trasporto urbano, mentre i servizi di trasporto interurbano sono gestiti dalla STEPER.

Il gen. Scibetta comandante in 2° della G.d.F. La carica di comandante in 2° della G.d.F. ha assunto questa carica il generale di divisione Salvatore Scibetta. Il generale Scibetta ha una lunga esperienza di servizio, sia in qualità di comandante di reggimento, sia in qualità di comandante di divisione. Ha svolto incarichi di rilievo sia in servizio di combattimento, sia in servizio di comando.

Una Napoli fuori (finalmente) dal «mito»

Dalla nostra redazione NAPOLI. 3

La prima trasmissione radiofonica della serie «Voi ed io, punto e a capo», con la partecipazione del sindaco di Napoli, comparsa Maurizio Valenzi, ha veramente contribuito a fare piazza pulita di tanta «mitologia» e fa, come abbiamo potuto constatare rispondendo alle numerose telefonate, chiedendo se stessi pareri e opinioni a chi chiamava ha sentito la rinfusa tra le 9 e le 11 non è stata una trasmissione «barbosa», e nemmeno un comizio. Valenzi ha sempre sostenuto che avrebbe approfittato di qualsiasi opportunità per parlare di «problemi di Napoli», per far sapere alla opinione pubblica, italiana e straniera, quale immenso sforzo c'è da compiere perché la città conquistata un suo ruolo produttivo e riesca a cancellare le piaghe della disoccupazione e la vecchia immagine di metropoli in sfilanza.

«Voi ed io, punto e a capo»

Domani a Roma l'udienza per la vicenda di «Ordine Pubblico» La vicenda di «Ordine Pubblico» è stata discussa in un'udienza pubblica, presieduta dal giudice Paolo Borsari, il 2 gennaio. L'udienza ha riguardato la vicenda di «Ordine Pubblico», un'organizzazione di tipo mafioso che operava nel territorio di Roma. I giudici hanno ascoltato le testimonianze dei testimoni e hanno emesso un verdetto.

Sono già 1.185.132 gli iscritti al PCI Negli ultimi quindici giorni altri 214.836 compagni e compagne hanno rinnovato la tessera del PCI per il 1977 e altri 53.951 hanno preso parte alla assemblea nazionale del 29 dicembre.

Provincia	Iscritti	Provincia	Iscritti
1) La Spezia	87.96%	58) Nuoro	61.02%
2) Verbania	87.71%	59) Pordenone	60.97%
3) Alessandria	87.68%	60) Biella	60.94%
4) Firenze	86.32%	61) Avellino	58.38%
5) Sassari	86.00%	62) Pesaro	58.26%
6) Grosseto	85.32%	63) Caserta	58.25%
7) Torino	82.89%	64) Salerno	57.42%
8) Varesio	82.08%	65) Crotone	57.25%
9) Reggio E.	81.80%	66) Spazio	57.23%
10) Padova	80.35%	67) Belluno	56.45%
11) Varese	80.31%	68) Asti	56.41%
12) Trieste	80.06%	69) Imperia	56.09%
13) Cuneo	78.91%	70) Treviso	54.66%
14) Ferrara	78.26%	71) Latina	54.54%
15) Verona	77.97%	72) Lecce	54.53%
16) Ancona	77.39%	73) Como	53.65%
17) Cremona	77.30%	74) Messina	53.58%
18) Modena	77.15%	75) Livorno	53.54%
19) Vicenza	76.11%	76) Terni	52.93%
20) Milano	75.94%	77) Calabria	52.92%
21) C.O. di Orlondo	75.94%	78) Catania	52.92%
22) Forlì	74.53%	79) Viterbo	51.20%
23) Belluno	74.53%	80) Benevento	51.00%
24) Terni	74.12%	81) Cagliari	50.94%
25) Mantova	73.21%	82) Trapani	50.82%
26) Crema	72.92%	83) Lussemburgo	50.82%
27) Imola	72.08%	84) Colonia	50.11%
28) Pisa	71.58%	85) Reggio C.	50.04%
29) Genova	71.58%	86) Sassari	49.81%
30) Verelli	71.42%	87) Siccarda	49.81%
31) Macerata	70.76%	88) Bergamo	49.29%
32) Novara	70.76%	89) Parma	49.29%
33) Ivrea	69.55%	90) Potenza	48.69%
34) Rovigo	69.41%	91) Napoli	48.01%
35) Bergamo	69.41%	92) Palermo	47.98%
36) Udine	69.31%	93) Palermo	47.98%
37) Brescia	69.14%	94) Bolzano	47.45%
38) Gorizia	68.55%	95) Perugia	47.45%
39) Bologna	68.55%	96) Avellino	46.23%
40) Taranto	68.55%	97) Foggia	46.23%
41) Padova	68.55%	98) Caserta	46.23%
42) Ravenna	66.14%	99) Catanzaro	45.44%
43) Grosseto	66.12%	100) Lucca	45.44%
44) Patenza	66.12%	101) Pescara	45.44%
45) Siena	64.75%	102) Oristano	45.44%
46) Asti	64.45%	103) Cagliari	45.44%
47) Intra	64.45%	104) Cagliari	45.44%
48) Campobasso	64.02%	105) Roma	42.24%
49) Aquila	63.56%	106) Ancona	42.24%
50) Genova	63.18%	107) Ancona	42.24%
51) Vicenza	63.15%	108) Rieti	42.24%
52) Parma	62.45%	109) Ragusa	42.24%
53) Gorizia	62.25%	110) Perugia	42.24%
54) Pistoia	62.15%	111) Cosenza	42.24%
55) Arezzo	61.77%	112) Frosinone	42.24%
56) Massa	61.77%	113) Roma	42.24%
57) Savona	61.59%	114) Chieti	35.58%

Il sindaco Maurizio Valenzi ai microfoni di «Voi ed io, punto e a capo»

«Voi ed io, punto e a capo»

Un articolo di Di Giulio

su «Democrazia e Diritto»

I meccanismi della democrazia

LA DIVISIONE è la contrapposizione dei poteri di maggioranza e di minoranza che opera in una democrazia che non è un sistema di potere, ma un sistema di regole. La democrazia è un sistema di regole che opera in una democrazia che non è un sistema di potere, ma un sistema di regole.

La democrazia è un sistema di regole che opera in una democrazia che non è un sistema di potere, ma un sistema di regole. La democrazia è un sistema di regole che opera in una democrazia che non è un sistema di potere, ma un sistema di regole.

La democrazia è un sistema di regole che opera in una democrazia che non è un sistema di potere, ma un sistema di regole. La democrazia è un sistema di regole che opera in una democrazia che non è un sistema di potere, ma un sistema di regole.

La democrazia è un sistema di regole che opera in una democrazia che non è un sistema di potere, ma un sistema di regole. La democrazia è un sistema di regole che opera in una democrazia che non è un sistema di potere, ma un sistema di regole.

«Voi ed io, punto e a capo»