Stretto riserbo delle autorità sul tragico episodio

Il KGB indaga sull'esplosione alla metropolitana di Mosca

Diverse sarebbero le vittime — Secondo il giornalista Viktor Luis si tratterebbe di un attentato — Voci su altre due esplosioni nei pressi della Piazza Rossa che avrebbero ucciso dei passanti — Precisazione di un esponente della «dissidenza»

Dal nostro corrispondente

MOSCA, 11

Il «comitato per la sicurezza statale» (KGB) sta svolgendo le indagini per accertare la causa della esplosione che si è verificata nella metropolitana della capitale sabato, nel primo pomeriggio. Il fatto che l'inchiesta sia stata affidata al KGB e non alla polizia — si nota qui a Mosca — potrebbe confermare l'ipotesi di un «attentato» e non di un «incidente», come invece si era appreso in un primo tempo. Ma su tutta la vicenda le autorità mantengono un assoluto riserbo. Sulla stampa — dopo l'informazione della TASS diffusa ieri nei servizi esteri — è apparso un laconico comunicato (appena 10 righe) intitolato: «Informazione». «Come annunciato dalla direzione della metropolitana — è detto nella nota — l'8 gennaio nella linea Scelkovskaja si è verificata un'esplosione di non grande forza. Si sono avuti feriti per i quali si è reso necessario il soccorso medico. Un'inchiesta è stata aperta».

Sin qui le fonti ufficiali. Ma alla direzione della metropolitana si precisa anche che il numero dei feriti è di 56 dei quali tre estremamente gravi. Altre fonti, parlano di «sabotaggio» che avrebbero tre, secondo altre, sette.

Quanto alla dinamica dell'avvenimento non vengono avanzate versioni. Secondo notizie raccolte negli ambienti giornalistici, le agenzie americane sono state le prime a dare alcuni particolari, ma sempre dopo lo annuncio della TASS. L'esplosione si sarebbe verificata nel tunnel che unisce due stazioni del «raggio» di Scelkovskaja (che parte dalla centrale piazza Gerzinski e raggiunge l'estrema periferia) e precisamente quelle di Ismailovskaja e Pretomaiskaja. Lo «scoppio» sarebbe stato udito dai vari punti del tunnel e sarebbe stato di grande potenza, ma questo particolare, si fa notare, potrebbe essere dovuto al fatto che il tunnel avrebbe amplificato il rumore dell'esplosione. Subito dopo — erano le prime ore del pomeriggio — le due stazioni sono state bloccate, e il convoglio — 15 vetture azzurre del tipo più moderno messo recentemente in funzione sulla linea, a velocità ridottissima è giunto nella stazione di Pervomaiskaja, già evacuata dal personale di servizio.

Varie, comunque, sono le versioni che vengono date del fatto. Certe agenzie occidentali parlano anche di un'azione di disturbo messa in atto. Secondo altre fonti, sempre sabato, sarebbero state, sempre secondo altre, sette.

Quanto alla dinamica dell'avvenimento non vengono avanzate versioni. Secondo notizie raccolte negli ambienti giornalistici, le agenzie americane sono state le prime a dare alcuni particolari, ma sempre dopo lo annuncio della TASS. L'esplosione si sarebbe verificata nel tunnel che unisce due stazioni del «raggio» di Scelkovskaja (che parte dalla centrale piazza Gerzinski e raggiunge l'estrema periferia) e precisamente quelle di Ismailovskaja e Pretomaiskaja. Lo «scoppio» sarebbe stato udito dai vari punti del tunnel e sarebbe stato di grande potenza, ma questo particolare, si fa notare, potrebbe essere dovuto al fatto che il tunnel avrebbe amplificato il rumore dell'esplosione. Subito dopo — erano le prime ore del pomeriggio — le due stazioni sono state bloccate, e il convoglio — 15 vetture azzurre del tipo più moderno messo recentemente in funzione sulla linea, a velocità ridottissima è giunto nella stazione di Pervomaiskaja, già evacuata dal personale di servizio.

Varie, comunque, sono le versioni che vengono date del fatto. Certe agenzie occidentali parlano anche di un'azione di disturbo messa in atto. Secondo altre fonti, sempre sabato, sarebbero state, sempre secondo altre, sette.

Quanto alla dinamica dell'avvenimento non vengono avanzate versioni. Secondo notizie raccolte negli ambienti giornalistici, le agenzie americane sono state le prime a dare alcuni particolari, ma sempre dopo lo annuncio della TASS). L'esplosione si sarebbe verificata nel tunnel che unisce due stazioni del «raggio» di Scelkovskaja (che parte dalla centrale piazza Gerzinski e raggiunge l'estrema periferia) e precisamente quelle di Ismailovskaja e Pretomaiskaja. Lo «scoppio» sarebbe stato udito dai vari punti del tunnel e sarebbe stato di grande potenza, ma questo particolare, si fa notare, potrebbe essere dovuto al fatto che il tunnel avrebbe amplificato il rumore dell'esplosione. Subito dopo — erano le prime ore del pomeriggio — le due stazioni sono state bloccate, e il convoglio — 15 vetture azzurre del tipo più moderno messo recentemente in funzione sulla linea, a velocità ridottissima è giunto nella stazione di Pervomaiskaja, già evacuata dal personale di servizio.

Varie, comunque, sono le versioni che vengono date del fatto. Certe agenzie occidentali parlano anche di un'azione di disturbo messa in atto. Secondo altre fonti, sempre sabato, sarebbero state, sempre secondo altre, sette.

Quanto alla dinamica dell'avvenimento non vengono avanzate versioni. Secondo notizie raccolte negli ambienti giornalistici, le agenzie americane sono state le prime a dare alcuni particolari, ma sempre dopo lo annuncio della TASS) l