

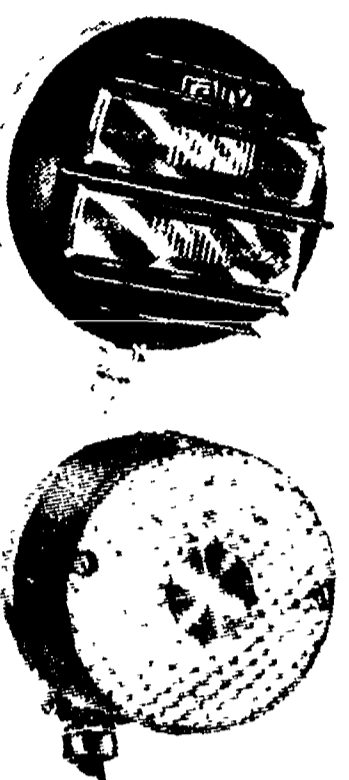
UN PROBLEMA DI ATTUALITÀ

I tre «occhi» in più per vincere la nebbia

Quali caratteristiche devono avere i proiettori supplementari anteriori e posteriori

La nebbia - tanto diffusa al nord dell'Italia, ma frequentemente presente anche al centro e al sud - costruisce un vero e proprio muro tra i conducenti che l'automobilista deve affrontare in silenzio.

Ormai molto diffuso, dopo alcune difficoltà iniziali il Codice della strada non lo prevedeva e solo dal marzo 1972 è stato consentito, anche il fatto stesso che l'automobilista deve affrontare in silenzio.



Uno dei più recenti proiettori fendinebbia. Il Rally Jodolara (foto sopra) è un modello di fanale supplementare posteriore a luce rossa (foto sotto). Il primo costa 35.000 lire; il secondo 6.200 lire.

2360 morti in Italia nel 1975

Sono troppi i pedoni vittime del traffico

Alcune iniziative possibili che dovrebbero essere generalizzate

Nel 1975 in Italia secondo dati dell'ACI e dello ISTAT, ci sono stati 31.865 incidenti nei quali sono rimasti coinvolti pedoni. Di questi, 2.360 sono stati morti e 29.676 con ferite.

Iniziativa per la sicurezza e la comodità del pedone: ricorda l'AVCI che non è stato preso in ogni epoca, ma non sembra - dal punto di vista dei pedoni - che si stia facendo nulla.

Secondo un manuale del ministero dei Lavori Pubblici che traduce il rapporto finale del gruppo di ricerca dell'OCSE sulla sicurezza dei pedoni, il tasso di mortalità più elevato si registra tra i bambini (da quattro cinque anni fino ai 14 anni) e tra le persone anziane (oltre i 60-65 anni).

Gli incidenti sono più numerosi nei giorni lavorativi e i mesi di novembre e dicembre sono i più pericolosi per gli adulti e gli anziani, per i bambini il tasso più elevato di incidenti si registra in primavera ed in estate.

Quali mezzi si possono usare per far sì che ogni uscita del pedone, specie in città, non si trasformi in un percorso della morte? Si afferma che, anzitutto, è efficace l'educazione preventiva, soprattutto nelle scuole.

Una decina di anni fa le autorità del distretto di Columbia, negli Stati Uniti, obbligarono i pedoni che avevano come mezzo di trasporto, ad una scelta: pagare cinque dollari o frequentare una lezione di due ore sul comportamento del pedone.

Oltre all'obbligo rispetto della legge da parte del guidatore, un'altra importante condizione di sicurezza è data dalle strade, che dovrebbero essere costruite e conservate e non solo in questi mesi di "prezzo conto" che sono utilizzate anche dai pedoni. Dovrebbero essere bene illuminate, ricche di marciapiedi, di spazi, di sotto e sovrappassaggi, di scale e passaggi pedonali.

In un simposio europeo, organizzato a Parigi, si è affermato che il solo mezzo per far sì che il pedone sia sicuro è quello di essere ben informato sui problemi che lo riguardano e di essere ben informato sui problemi che lo riguardano e di essere ben informato sui problemi che lo riguardano.

Comune di Cerzeto

Provincia di Cosenza

Avviso d'asta

Vendita materiale legnosilvabile dal bosco comunale

IL SINDACO rende noto

Il giorno 12 marzo 1977 alle ore 12 in continuazione nella Casa comunale di Cerzeto (Cosenza) avrà luogo il primo esperimento a mezzo di asta pubblica per la vendita del materiale legnosilvabile dal bosco comunale.

COMUNE DI COPPARO

Provincia di Ferrara

Avviso di gara

Il Comune di Copparo indurrà quanto prima una licitazione privata per l'appalto dei lavori di ampliamento dei cimiteri di Tamara e Saletta con la costruzione di loculi mortuari e celle ossario.

Le offerte sigillate dovranno pervenire alla Segreteria del Comune a mezzo raccomandata postale entro e non oltre le ore 10 dell'11 marzo 1977.

Per eventuali chiarimenti ed informazioni si segnala il numero di telefono della Segreteria comunale (0931) 903.149. Cerzeto, 4 febbraio 1977.

COMUNE DI CASARILE

Provincia di Milano

Avviso di preventivo

invito a licitazione privata

IL SINDACO rende noto

che l'Amministrazione comunale deve appaltare per licitazione privata i lavori inerenti la costruzione della nuova casa comunale di cui si è autorizzato a base d'asta per opere murarie e impianti e di lire 435.851.804.

La licitazione dell'appalto sarà effettuata con la procedura di cui all'art. 1, lettera a), della legge 2 febbraio 1973, n. 14.

La richiesta di invito non vincola l'Amministrazione all'assegnazione alla licitazione. Casarile, 14 febbraio 1977.

Tribunale di Bologna

Avviso vendita immobiliare

Il giudice dell'esecuzione rende noto che il giorno 9 marzo 1977, alle ore 9, nella sala delle pubbliche udienze avrà luogo la vendita con incanto di n. 27 appartamenti ed accessori siti in Bologna, via Bezzuca 135, a prezzi base da lire 9.480.000 a lire 12.480.000.

Per partecipare dovranno essere versate lire 2.600.000 con assegno circolare intestato alla Cassa di Risparmio di Bologna.

IL CANCELLIERE Dott. Silvio Guerrieri

Notte

Il compagno della Cellia F.lli Carlo della Sezione Padovana di "Lavoro e Libertà" si è ucciso a notte fonda il 12 febbraio 1977.

italunet

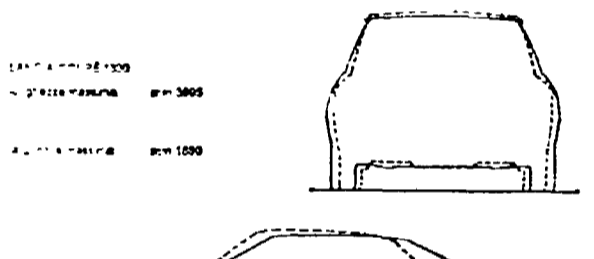
Soddisfacente la prova dell'erede della Fulvia

Duemila chilometri al volante del nuovo coupé Lancia 1300

Bagagliaio ampio, sedili comodi, ma la «guida lunga» non è agevole - Buone le prestazioni e i consumi - Ottima tenuta di strada



Nella foto qui sopra la elegante linea del nuovo coupé Lancia 1300. Nel disegno a fianco il confronto degli ingombri tra la «Fulvia» coupé (linea tratteggiata) e la Lancia coupé 1300 (linea continua).



Abbiamo provato a guidare per oltre duemila chilometri l'ultima automobile introdotta sul mercato dalla Lancia, quel coupé 1300 che ha rimpiazzato l'antico e famoso «Fulvia» e che la Casa di Chivasso ha lasciato senza nome, anche se ha tutti i punti di contatto, a cominciare dal motore che è lo stesso della berlina 1300, con la gamma «Beta».

Completamente il coupé 1300 si presenta come una vettura solida, elegante, ben accessoriata secondo la tradizione Lancia. Nonostante la compattezza della vettura, l'abbiacolo è comodo non solo per i passeggeri dei posti anteriori, ma anche per i due dei posteriori a condizione, però, che chi sta davanti non sia di statura superiore alla media, nel qual caso la vettura, omologata per 4 posti, diventa in realtà una 2.

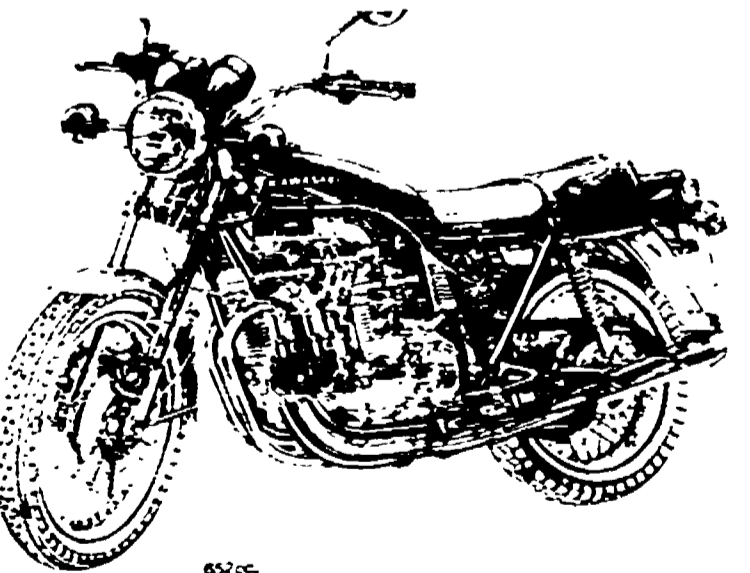
assolvere alla funzione di una superterza molto elastica, che consente di viaggiare tra gli 80 e i 140 chilometri orari, senza ricorrere alla leva del cambio, su strade accidentate e variate.

Qualche vibrazione, che si trasmette anche al volante intorno ai 140 chilometri orari, denuncia della forse un po' eccessiva rigidità delle sospensioni, rigidità che d'altra parte, favorisce la maneggevolezza e la tenuta di strada sfidando in modo «sportivo».

Nonostante si sia adottato prevalentemente durante la prova questo tipo di guida, abbiamo riscontrato consumi contenuti in 11 litri per 100 chilometri su autostrada, 12 su strada normale, 15 in città. Sono, come si vede, più alti di quelli standard (che presuppongono una guida dolce e regolare) ma sono accettabili.

Nell'insieme possiamo dire che il coupé Lancia 1300 (il suo prezzo, di 5.812.000 lire IVA compresa, non lo mette da noi alla portata di molti) è una vettura comoda, solida, sicura, che consente una guida soddisfacente e viaggi riposanti anche sulle lunghe distanze. Non bisogna però chiederle prestazioni troppo brillanti sotto il profilo sportivo, che pure potrebbe offrire con un motore (pensiamo a quello della Beta 1600 di cilindrata e potenza superiore).

La «Z 650» a 4 cilindri



La «Z 650» è una motocicletta di grande successo, che ha una delle soluzioni più equilibrate e tecnicamente valide per motociclette gran turismo di media e grossa cilindrata.

La «Z 650», che ha una cilindrata di 650 cc, è equipaggiata con un motore di 4 cilindri, di tipo boxer, a iniezione, che sviluppa una potenza di 40 CV a 6000 giri. La velocità massima è di 175 km/h.

Il sistema frenante è adeguato alla notevole potenza frenata di cui è dotata. La «Z 650» è dotata di un motore a 4 cilindri, di tipo boxer, a iniezione, che sviluppa una potenza di 40 CV a 6000 giri. La velocità massima è di 175 km/h.

S.A.P.C. REGISTRATORI DI CASSA elettronici e meccanici. ASSISTENZA TECNICA tutti i tipi e marche. FORNITURA ACCESSORI OCCASIONI CON GARANZIA. BOLOGNA Via Sabotino, 16 - Telefono 435.486. PARMA Via Emilia Est, 67 - Telefono 44.348.

la CASSA DI RISPARMIO DI REGGIO EMILIA AL TUO SERVIZIO DOVE VIVI E LAVORI. Mezzi amministrati oltre 400 miliardi. 35 Agenzie e sportelli. TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA.

Continua nei negozi coop di: Modena, via Giardini Sassuolo - Vignola - Novi - Formigine. casa COOP sconto 10%. pentolame smaltato e in acciaio inossidabile, piatti, tazze e tazzine in ceramica e porcellana, coltelleria e posate, bicchieri e caffettiere, tutti gli articoli in plastica. nel magazzino coop di via Giardini Lavatrice Kelvinator K. 40 144.000, Lavatrice Kelvinator K. 50 155.000, Frigorifero Naonis litri 230 159.000. una occasione coop