

Le più importanti linee di intervento della « municipalizzata »

# PRESTO IN DISCUSSIONE IL BILANCIO PREVENTIVO DELL'ATAF PER IL 1977

Le caratteristiche strutturali del pesante deficit - Accanto all'adequamento tariffario previsto il potenziamento e la ristrutturazione del servizio - Aumenteranno le percorrenze e il parco autobus - Migliorare l'utilizzazione delle capacità aziendali

Nei prossimi giorni verrà presentato ufficialmente il bilancio preventivo dell'ATAF per il 1977. Si è appena chiusa la fase di consultazione della commissione comunale di bilancio, che di nuovo i problemi, le difficoltà, le prospettive di sviluppo del sistema di trasporto pubblico, di aumentare l'attenzione della cittadinanza.

Non deve essere stato facile per la commissione amministrativa predisporre il bilancio di previsione: la stessa relazione introduttiva accenna al momento particolarmente difficile della situazione finanziaria degli enti locali e delle aziende di pubblico servizio, che mostra oggi la via di avanzata ma prima raggiunti. E troppo spesso a questo si è tradotto immediatamente, anche tra i dirigenti pubblici, in atteggiamenti negativi riguardanti il sistema tariffario.

Si pagherà di più il biglietto dell'autobus? Bastano le previsioni di questo genere a sanare la crisi che gravava sulle municipalizzate del settore?

Se una impostazione del genere è legittima, se queste domande vengono mosse, certamente non esauriscono i problemi che l'ATAF si trova ad affrontare, accanto all'aumento del costo previsto dalla commissione (e di cui diamo un prospetto completo a fianco) il bilancio preventivo contiene proposte e indicazioni per la ristrutturazione e la realizzazione della rete dei servizi del suo rapporto con l'assetto del traffico e la circolazione cittadina, dello scaglionamento degli orari, dell'espansione della rete extraurbana, in relazione al sistema intercomunale dei trasporti, dell'incremento del parco autobus, del potenziamento delle attrezzature, dei problemi di manutenzione e dell'organizzazione interna.

Un dibattito sulla questione dei deficit, delle iniziative per

il suo graduale risanamento, che quindi partire da una riconfezione del sistema dei trasporti, nel suo complesso in una città-pattinatore come Firenze.

Nelle pagine della commissione amministrativa si affiora una analisi approfondita della struttura del servizio, tenuto presente il monte di linee convenzioni verso il centro storico, e sulla sua dimensione quantitativa. Nel capitolo di bilancio è stato proposto che il livello di utenza attuale ha appena raggiunto quello del 1959.

Questo è un dato che non può non essere tenuto presente e che, se non viene modificato e arricchito con la istituzione di linee tangenziali o interne e con percorsi di tipo extraurbano, il modello si è parzialmente modificato e arricchito con la istituzione di linee tangenziali o interne e con percorsi di tipo extraurbano.

Da qui tutto il dibattito sulla possibilità di nuove convenzioni, che permettano un che una maggiore puntualità e frequenza di passaggio dei mezzi, sulle limitazioni del traffico privato, sullo scaglionamento degli orari, che allargano le punte di utenza.

Il programma di esercizio della Azienda prevede un potenziamento del servizio con una percorrenza annua totale di 23 milioni di chilometri, rispetto al '76, il parco autobus dovrebbe passare a 517 mezzi (32 in più rispetto all'anno scorso), in più una ripresa dovrebbe raggiungere la punta di 160 milioni di unità trasportate. Per questo il bilancio preventivo prevede un aumento della rete aziendale, l'espansione della rete tangenziale, che permetta di evitare provvedimenti parziali.

Resta il nodo del deficit che la relazione della commissione amministrativa, che è un carattere strutturale, e che pesa ancora di più dal momento che l'ATAF appronta programmi di ristrutturazione per i quali sono necessari consistenti investimenti. Se si esclude l'inevitabile del momento, che è un carattere strutturale, è questo il nodo delle proposte della commissione, che si sforza per mantenerlo in termini di equilibrio, affiancando un adeguamento tariffario al massimo utilizzo delle capacità aziendali, il potenziamento del programma di pubblicità, il recupero di alcune

## NUOVE TARIFFE URBANE ED EXTRAURBANE ATAF PROPOSTE DALLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE E LORO CONFRONTO CON L'ATTUALE LIVELLO TARIFFARIO

Tipo di tariffe	Attuale rete urbana	Attuale rete extraurbana	Nuova tariffa
	Lire	Lire	Lire
Biglietto ordinario	50	100	100
Abbonamento 11 corse semplici	500	—	1.000
Biglietto settimanale da 12 corse	350	600	600
Abbonamento ordinario mensile	3.000	4.000	5.000
Abbonamento ridotto mensile	1.500	2.000	2.500

## Avrebbe lasciato spazio al pestaggio fascista

Interrogazione parlamentare comunista sulla precaria direzione delle Murate

I neofascisti erano rinchiusi in due celle adiacenti - La rissa scoppiò dopo che il gruppo «nero» aveva aggredito i giovani di sinistra - Occorre fare piena luce sui gravi episodi avvenuti all'interno del carcere e sulle voci di una pesante repressione degli agenti dopo i fatti di sabato notte

Particolari sconcertanti sono emersi dall'inchiesta sul pestaggio fascista organizzato all'interno del carcere delle Murate la notte di sabato scorso: i neofascisti erano rinchiusi in celle vicine; accanto a loro, quasi a favoreggiare la provocazione, sono stati rinchiusi alcuni elementi extraparlamentari di sinistra.

Il risultato, comunque, che i fascisti Sandro Sparapani, e Francesco Ravenna (arrestati nel quadro delle indagini sull'omicidio di Oscar Luigi Di Girolamo) e Luciano Franco (braccio destro di Mario Tullio Giuseppe Pirata) furono rinchiusi in due celle adiacenti.

Il risultato, comunque, che i fascisti Sandro Sparapani, e Francesco Ravenna (arrestati nel quadro delle indagini sull'omicidio di Oscar Luigi Di Girolamo) e Luciano Franco (braccio destro di Mario Tullio Giuseppe Pirata) furono rinchiusi in due celle adiacenti.

Oggi attivo femminile del PCI

Smarrimento

## Lettera del ministro Ruffini al sindaco

# Per l'aeroporto Galilei continua la fase di esame

Previsto l'ampliamento e un investimento di otto miliardi per i collegamenti ferroviari con lo scalo pisano

Una serie di notizie sull'aeroporto di Pisa e sulla ristrutturazione del suo collegamento con Firenze è stata fornita dal ministro dei Trasporti, Attilio Ruffini, in una lettera inviata al sindaco della città Elio Gabbuggiani.

La lettera del ministro conferma come la direzione generale dell'Aviazione Civile e quella delle Ferrovie siano d'accordo sul progetto di ampliamento dell'aeroporto Galilei e accenna alla necessità di una ricollocazione del progetto del potenziamento della stazione di Pisa Centrale e l'aeroporto stesso.

Un'altra notizia da cui emerge il corso di un confronto con i rappresentanti del consiglio di gestione dell'ATAF, l'istituzione Mario Benvenuti ha illustrato il programma di ristrutturazione estiva dell'Istituto Piagnoli. Nei suoi locali è previsto lo svolgimento di corsi di aggiornamento per insegnanti comunali, periodo di soggiorno per alunni delle scuole elementari e materne e centri educativi.

## Entra nel vivo l'attività dei consigli

# VICENDA EMERSON: DIBATTITO AL QUARTIERE 8

Salvaguardia dell'occupazione ed esigenze sociali della zona - Una commissione seguirà passo passo il problema

Entra nel vivo l'attività dei consigli di quartiere. Dallo scalo ferroviario Emerson è stato nominato una commissione ristretta che potrà avviare la trattativa con la direzione dell'Emerson, con il sindaco di Firenze, con il consiglio di quartiere 8 (Novo), Peretola, Quaracchi, e in discussione la questione dello stabilimento Emerson, presso una rappresentanza del consiglio di fabbrica e l'assessore all'urbanistica di Palazzo Vecchio, Mario Basso. La vicenda Emerson è trascorsa da lungo tempo e presenta aspetti non facili da risolvere. L'attività del consiglio di quartiere 8, sono tenuti da tempo sotto la spinta di Dato e di un gruppo di lavoro formato da tutti le attività produttive della provincia di Siena. Ma il ruolo della struttura del consiglio di quartiere 8, sono tenuti da tempo sotto la spinta di Dato e di un gruppo di lavoro formato da tutti le attività produttive della provincia di Siena.

IL SINDACO

RENDE NOTO

CASTELLI DEL GREVEPESA

STUDI DENTISTICI

VENITE SUBITO

VENITE SUBITO

## Lettera del ministro Ruffini al sindaco

# Per l'aeroporto Galilei continua la fase di esame

Previsto l'ampliamento e un investimento di otto miliardi per i collegamenti ferroviari con lo scalo pisano

Una serie di notizie sull'aeroporto di Pisa e sulla ristrutturazione del suo collegamento con Firenze è stata fornita dal ministro dei Trasporti, Attilio Ruffini, in una lettera inviata al sindaco della città Elio Gabbuggiani.

La lettera del ministro conferma come la direzione generale dell'Aviazione Civile e quella delle Ferrovie siano d'accordo sul progetto di ampliamento dell'aeroporto Galilei e accenna alla necessità di una ricollocazione del progetto del potenziamento della stazione di Pisa Centrale e l'aeroporto stesso.

Un'altra notizia da cui emerge il corso di un confronto con i rappresentanti del consiglio di gestione dell'ATAF, l'istituzione Mario Benvenuti ha illustrato il programma di ristrutturazione estiva dell'Istituto Piagnoli. Nei suoi locali è previsto lo svolgimento di corsi di aggiornamento per insegnanti comunali, periodo di soggiorno per alunni delle scuole elementari e materne e centri educativi.

IL SINDACO

RENDE NOTO

CASTELLI DEL GREVEPESA

STUDI DENTISTICI

## Entra nel vivo l'attività dei consigli

# VICENDA EMERSON: DIBATTITO AL QUARTIERE 8

Salvaguardia dell'occupazione ed esigenze sociali della zona - Una commissione seguirà passo passo il problema

Entra nel vivo l'attività dei consigli di quartiere. Dallo scalo ferroviario Emerson è stato nominato una commissione ristretta che potrà avviare la trattativa con la direzione dell'Emerson, con il sindaco di Firenze, con il consiglio di quartiere 8 (Novo), Peretola, Quaracchi, e in discussione la questione dello stabilimento Emerson, presso una rappresentanza del consiglio di fabbrica e l'assessore all'urbanistica di Palazzo Vecchio, Mario Basso. La vicenda Emerson è trascorsa da lungo tempo e presenta aspetti non facili da risolvere. L'attività del consiglio di quartiere 8, sono tenuti da tempo sotto la spinta di Dato e di un gruppo di lavoro formato da tutti le attività produttive della provincia di Siena. Ma il ruolo della struttura del consiglio di quartiere 8, sono tenuti da tempo sotto la spinta di Dato e di un gruppo di lavoro formato da tutti le attività produttive della provincia di Siena.

IL SINDACO

RENDE NOTO

CASTELLI DEL GREVEPESA

STUDI DENTISTICI

VENITE SUBITO

VENITE SUBITO



Ancora un corteo contro il decreto Malfatti

Quasi ottomila studenti sono scesi in piazza della Vittoria per protestare contro il decreto Malfatti, di riforma della scuola. Il corteo è stato preceduto da un'assemblea di piazza Arzobispo.

## Ha preso fuoco il composto

# Sette ustionati a scuola durante un esperimento

Stavano assistendo alla lezione di chimica - La più grave è l'insegnante che rischia di perdere la vista ad un occhio

Una professoressa e sei tra i 200 suoi alunni, restarono da una fiammata di vapore di una miscela di composti durante un esperimento di chimica.

Gli altri sei sono stati ustionati, ma non c'è da preoccuparsi, perché si tratta di ustioni di primo grado.

La professoressa è stata ustionata all'occhio destro, e rischia di perdere la vista ad un occhio.

## Entra nel vivo l'attività dei consigli

# VICENDA EMERSON: DIBATTITO AL QUARTIERE 8

Salvaguardia dell'occupazione ed esigenze sociali della zona - Una commissione seguirà passo passo il problema

Entra nel vivo l'attività dei consigli di quartiere. Dallo scalo ferroviario Emerson è stato nominato una commissione ristretta che potrà avviare la trattativa con la direzione dell'Emerson, con il sindaco di Firenze, con il consiglio di quartiere 8 (Novo), Peretola, Quaracchi, e in discussione la questione dello stabilimento Emerson, presso una rappresentanza del consiglio di fabbrica e l'assessore all'urbanistica di Palazzo Vecchio, Mario Basso. La vicenda Emerson è trascorsa da lungo tempo e presenta aspetti non facili da risolvere. L'attività del consiglio di quartiere 8, sono tenuti da tempo sotto la spinta di Dato e di un gruppo di lavoro formato da tutti le attività produttive della provincia di Siena. Ma il ruolo della struttura del consiglio di quartiere 8, sono tenuti da tempo sotto la spinta di Dato e di un gruppo di lavoro formato da tutti le attività produttive della provincia di Siena.

IL SINDACO

RENDE NOTO

CASTELLI DEL GREVEPESA

STUDI DENTISTICI

VENITE SUBITO

VENITE SUBITO

## Entra nel vivo l'attività dei consigli

# VICENDA EMERSON: DIBATTITO AL QUARTIERE 8

Salvaguardia dell'occupazione ed esigenze sociali della zona - Una commissione seguirà passo passo il problema

Entra nel vivo l'attività dei consigli di quartiere. Dallo scalo ferroviario Emerson è stato nominato una commissione ristretta che potrà avviare la trattativa con la direzione dell'Emerson, con il sindaco di Firenze, con il consiglio di quartiere 8 (Novo), Peretola, Quaracchi, e in discussione la questione dello stabilimento Emerson, presso una rappresentanza del consiglio di fabbrica e l'assessore all'urbanistica di Palazzo Vecchio, Mario Basso. La vicenda Emerson è trascorsa da lungo tempo e presenta aspetti non facili da risolvere. L'attività del consiglio di quartiere 8, sono tenuti da tempo sotto la spinta di Dato e di un gruppo di lavoro formato da tutti le attività produttive della provincia di Siena. Ma il ruolo della struttura del consiglio di quartiere 8, sono tenuti da tempo sotto la spinta di Dato e di un gruppo di lavoro formato da tutti le attività produttive della provincia di Siena.

IL SINDACO

RENDE NOTO

CASTELLI DEL GREVEPESA

STUDI DENTISTICI

VENITE SUBITO

VENITE SUBITO