

# Nuova Alfetta 2000

## un capitale che vale nel tempo

L'Alfetta 2000 vale perché offre molto, costa meno, la si mantiene con poco e dura per anni: è un capitale che conserva il suo valore nel tempo.



### Meno giri, minor consumo

Con un'autonomia di circa 100 km/h il motore dell'Alfetta 2000 brucia solo 1600 giri/min. In Galleria concorrente, perciò, consuma più di 100 giri/min. A 100 km/h percorre con un litro ben più di 10 km.

### Maggior durata, minor costo

Le sostituzioni e manutenzione della carrozzeria sono fatte periodicamente con una leggera ricomposta, che non tocca la sospensione, ma consente a tutti i vari supporti di banco aumentano l'efficienza del motore. L'utilizzo dei migliori prodotti, materiali e un ciclo di verniciatura di 12 fasi, garantiscono la resistenza negli anni delle camminate.

### Non ha prezzo: ha valore

L'Alfetta 2000 è la vettura tecnicamente più avanzata, vale oggi e domani, va bene nel tempo, come tradizione delle Alfa Romeo. La Guia tutta al vertice della sua categoria 10 anni fa e lo è ancora oggi.

### 100.000 chilometri garantiti

I motori dell'Alfetta 2000 durano per 100.000 km, entro 5 anni, dall'intervento di spesa potete circolare un bel po' di chilometri. Questa durata è sicurata che le resistenze e la durata del motor Alfa Romeo sono superiori, potete preventivamente una vita più lunga per la vostra Alfa Romeo o, se preferite cambiare prima, un maggior valore del usato.

### Grande spazio interno

L'Alfetta 2000 offre grande spazio abitabile e agendo con comodità ai persone di alta statura, lasciando il posto a una seconda o una terza persona, a sole di 600 litri.

### Grande dotazione compresa nel prezzo

Volante regolabile, cambio a 5 marce, contagiri elettronico, orologio a quarzo, appoggiatesta spaziali, il tutto termo cristallizzato, distributore a 3 velocità, termostato a due velocità, termostato a tre velocità, sono alcuni degli accessori di serie.

### Sicurezza totale

L'Alfetta 2000 è fatta per tenere la strada anche

sul peggior e in curva, per le situazioni più impegnative, per proteggere i passeggeri. Ripartizione della libera di freni sui due assi, 4 freni a disco con doppio circuito, scocca rinforzata, struttura differenziata sono soluzioni tecniche Alfa Romeo al problema della sicurezza.

### Il clima ideale per viaggiare

Temperatura e umidità sono controllate, per il controllo di cui, ogni 10 minuti, basta azionare la leva perché la valvola termostatica mantenga costante la temperatura. L'aria premiscelata calda o fredda, è distribuita nell'abitacolo da 11 bocchette, di uscita regolabili e orientabili.

## Alfetta: una macchina da provare

Presso tutti i concessionari Alfa Romeo  
Rateazioni COFI  
Locazioni COFI LEASING

**Alfetta 2000:** 1952 cc, 140 CV, 1 Km da fermo in 31 sec, 115 Km con un litro a 100 km/h. **Alfetta 1.8:** 1779 cc, 135 CV, 1 Km da fermo in 31.8 sec, 122 Km con un litro a 100 km/h. **Alfetta 1.6:** 1570 cc, 125 CV, 1 Km da fermo in 33 sec, 123 Km con un litro a 100 km/h (carrozzeria e dotazioni identiche alla 1.8). **Alfetta GTV 2000:** 1962 cc, 140 CV, 1 Km da fermo in 30.6 sec, 12 Km con un litro a 100 km/h. **Alfetta GT 1.6:** 1570 cc, 125 CV, 1 Km da fermo in 32.8 sec, 135 Km con un litro a 100 km/h.

