

Clamoroso episodio all'unità « Linguiti » dello psichiatrico

Aversa: stipendiato per un anno dipendente in servizio di leva

Nessuno si era accorto che non c'era - La busta paga veniva consegnata al padre - La scoperta per la denuncia di un altro dipendente che chiedeva di essere pagato anche lui

Alta Irpinia - Bloccate migliaia di pratiche

Senza personale molte cancellerie

Si tratta del tribunale di Sant'Angelo dei Lombardi e delle Prefure di Lacedona e Calabritto - Interrogazione alla Camera dell'onorevole Adamo (PCI)

Le cancellerie dei Tribunali di S. Angelo dei Lombardi e delle prefure di S. Angelo Lacedona e Calabritto - tutti e tre centri dell'alta Irpinia - non sono in grado di funzionare per la crisi mancanza di personale.

D'altra parte l'avvocato del tribunale di S. Angelo presenta a due cancellerie e due segretari giudiziari sono in servizio solo due cancellieri ed un segretario. Presso la prefettura di Lacedona e Calabritto, due cancellerie dal 1963. Alla prefettura di Calabritto il cancelliere manca dal 1968.

Avvocato e giudice del foro di S. Angelo presenti come consiglieri di governo, sono assenti ad un punto di vista civili e penali del tribunale e di tutte le quattro del circondario, senza ottenerne alcun risultato. Nel mese di ottobre una delegazione di avvocati si rese a Roma per sollecitare al ministro della giustizia l'adempimento di quanto da più vicina distinzione. Nonostante questo, neanche settant'anni di questo provvedimento inteso almeno ad avviare a subito-

Un infermiero dell'ospedale psichiatrico S. Maria Maddalena di Aversa, in servizio presso l'unità « Linguiti » diretta dal sindaco democristiano di Aversa, prof. Giacomo Castella - per tutto il periodo in cui ha svolto il servizio militare ha percepito regolarmente lo stipendio.

Il grave episodio è stato scoperto solo quando un altro dipendente anarchico sotto le armi si è presentato all'ufficio amministrazione per chiedere il pagamento degli stipendi arretrati. Naturalmente per legge militare non si ritiene la forza politica sia stata rappresentata, ma la DC, attaccata ai suoi bastioni clientelari, ha sempre rifiutato ogni trattativa.

Il dipendente, tenendosi imbrogliato - si è rivolto ai carabinieri - che hanno provveduto immediatamente a sequestrare tutti gli atti amministrativi e ad inviarli al magistrato, è dipendente pagato in servizio militare, si chiama Crescenzo De Chiara. Notostante il rischio degli inquirenti sugli sviluppi dell'incidente, è trapelato che Crescenzo De Chiara aveva firmato prima di partire per la marina, nella doletta a suo padre, Alfonso, anch'egli informeremo superare la sudetta gravissima situazione i tempi occorrenti per la completa risoluzione del problema, le ragioni future ancora non sapeva di nulla del figlio.

Altro fatto scandalo è che per dodici mesi, nessuno si è accorto che Crescenzo De Chiara non aveva prestato neanche un giorno di servizio.

G. A.

Anche lo stesso presidente del consiglio di amministrazione, Augusto Biscella, assessore all'Urbanistica nella giunta diretta dal prof. Castella, non era a conoscenza del sequestro, da parte dei carabinieri degli atti amministrativi. Ad avverto sono stati alcuni consiglieri comunali dell'opposizione che gli chiedevano ragguagli.

Più volte da parte della sezione comunista e dei partiti dell'arco costituzionale è stato chiesto lo scioglimento dell'attuale consiglio di amministrazione dell'ente per legge militare e in cui tutte le forze politiche sono rappresentate, ma la DC, attaccata ai suoi bastioni clientelari, ha sempre rifiutato ogni trattativa.

v. f.

FGCI: oggi a Salerno la conferenza regionale

Si aprono questa mattina la prima conferenza regionale della FGCI. L'inizio è fissato per le 9.30 nel cinema Diana (a lungomare Trieste) con la relazione introduttiva del compagno Schiano, segretario provinciale della FGCI di Napoli. Le conclusioni sono previste intorno alle 18.30 con l'intervento del compagno D'Alona, segretario nazionale della FGCI.

Alla conferenza parteciperanno tutti i componenti dei comitati federali, i segretari di circolo e i componenti dei comitati direttivi.

Il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro e appassionato confronto tra le forze politiche di maggioranza e su cui esso si era raggiunto una tregua iniziale. Così sia il bilancio che

il regolamento sono stati approvati all'unanimità.

Stando all'impiego di spese previsto, si punta alla triplicazione delle linee attualmente gestite dall'ATPC, la spesa prevista per il 1977 rappresenta un notevole passo avanti nella direzione della soluzione di uno dei problemi più sentiti dai lavoratori del trasporto del quale va esclusa la zona agraria, che per la sua estensione, dovrebbe rientrare nel bacino di traffico del costruttivo consorzio napoletano, una azienda che oggi aveva un organico di 700 dipendenti, con 445 pullman che dovranno percorrere in un anno secondo le previsioni, 7 milioni di chilometri. La spesa complessiva prevista per il 1977 è di 9 milioni, così da dare ai comunitari adeguati al consorzio, che

il bilancio di previsione per il 1977, relatore il democristiano Magliozzi, del regno comunista, Romano, che è stato molto da dire su questi punti sono stati durante questi mesi oggetto di un duro