Per 67 sollecitato il rinvio a giudizio

Chiesto il processo per Vicari e altri dirigenti di PS per le spie telefoniche

La requisitoria del pubblico ministero sarà depositata oggi - Settantasette pagine - Quattro anni di indagini ma scarsi i risultati

ROMA — Sessantasette [illegible] compromesso [illegible] «spion.» telefonici per i quali [illegible] sarà richiesto [illegible] rinvio a giudizio. Fra questi figurerebbero nei primi posti dell'elenco l'ex capo della polizia Angelo Vicari, l'ex dirigente dell'Ufficio «Affari riservati» dott. D'Amato e altri gradi funzionari della PS tra cui il dott. Rocco Pacera, il dott. Luigi Ramundo, il dott. Nardone, Walter Beneforti, e il maresciallo Volo che comandava una squadra specializzata per le intercettazioni telefoniche.

L'elenco completo degli imputati si conoscerà questa mattina, quando il sostituto procuratore dott. Sica depositerà la requisitoria con le richieste di rinvio a giudizio. Anche per quanto riguarda le imputazioni occorre attendere il documento del PM per verificare i reati contestati e le prove raggiunte a carico dei 67 imputati. Tuttavia alcuni dati della requisitoria, di 77 pagine sono già noti negli ambienti giudiziari.

L'inchiesta sulle intercettazioni telefoniche fu aperta nel gennaio 1973 dal pretore Infelisi e ci sono voluti oltre quattro anni per giungere alla prima conclusione che è appunto questa delle richieste da parte della pubblica accusa. Sembrava che lo scandalo telefonico con l'implicazione di alcuni organi dello Stato (ministero dell'Interno, Guardia di Finanza e SID), dovesse esplodere in uno scandalo di grandi dimensioni invece si ha la sensazione che sia finita nella classica bolla di sapone. Infatti da alcune indiscrezioni sembra che le accuse del PM nei confronti dell'ex ufficio «Affari riservati» siano assolutamente di natura morale. Il dott. Sica avrebbe criticato aspramente nella sua requisitoria [illegible] comportamento del [illegible] del ministero dell'Interno che, anziché collaborare [illegible] azione [illegible] banditismo [illegible] Sp[illegible] perché [illegible] loro [illegible] Pisa di responsabili [illegible] una serie [illegible] operazioni telefoniche di personaggi politici [illegible] degli affari. Secondo il PM le giustificazioni prodotte da alcuni dirigenti della polizia a giustificare le intercettazioni telefoniche sono da considerare «risibili».

Una difficile ricerca è stata fatta dal PM a magistrato che iniziò l'inchiesta, il pretore Infelisi, in quanto avrebbe dovuto trasferirla subito alla Procura della Repubblica anziché tenerla per oltre un anno durante il quale sono state rese pubbliche notizie e indiscrezioni che hanno permesso la sparizione di prove di reità.

A questo riguardo basterebbe citare la famosa bobina del detective privato Tom Ponzi, fatta in Svizzera e poi se ne sampo ite in quel paese S. rivendeva che per recuperarle [illegible] Lugano il capitano del SID, La Bruna e il sostituto procuratore generale, Pietroni, uomo di Spagnuolo. Questi ultimo è finito in carcere per aver collaborato con esponenti mafiosi nella nota vicenda del «supermercato». Comunque per rendersi conto del giudizio del PM sia sull'operato dei magistrati inquirenti e sia sulle evidenti pressioni venute dall'alto che hanno contribuito ad inquinare l'inchiesta, bisognerà leggere la requisitoria.

f. s.

A casa i superstiti italiani della petroliera esplosa

«Rischiamo la vita a ogni imbarco per poter campare»

« La nave era in pessime condizioni » affermano gli scampati - Pericolosi lavori di saldatura effettuati al largo per risparmiare tempo e denaro

ROMA — « L'hanno fatto per non perdere tempo e soldi, per non tornare nel bacino di carenaggio a fare le riparazioni. L'avevo detto all'ispettore della compagnia, che saremmo saltati tutti in aria se, con la petroliera satura di gas, si facevano delle saldature, ma non hanno voluto sentire ragione». È stata l'ultima polemica del capomacchinista della «Claude Conway», la petroliera esplosa al largo della Carolina del nord, lunedì mattina alle 8,15, ora locale, con il suo supervisore, l'ispettore della «Cosmopolitan Shipping Corporation», la proprietaria della nave battente bandiera panamense che aveva ordinato di fare le riparazioni. Dieci minuti dopo l'allerta, un boato seguito da altri tre ha squassato l'imbarcazione. Dodici uomini sono dispersi, otto dei quali italiani, salvi 27, dei quali dodici italiani.

Ne sono arrivati otto all'aeroporto di Fiumicino a bordo di un jumbo della Pan American: primo ufficiale di macchina Vincenzo Abbate di Catania, secondo ufficiale di coperta Antonio Palomba di Piana di Sorrento, il capomacchinista Mario Stradini di Merola (La Spezia), il secondo ufficiale di macchina Giuseppe Allotta di Trapani, il tornitore Giovanni Leone di La Spezia, Vittorio Leone di Bordighera, il secondo cuoco Antonio Aversa di Piana di Sorrento, il terzo ufficiale di macchina Giuseppe Santangelo di Villafranca.

Ingaggiati da ogni parte d'Italia, su navi che non offrono garanzie, molti, dopo qualche anno si ritirano, non vogliono più tornare sulle petroliere, altri non possono permetterselo. Accanto al personale qualificato italiano la manodopera straniera, soprattutto uruguayani, filippini. «Li pagano con stipendi da fame», dicono i superstiti. «Peggio di noi».

Vestiti nuovi di zecca, jeans e giubbotti americani, «ci hanno ricoperto loro» dicono con un sorriso stirato, la faccia di chi è abituato a passarne di brutte. «Hanno trovato qualche disperso? chiedono appena scesi a terra. Chinano la testa alla risposta negativa. «Non dovevano buttarsi in acqua, qualcuno si poteva salvare».

E' stato Mario Stradini di La Spezia, che, con sangue freddo, venti anni di navigazione sulle spalle, ha saputo coordinare i soccorsi. «Ero in cucina a prendere il caffè quando la nave è esplosa. Mi sono precipitato, brancolando nel buio, nella sala macchine, per spegnere i motori. Ma era tutto stasecato. Poi la nave si è inclinata paurosamente. Di corsa sono tornato in coperta, ci siamo radunati tutti a poppa, ho cercato di fermare quelli che, presi dal panico si gettavano in acqua».

In acqua si era gettato anche Giuseppe Allotta, capo guardia, 34 anni, padre di tre figli di Trapani. «Dormivo e lo scoppio mi ha svegliato di soprassalto sotto la cuccetta. Era tutto buio, ho cercato di risalire in coperta, ma scivolavo sul pavimento perché la nave era inclinata. Quando sono tornato alla luce, insieme ad altri due o tre ho gettato un canotto e ci siamo salvati, sopra. Stradini ha cercato di fermarmi, ma mi sono liberato con uno strattone. Ero terrorizzato, un mio cugino è morto sei anni fa su una petroliera, la "Texano Caribian". Il mare era agitato e dopo un po' anche il canotto ha cominciato a sgonfiarsi, poi abbiamo cominciato a imbarcare acqua. E a quel punto che ci ha avvistati una nave svedese, la "Mos Point", che poi ha dato l'allarme. Dobbiamo la vita a lui».

«Tornerai a lavorare su una petroliera?» Allotta sospira: «Ho tre figli, poca scelta».

Sulla prua, invece, si era salvato, un tre, ma non si trovano radiotelegrafista di Trieste, padre di un bambino di 7 anni non ce l'ha fatta a resistere in acqua per due ore e mezzo — racconta con voce sicura Antonio Palomba di Piana di Sorrento che era con lui — volevo fare il bagno a prua. Lo abbiamo visto scomparire».

Per 24 ore i marittimi sono rimasti sulla zattera, trascinati dalla corrente, prima di poter mettere i piedi su un porto più solido quello delle guardia coste statunitense. Gli altri sono più lenti. Le autorità americane hanno anche avviato un'inchiesta per accertare le cause del disastro. Si indaga in due tronconi: il rave da cima a fondo non è stato trovato e persone, se vive, se morte. Dove condizioni della nave e meccanismo di funzionamento dice Giovanni Leone di La Spezia, operaio tornitore, di sette mesi, trascorsi a bordo della «Claude Conway». La Spezia — Sono stati otto gli italiani scampati alla tragedia della petroliera «Claude Conway» che è esplosa e poi è affondata sabato al largo della Carolina del nord. Tra i superstiti anche il mozzo Bruno Mossa, 18 anni, di La Spezia. Ecco il racconto di Bruno Mossa, che ora è ricoverato all'ospedale militare di La Spezia: «Ero di guardia in cucina quando la nave è esplosa. Mi sono precipitato in coperta e poi sono sceso in sala macchine per spegnere i motori. Ma era tutto stasecato. Poi la nave si è inclinata paurosamente. Di corsa sono tornato in coperta, ci siamo radunati tutti a poppa, ho cercato di fermare quelli che, presi dal panico si gettavano in acqua».

Forse è stato sequestrato

Scomparso il figlio di un amministratore di grandi alberghi

MILANO — Due giorni dopo il sequestro di Paolo Lavezzari, per il quale i rapitori avrebbero chiesto un riscatto di cinque miliardi, una nuova vittima si teme debba essere aggiunta all'elenco che nel milanese va facendo drammaticamente sempre più lungo tolte a Lazzaroni, se persone sono ancora nelle mani della malavita Armando Mosca, 35 anni, direttore generale dell'hotel Anderson che presso della stazione centrale e figlio di Bruno Mosca, amministratore delegato e azionista dello stesso albergo e del «Carlton» e del «Senator», i quali fanno capo alla catena di alberghi Grandi Hotel, è scomparso dalle 11,20 di mercoledì.

Che si tratti di un sequestro gli inquirenti lo sostengono perché la famiglia non ha ricevuto alcuna telefonata di richiesta di riscatto. Armando Mosca, che è sposato e ha due figli, è uscito dall'albergo a piedi, diretto alla sua abitazione di via Senato, a pochi passi dall'albergo e da lì non è più tornato. Non è stato ancora trovato il suo corpo, non è stata ritrovata la sua auto, non è stata ricevuta alcuna richiesta di riscatto. Ma che non si tratti di un allontanamento volontario, di una fuga, lo dimostrerebbe il fatto che Armando Mosca ha lasciato in ufficio la sua borsa con documenti importanti e il portafoglio con dentro i soldi e i documenti.

Per i rapimenti Trapani e Balconi

Condanna a 20 anni chiesta dal PM per Vallanzasca

MILANO — La condanna a venti anni e quattro mesi di reclusione è stata chiesta dal pubblico ministero Renato Vallanzasca. L'accusa, che ha chiesto anche la condanna di Vallanzasca a quattro mesi di arresto e cinquecento mila lire di ammenda per detenzione abusiva di armi da guerra, è stata formulata dal sostituto procuratore Luca Bardelli e dal dottor Antonio Pizzi. Vallanzasca è imputato di sette rapimenti, quattro rapine, due tentati omicidi, associazione a delinquere e detenzione di armi.

Per gli altri imputati, accusati di associazione a delinquere e detenzione di armi, il pubblico ministero ha chiesto pene minori: sei mesi per Angelo Rosso, nipote del Conte, accusato di favoreggiamento di una persona latitante e di detenzione di armi da guerra, e due anni per Osvaldo Menegalli, tre anni e due mesi per Rosa Consiglio, un anno e nove mesi ciascuno per Anna Mazzei, ex fidanzata di Rosetta Cochlan e Giuseppina Usuelli, e tre anni e sei mesi per Giorgio Bruzzese; quattro anni e due mesi per Osvaldo Menegalli, tre anni e due mesi per Rosa Consiglio, un anno e nove mesi ciascuno per Anna Mazzei, fidanzata di Rosetta Cochlan e Giuseppina Usuelli, e tre anni e sei mesi per Giorgio Bruzzese; quattro anni e due mesi per Osvaldo Menegalli, tre anni e due mesi per Rosa Consiglio, un anno e nove mesi ciascuno per Anna Mazzei, fidanzata di Rosetta Cochlan e Giuseppina Usuelli, e tre anni e sei mesi per Giorgio Bruzzese.

ROMA — Alcuni dei marittimi italiani scampati al naufragio della «Claude Conway» al loro arrivo all'aeroporto di Fiumicino

Gravissimi i danni dell'attentato, interrotta la produzione

FANNO SALTARE LA CENTRALE ENEL CHE ALIMENTA LA FIAT A CASSINO

Volantini senza firma nello stabilimento parlano di «sabotaggio come pratica di attacco» - La bomba ad alto potenziale esplosa alle 6 di ieri mattina

Dal nostro inviato

CASSINO — Hanno voluto colpire [illegible] deciso sta[illegible] bilimento Fiat di Piedimonte San Germano, come a Cassino due bombe ad alto potenziale, hanno fatto saltare, ieri, i trasformatori, della centrale Enel che eroga circa 20 milioni di volts ai grandi stabilimenti Fiat che occupano [illegible] operai. Gli ordigni esplosivi, sistemati [illegible] e collegati con una miccia ritardante, hanno distrutto due trasformatori, necessari alla riduzione della tensione elettrica da 150 000 a 20 000 volts. I danni: 800 milioni circa. Senza la trasformazione elettrica sono calcolati i danni: 800 milioni... ma l'esplosione ha anche provocato l'allarme di due timbri di gas [illegible] sono Pertusa [illegible] danno viene calcolato attorno ai due miliardi, considerato che in un giorno gli stabilimenti di Piedimonte e Cassino [illegible] circa 300 «131» Mirafiori. Fatti [illegible] a opera di [illegible] fabbrica di Arte hanno dovuto lasciare il lavoro nel mattino subito dopo l'esplosione e difficilmente l'attività potrà riprendere [illegible] lunedì, con il primo turno delle 6.

All'interno dello stabilimento sono stati trovati [illegible] turni che rivendicano l'attentato, ma sono privi di sigla. Il tono e quello di sempre, in questi casi si parla della necessità di colpire [illegible] produzione, di «sabotaggio come pratica di attacco», di «lotta contro il lavoro». Ce n'era [illegible] abbastanza [illegible] per [illegible] decisione del Consiglio di fabbrica di mettere in cassa integrazione per due giorni [illegible] operai dello stabilimento.

L'esplosione è avvenuta [illegible] alle 6 [illegible] La deflagrazione si è sentita [illegible] un raggio di oltre 5 chilometri. Al momento dell'attentato, le prime squadre di operai stavano già cominciando [illegible] macchinari, cominciavano a funzionare, quando è stato dato via la corrente e tutto si è fermato. «Sarà un vero problema — ha detto un operaio impegnato nel lavoro di manutenzione — ripristinare le linee che sono depositarie dei contenuti. Se rimangono troppo a lungo senza essere irrigate — ha aggiunto — c'è il rischio che tutto il materiale vada perduto».

Dopo l'allarme sono accorsi sul posto polizia e carabinieri e una squadra di pronto intervento dell'Enel, provenienti dalla capitale. È stato subito evidente il danno arrecato alle strutture essenziali delle due trasformatrici. Uscito ad alto potenziale, colpendo le macchine, è penetrato per [illegible] esplosione nei locali sottostanti, la centralina e si teme che il liquido, molto corrosivo, possa danneggiare anche i cavi sotterranei.

«Certo — ha detto un ingegnere dell'Enel — se gli attentatori avessero sistemato gli ordigni dentro i vasconi degli impianti di distribuzione dell'energia, il danno sarebbe stato incalcolabile. Non sono per l'ENEL ma anche per la Fiat, perché sarebbero occorse [illegible] per [illegible] l'erogazione di energia». Le squadre di pronto intervento dell'Enel [illegible] per [illegible] la sostituzione dei pezzi [illegible] danneggiati. Dalla centrale elettrica di Valle del Sacco, che fornisce corrente a tutta la zona ad ovest di Frosinone, è già partito il nuovo trasformatore che andrà a sostituire uno dei due [illegible]. Nella giornata di oggi o al massimo domani, i tecnici dell'ENEL hanno assicurato di poter mettere in funzione [illegible].

Sul luogo dell'attentato [illegible] sono accorsi per [illegible] accertamenti [illegible] dei carabinieri. Ad [illegible] dell'esplosione [illegible] è [illegible] un [illegible] di [illegible] Cassino [illegible] Stefano Pertini, mentre [illegible] Passato [illegible] mesi [illegible] gli studi di [illegible] che [illegible] a [illegible] opera anche nella Fiat, vengono dati alle fiamme, mentre la macchina di un [illegible] viene bruciata di notte all'ingresso dello stabilimento. A novembre Rocco Favaro [illegible] dei [illegible] Cassino [illegible] e [illegible] dello stabilimento. Nel marzo del '76 [illegible] a colpi di pistola [illegible] Stefano Pertini, mentre esce di casa. Passato il momento