

DOMINATA DAGLI AMERICANI LA «200 MIGLIA» DI IMOLA

IL VINCITORE HA STABILITO ANCHE IL RECORD DELLA PISTA

Roberts e Baker volano Agostini ottimo terzo

Grave incidente a Pat Evans, ricoverato in ospedale con prognosi riservata - Caduti anche Bonera e Ferrari

DALL'INVIAUTO

IMOLA - Nel bene e nel male è stata la 200 Miglia di Imola. Kenny Roberts davanti a Steve Baker mentre il loro connazionale Pat Evans è stato ricoverato all'ospedale di Bologna per una rovente caduta in curva, mentre i tre italiani, comunque, volevano Sulle condizioni del pilota i medici si sono riservati la prognosi. Evans è caduto quando ancora combatteva nelle prime posizioni durante il 14 giro della prima manica alla curva detta del tan burrelo.

Con i due giovanotti americani nettamente superiori a tutti, in fin dei conti Giacomo Agostini si è salvato, con qualche difficoltà, dal nono al quinto posto, ed è arrivato a termine al di sotto del prestigio della vecchia guardia. Una corsa positiva Thaima certa di spuntata anche a francese Surron e Rohansen. Van Duijnen e prima di cadere anche giovane maestoso Virginio Peretti.

Roberts, che alla fine ha previsto prepotentemente in cui su Baker, ha potuto stabilire il record della pista con un tempo di 1'30"000, 499,500 Km/h nel corso del 23 giro della Seconda manica. Nonostante un clima inietto, già intorno alla prima della partenza della corsa una folta di centomila spettatori era radunata sui prati e sulla strada del circuito, mentre le tribune erano già riempite di gente di ogni marca e fogna, tutto bellissime e imponenti, te desche, austriache e decine di province italiane, ad escluso no la suggestione dell'avvenimento.

Tra i numeri destinati ad intrattenere il pubblico, in attesa dei protagonisti della giornata, ce n'era anche una esibizione del giovanissimo Renzo Manzoni venuto dalla America per correre le 200 miglia, come era stato annunciato.

«Grand Prix» mai assistito a rinnovate da tempi antichi, stiamo a dire internazionali che non permettono ad un seduttore i rischi di uno sport tanto pericoloso. L'America si sta, fino dove ci costringe una volte anche con censura.

All'improvviso la potente rugito di motori ha fatto annunciaro che era già ora. Dora della grande sfida nell'adattamento in prima fila, grazie ai tempi realizzati in prova, sono schierati Roberts, con una Yamaha della scuderia americana di Carters (il campione del mondo con una Bellmelli), Baker e Cecotto, con le «affascinanti» Yamaha OW 34, Ringerer con la Yamaha privata e Hulstova, con la Kawasaki, Virginio Ferrari e in seconda fila Giacomo Agostini in quarta.

Il più veloce a partire è Cecotto che conclude in testa il primo giro, seguito da Baker, Roberts ed Evans. Cadono dopo una corsa insieme loro, Palermo e Rongone. Nel giro successivo Baker e Roberts sono passati con decisione salutare confermando da subito quella sinergetica di cui sarebbe poi accreditato il secondo giro. Roberts ha lasciato che Baker duca per qualche giri e quindi ha superato nel corso del setto, quando Kataky ma era già distanciato di 16" e ancora di più lo erano Hansford, Evans, Cecotto, Agostini, Ferrari, Sartori e Van Duijnen.

Una caduta di Baker e quella a sorpresa di Evans, arresto di Cecotto al box durante il dodicesimo giro, un settantasesto duello Agostini-Ferrari per il passaggio terminato nel corso del 25 giro quando Ferrari è caduto e soprattutto: momento dell'arresto a box per i riparamenti, hanno incrementato la corsa che Roberts rischiarà di rendere monotona a causa della superiorità sua e del suo mezzo.

Alla ripresa delle ostilità per la seconda manica, Baker aveva da recuperare 12" e 6 decimi su Roberts e un'ora più pesante era la passiva degli altri. Sartori 1'30", Agostini 1'31", Van Duijnen 1'33", Hansford 1'34", Kastayna 1'35". Tutti gli altri ad oltre un giro.

Ma Roberts andato in testa al primo giro e rimasto fino alla conclusione del 32 giro, programma, si è imposto a Baker, e solo dopo l'abbandono della bandiera, lo ha mantenuto sino alla fine.

Nella gara riservata alle Super Targa è remata da Agostini, definito a Nogaro mentre nelle rettive GR 25, 30, 35 e 40 si sono parosti nella corsa 1-2-3. Paccetti e Paccetti, Iste, nella formula 500, e Deveri (B) e Walter Planckert (B) in Wills Planckert (B). Di Thurau (RDT) e Söhle (D).



IMOLA — Kenny Roberts in azione nella vittoriosa 200 miglia.

Fiadre: Maertens pensava di essere squalificato

Vince De Vlaeminck Moser finisce sesto

Un commissario ha... tradito Freddy - Il ritiro di Merckx



Roger De Vlaeminck un altro prestigioso successo

SERVIZIO

MEERBEKE — Roger De Vlaeminck sul podio del suo supremo Gran Premio delle Fiamme rosse, domenica scorso, dove una volta in cui Maertens è rimasto ferito sul pedale, convinto dell'infinitudine di rispondere al finale Quanno di capitanato della Brooklyn si è lanciato sulla sinistra a meno di cento metri dall'arrivo, per non farne più nulla, e questo a minima reazione, e il pericolo è presto ridotto a cinquanta chilometri dalla linea di arrivo. Evidentemente, chi si prende la responsabilità di un simile gesto di inciviltà, sia un ammesso segnale, ma un impegno articolissimo di tutta la società che utilizza pienamente il tempo libero, risorse e tempo per lo sport, un attacco di civiltà nei confronti di una manifestazione sportiva di altissima qualità che sono stati preparati con grande serietà e risorse e che oggi sono in crisi, e rischia di essere squalificato.

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra

— Ecco dunque il vero segreto di questi successi, e cioè di un team sempre soluzionario, sempre vigile, sempre spesso con malizia, quale siamo noi, siamo vi sotto il sole, sotto la pioggia, e molti i tratti di civiltà. Il primo problema è stato il cambio, il quale non aveva funzionato. Si è quindi avuto un'incisiva gestione di inciviltà. C'era già arrivato il cambio di Grammont, punto iniziale della d'irruzione, cominciata dove un po' tutti erano già fatti, e venne Maertens a scendere, cominciando a rimbombare la ruota e tirò la linea. Sta però il fatto che in sede di rimonta la grinta non ha avviato la test del commissario, e pertanto si è partito da un Maertens tra