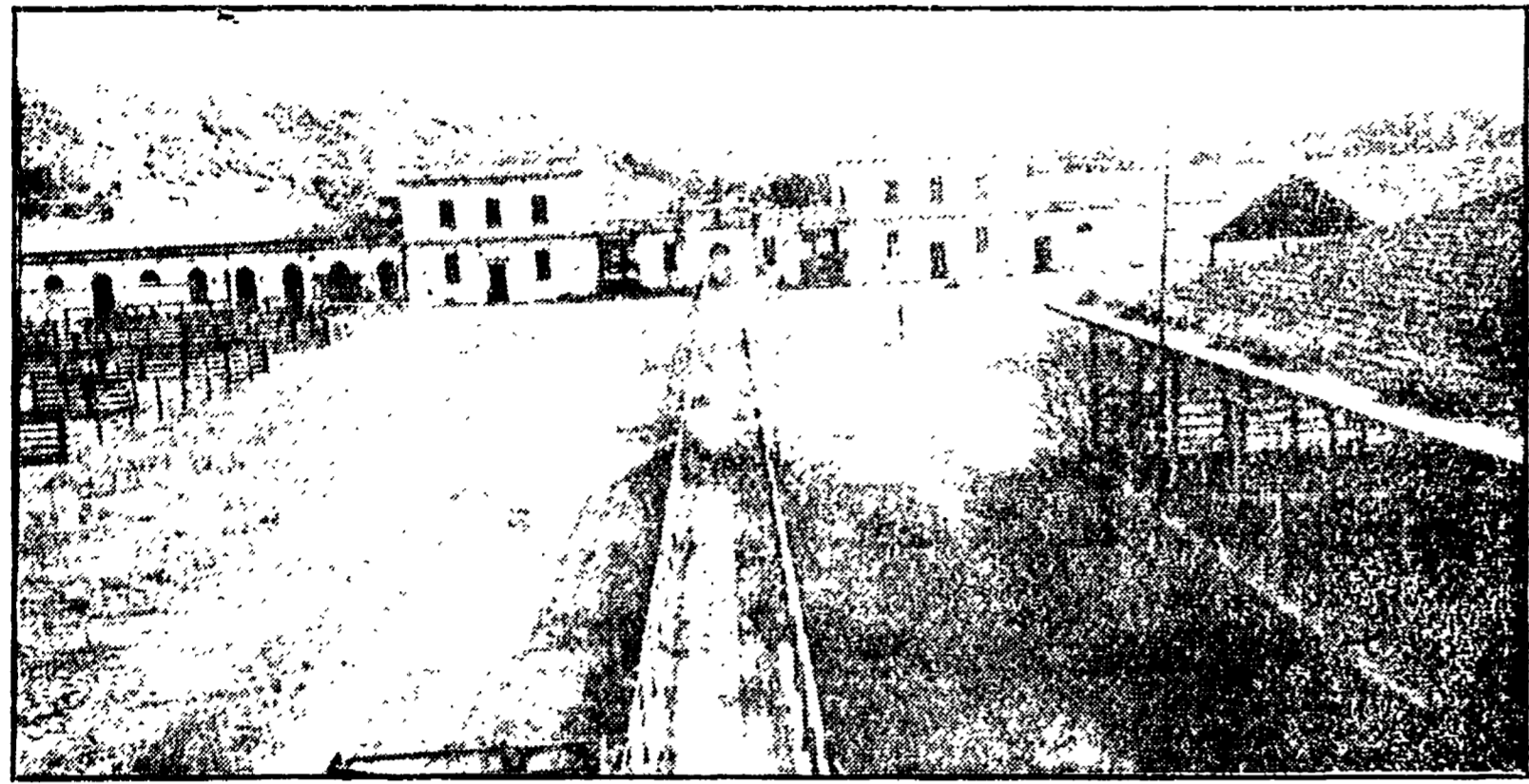


Presto inizieranno i lavori per sistemare a verde e servizi tutto il complesso

# Campo Boario prima tappa del nuovo parco a Testaccio

All'esame della giunta capitolina la delibera che darà il via alle demolizioni - In parte «riciclate» le antiche strutture - Entro il prossimo mese il piano particolareggiato per un'area di 23 ettari - Dalla piramide Cestia a Porto Fluviale il «polmone verde»



Una veduta dell'ampia area del Foro Boario; al centro il vecchio sentiero del bestiame.

Via quasi tutte le stalle e i ricambi, via i fabbricati di pietra della pavimentazione per far posto al prato. Per lo Campo Boario, il campo del Mattatoio adibito un tempo alla custodia dei capi di bestia, ma diretti a macello, inizia presto a cambiare volto. E infatti, una giunta di delibera capitolina che si affida ai primi lavori di piano. Si tratterà del primo di tutti gli interventi, che si coprirà tale sul vecchio stabilimento di mattatoio, e si attrezzare la zona a verde e servizi.

Il centro di materializzazione, costruito al Testaccio alla fine degli anni '60, è la scuola del Valadier, fu chiusa quasi due anni fa, nel luglio del '74, e tutte le attività sono state trasferite nel nuovo stabilimento sulla Collatina. Da allora si è aperto il dibattito, talvolta acceso e polemico, sulla destinazione delle strutture: qualcuno ha proposto la realizzazione di un auditorium, altri hanno chiesto di salvarle come museo. Altri ancora di buttar giù tutto per dare spazio al verde e in effetti sul Piano regolatore generale, l'area del Testaccio è indicata come verde attrezzato.

La ipotesi più realistica — e sulla quale si ormai ha tempo per il lavoro amministrativo — è quella di salvare il salvabile, non solo perché le vecchie strutture hanno dopo tutto un loro valore storico e testimoniale, ma perché alcune possono essere riutilizzate come strutture di servizio e tempo e denaro per accogliere le attività più avanzate: socio-culturali, culturali, sportive, artistiche, ricreative. Per far questo è necessario però varare il piano regolatore. Troppo a lungo nella sua storia, anche in materia di edilizia, ha funzionato. Che le commissioni di urbanistica e di architettura del Testaccio e delle altre parti del piano regolatore non siano riuscite a stabilire un piano di recupero del complesso, si vede dal fatto che il piano particolareggiato per il campo Boario è stato approvato solo dopo un lungo e faticoso iter.

Per il momento — come abbiamo detto — si parte con un sistema di canoni Boario, che offre in forma di canoni, non solo per la presenza delle strutture e per la possibilità di recupero del complesso, si vede dal fatto che il piano particolareggiato per il campo Boario è stato approvato solo dopo un lungo e faticoso iter.

## Era l'unica «fabbrica» del primo quartiere operaio di Roma

Il mattatoio di Testaccio, con i suoi 30 ettari, è stato il primo quartiere operaio di Roma. È qui che, nel 1870, si sono trasferiti i lavoratori del mattatoio, e qui che, nel 1871, si è costruito il primo quartiere operaio di Roma. Era l'unica «fabbrica» del primo quartiere operaio di Roma.

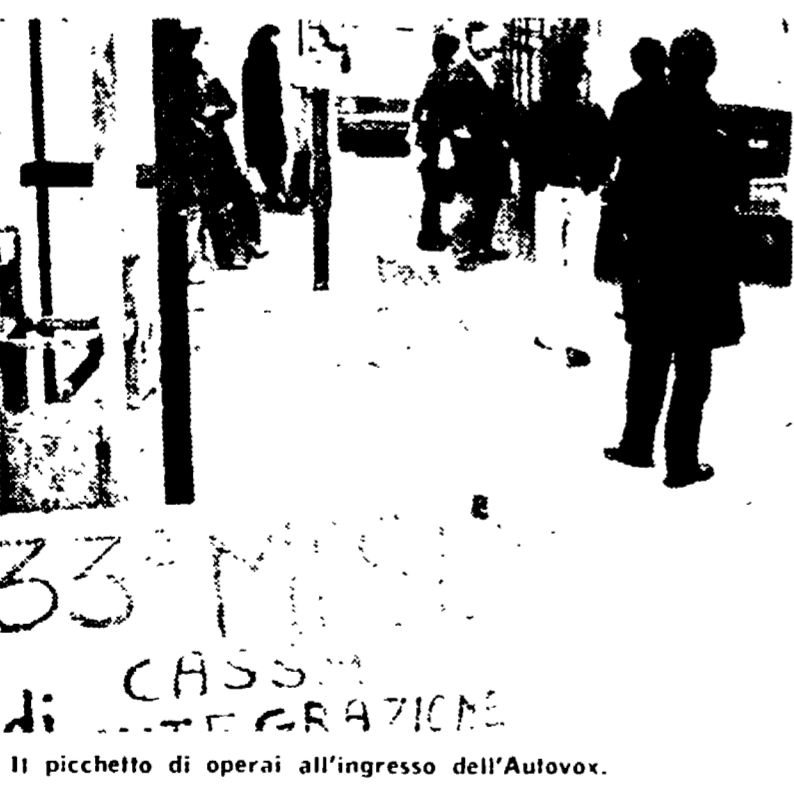
Il mattatoio di Testaccio, con i suoi 30 ettari, è stato il primo quartiere operaio di Roma. È qui che, nel 1870, si sono trasferiti i lavoratori del mattatoio, e qui che, nel 1871, si è costruito il primo quartiere operaio di Roma. Era l'unica «fabbrica» del primo quartiere operaio di Roma.

Alberto Cortese

Col pretesto della rumorosità l'Autovox vuole disfarsi di un intero reparto

## Cosa nascondono le preoccupazioni «ecologiche» di una multinazionale

Gli operai picchettano lo stabilimento sulla Salaria da venti giorni contro i tentativi di smobilitazione - I lavoratori: «In realtà la società vuole dividere il ciclo di produzione» - Piattaforma del Cdf



Il picchetto di operai all'ingresso dell'Autovox.

Per i canoni troppo alti e gli alloggi sfitti

## Pretore ordina perizia sul mercato immobiliare

La decisione è stata presa nel corso di un processo contro alcuni occupanti abusivi di case al Laurentino

Un pretore di Roma ha ordinato una perizia sul mercato immobiliare della zona del Laurentino, in seguito a un processo contro alcuni occupanti abusivi di case. La decisione è stata presa nel corso di un processo contro alcuni occupanti abusivi di case al Laurentino.

Un pretore di Roma ha ordinato una perizia sul mercato immobiliare della zona del Laurentino, in seguito a un processo contro alcuni occupanti abusivi di case. La decisione è stata presa nel corso di un processo contro alcuni occupanti abusivi di case al Laurentino.

«C'è un problema serio per il nostro partito», ha detto il segretario del Cdf, «è un problema serio per il nostro partito, è un problema serio per il nostro partito».

«C'è un problema serio per il nostro partito», ha detto il segretario del Cdf, «è un problema serio per il nostro partito, è un problema serio per il nostro partito».

«C'è un problema serio per il nostro partito», ha detto il segretario del Cdf, «è un problema serio per il nostro partito, è un problema serio per il nostro partito».

«C'è un problema serio per il nostro partito», ha detto il segretario del Cdf, «è un problema serio per il nostro partito, è un problema serio per il nostro partito».

«C'è un problema serio per il nostro partito», ha detto il segretario del Cdf, «è un problema serio per il nostro partito, è un problema serio per il nostro partito».

«C'è un problema serio per il nostro partito», ha detto il segretario del Cdf, «è un problema serio per il nostro partito, è un problema serio per il nostro partito».



**il partito**

MUTILATI ED INVALIDI DI GUERRA

ASSEMBLEA

CCDD

PRESIDIO

SEZIONI E CELLE AZIENDALI

CORSI E SEMINARI TECNICI POLITICI

SOGGIORNI BALNEARI AD ALBENA (Bulgaria)

# programma 1977 Unità vacanze

- Vietnam**  
FESTA DELLA LIBERAZIONE E 1° MAGGIO IN VIETNAM  
ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Da Nang - Hue - Da Nang - Città Ho Chi Minh - Vung Tau - Città Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 15 aprile
- Algeria**  
1° MAGGIO AD ALGERI E TOUR DELLE OASI  
ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Laghouat - El Oued - Biskra - Bou Saada - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 24 aprile
- Cuba**  
FESTA 1° MAGGIO A CUBA  
ITINERARIO: Italia - Praga - Avana - Soriano - Avana - Guama - Cienfuegos - Trinidad - Cienfuegos - Avana - Varadero - Avana - Praga - Italia - TRASPORTO: volo speciale - DURATA: 15 giorni - PARTENZA: 21 aprile
- Vietnam Riunificato**  
ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Thanh Hoa - Vinh - Kim Lien - Ha Tinh - Hue - Da Nang - My Khe - Da Nang - Hanoi - Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 28 ottobre
- CAPODANNO A CITTA' HO CHI MINH**  
ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Hai Phong - Ha Long - Hanoi - Hanoi - Da Nang - Hue - Da Nang - Città Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 16 dicembre
- CAPODANNO AD HANOI**  
ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Hai Phong - Ha Long - Hanoi - Hanoi - Thanh Hoa - Vinh - Kim Lien - Ha Tinh - Hue - Da Nang - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 23 dicembre
- CAPODANNO NELLE OASI DEL DESERTO**  
ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Laghouat - Ghardaja - Ouargla - Tougourt - El Oued - Biskra - Bou Saada - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 30 dicembre
- Somalia**  
1° MAGGIO A MOGADISCIO  
ITINERARIO: Roma - Mogadiscio - Roma - TRASPORTO: voli di linea Somali Airlines - DURATA: 15 giorni - PARTENZA: 23 aprile
- Jugoslavia**  
1° MAGGIO A VERUDA  
TRASPORTE: pullman - DURATA: 5 giorni - PARTENZA: 28 aprile
- Portogallo**  
1° MAGGIO IN PORTOGALLO  
ITINERARIO: Milano - Lisbona - Milano - TRASPORTO: aerei in linea - DURATA: 4 giorni - PARTENZA: 29 aprile
- Egitto**  
CAIRO - LUXOR - ASSUAN  
ITINERARIO: Milano - Roma - Assuan - Luxor - Assuan - Cairo - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 12 giorni - PARTENZA: 12 settembre
- Bulgaria e Turchia**  
SOFIA - ISTANBUL  
ITINERARIO: Milano - Sofia - Istanbul - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 9 giorni - PARTENZA: 11 maggio
- Romania**  
8 GIORNI IN ROMANIA  
ITINERARIO: Milano - Roma - Bucarest - Sibiu - Brasov - Bucarest - Sibiu - Avram - Costanza - Bucarest - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea più pullman - DURATA: 8 giorni - PARTENZA: 17 maggio
- URSS**  
1° MAGGIO A LENINGRADO  
ITINERARIO: Milano - Kiev - Leningrado - Mosca - Milano - DURATA: 10 giorni - TRASPORTO: voli di linea più treno - PARTENZA: 26 aprile
- ASIA CENTRALE SOVIETICA**  
ITINERARIO: Milano - Mosca - Samarkand - Bakura - Taskent - Samarkand - Mosca - Milano - DURATA: 15 giorni - TRASPORTO: voli di linea - PARTENZA: 3 luglio
- BALICO E CIRCULO POLARE ARTICO**  
ITINERARIO: Milano - Mosca - Riga - Tallin - Leningrado - Patrova - Mosca - Riga - Murmansk - Mosca - Milano - DURATA: 17 giorni - TRASPORTO: voli di linea più treno - PARTENZA: 5 agosto
- ROMANIA**  
8 GIORNI IN ROMANIA  
ITINERARIO: Milano - Roma - Bucarest - Sibiu - Brasov - Bucarest - Sibiu - Avram - Costanza - Bucarest - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea più pullman - DURATA: 8 giorni - PARTENZA: 17 maggio

## VIAGGI IN PREPARAZIONE VII FESTIVAL DE «L'UNITA'» SUL MARE Repubblica Democratica dello YEMEN

Per informazioni e prenotazioni: **Unità vacanze** 20162 MILANO - Viale Fulvio Testi, 75 Telefono (02) 64.23.557 - 64.38.140

Per informazioni e prenotazioni:

# Unità vacanze

20162 MILANO - Viale Fulvio Testi, 75  
Telefono (02) 64.23.557 - 64.38.140

Organizzazione tecnica ITALTURIST