

Gli interventi nella discussione

(segue da pag. 14)

za le ragioni e anche le novità che emergono dal movimento di questi giorni. Aveva la nostra analisi sul fenomeno dell'emarginazione giovanile ha peccato alla voce di tenero o di limitarsi ai soli aspetti di natura economica. Bisogna superare una scarsa sensibilità di tutto il partito sui problemi dell'università. La debolezza della nostra struttura all'interno dell'Ateneo, della nostra presenza negli organi di autogoverno è un sintomo sul quale dobbiamo riflettere.

È necessario rafforzare l'impegno di tutto il partito per una grande iniziativa di massa capace di riannodare i fili spezzati del nostro dibattito, di un rapporto di lettura e di confronto con tutto il movimento democ. ateo e dei lavoratori. La proposta di costruire nell'università la presenza di una forza politica giovanile va anche in questa direzione. Si tratta di porre una nuova fiducia nella nostra capacità di indicare soluzioni positive a problemi del giovane e del mondo della scuola.

FRANCO CERVI

delega segreteria della Federazione romana

La ricerca critica e auto-critica - ha detto il compagno Cerri - di queste settimane ci ha consentito nel corso stesso della campagna congressuale di individuare le ragioni e le cause di alcuni nostri ritardi e debolezze. Alcuni fenomeni di disaffezione che si sono manifestati nel mondo giovanile e fra gli studenti più emarginati della popolazione, non ce li hanno mai sempre preparati. Ma la verifica attenta e scrupolosa a cui abbiamo sottoposto la nostra linea politica in questi mesi ci consente di rilanciare l'iniziativa del partito su basi più adeguate.

Il dato di fondo - disse il 20 giugno - è la collocazione politica e i compiti nuovi che il nostro partito si è assunta. I risultati che su questo terreno abbiamo ottenuto non erano affatto scontati, anche perché noi si sono del tutto spinti i tentativi di rinvio e di recupero delle forze moderate. Ma è possibile andare ancora più avanti, nella consapevolezza che gli obiettivi di processo e di risanamento, nella nostra politica, sono il grande valore dell'unità delle forze democratiche e del movimento operaio. È necessario estendere intorno alla classe operaia le alleanze, le convergenze, la partecipazione delle altre forze. Il rilancio di un grande e unitario movimento di lotta nasce anche dalla chiara definizione delle priorità degli obiettivi che ci proponiamo di perseguire, da scelte certe e sicure. In questo senso il piano regionale di sviluppo costituisce per tutte le forze democratiche e autonomistiche un punto di riferimento di grande importanza.



Un particolare dell'assemblea congressuale

MARIO PESCE

segretario regionale della CGIL

Questo primo congresso regionale - ha detto il compagno Pesce - segna un salto qualitativo di notevole importanza per il nostro partito, in sintonia con il processo di decentramento dei poteri e di rinnovamento dello Stato democratico. È necessario ripensare forme nuove di direzione politica che non è solo un problema interno di partito, ma che abbiamo di fronte.

La crisi, esige non solo la mobilitazione di tutte le forze disponibili, ma il massimo di partecipazione e di impegno possibile in questo senso che anche il ruolo del sindacato si valorizza. L'attacco, spesso strumentale, alle organizzazioni di lavoratori è stato in questi ultimi tempi particolarmente aggressivo. Le forze che mirano a creare divisioni e fratture nel movimento operaio hanno ottenuto forse qualche risultato. Ma il sindacato unitario ha saputo rispondere con grande senso di responsabilità e con una mobilitazione con una grande mobilitazione. La stessa trattativa con il governo sul costo del lavoro e una loro monomazia. Avviare una politica di espansione delle basi produttive e del movimento operaio, un fronte all'inflazione non è facile; ma questo è il compito che il movimento democratico deve a risolvere. L'unità del sindacato (che ha avuto serie battute di arresto dopo

ANTONELLO FALOMI

capogruppo del PCI in Comune

L'analisi delle contraddizioni e delle ambiguità che segnano il comportamento politico della DC è stata al centro dell'intervento del compagno Falomi. Oggi - ha affermato - potrei di ritorno al centro, di rieducazione del centrosinistra, o di elezioni anticipate, appaiono impraticabili. Mi accetto le posizioni di chi dice che a questo governo non ci sono alternative, vuol dire di fatto aprire spazio all'interno della stessa DC a quelle componenti più ultranostre che si nascondono dietro la formula del "confronto", per praticare invece la linea dello scontro e della contrapposizione.

L'esperienza di questi mesi ci ha dimostrato che quando non abbiamo incalzato con vigore sufficiente la DC, contestandone puntualmente le posizioni, sono state sempre le forze ultranostre a prevalere, permettendo che il partito di maggioranza relativa scaricasse le sue contraddizioni interne sugli altri partiti, e sulle forze che permet-

VITTORIO PAROLA

delega segreteria della Federazione romana

Il compagno Parola ha iniziato il suo intervento soffermandosi sull'importanza del primo congresso regionale del partito: un atto politico - ha detto - che si collega all'espansione della democrazia, al rafforzamento della direzione politica, al rapporto sempre più stretto che c'è fra il PCI e i processi autonomistici e pluralistici, che investono lo Stato.

TINA FRANCESCHINI

delega della Federazione di Roma

Nel suo intervento la compagna Franceschini ha parlato dell'importanza del congresso regionale, della necessità di un metodo di convergenza fra il PCI e il PSDI, della DC deve fare i conti con tutto il movimento operaio e non solo con una sua parte. Si sconsiglierebbe ogni contrapposizione tra il compromesso storico e governo di emergenza.

Nel Lazio, tenendo conto del peso determinante della area metropolitana di Roma, dobbiamo lavorare perché i rapporti all'interno del partito fra Federazione romana e comitato regionale siano sempre più di collaborazione, coordinamento e integrazione, e non antagonismi.

In collegamento con questi organismi - ha aggiunto Parola - io credo che, proprio per l'importanza nazionale che ha la vita della capitale, un compagno della segreteria nazionale del partito debba occuparsi primariamente dei problemi di Roma.

La società e il partito - ha aggiunto Parola - ha bisogno di operai, di tecnici, di impiegati con un livello culturale sempre più alto, con un grande rigore intellettuale e morale, con una professionalità specifica adeguata.

I dati sul tesseramento di Roma denotano un drammatico calo percentuale della classe operaia. È un fatto negativo che non può essere compensato dall'aumento del tesseramento di impiegati, e tecnici. Occorre, pertanto, una rapida correzione del nostro lavoro su questo terreno. Sarebbe un errore non vedere che gravi sintomi di orientamento sono presenti anche fra la classe operaia, e vanno rapidamente riassorbiti andando ad una espansione della democrazia, all'estensione dei consigli di fabbrica e di zona, e stabilendo un rapporto di maggiore autonomia e responsabilità del movimento sindacale rispetto ai partiti politici.

Vanno tenuti fermi tre punti per la nostra azione: il metodo di convergenza fra il PCI e il PSDI; la DC deve fare i conti con tutto il movimento operaio e non solo con una sua parte; si sconsiglierebbe ogni contrapposizione tra il compromesso storico e governo di emergenza.

CAPODANNO A CITTA' HO CHI MINH

ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Haiphong - Ha Long - Hongai - Hanoi - Da Nang - Hue - Da Nang - Città Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 16 dicembre

CAPODANNO AD HANOI

ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Haiphong - Ha Long - Hongai - Hanoi - Da Nang - Hue - Da Nang - Città Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 24 dicembre

CAPODANNO NELLE OASI DEL DESERTO

ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Laghouat - Ghardaia - Ouargla - Tougourt - El Oued - Biskra - Bou Saada - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 30 dicembre

VIAGGI IN PREPARAZIONE

VII FESTIVAL DE « L'UNITA' » SUL MARE
Repubblica Democratica dello YEMEN

programma 1977

Unità vacanze

Vietnam

FESTA DELLA LIBERAZIONE E 1° MAGGIO IN VIETNAM

ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Da Nang - Hue - Da Nang - Città Ho Chi Minh - Vung Tau - Città Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 15 aprile

FESTA DELLA RIVOLUZIONE IN VIETNAM

ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Da Nang - Hue - Da Nang - Città Ho Chi Minh - Vung Tau - Città Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 26 agosto

VIETNAM RIUNIFICATO

ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Than Hoa - Vinh - Kim Lien - Ha Tinh - Hue - Da Nang - My Khe - Da Nang - Hanoi - Hoa Binh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 28 ottobre

CAPODANNO A CITTA' HO CHI MINH

ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Haiphong - Ha Long - Hongai - Hanoi - Da Nang - Hue - Da Nang - Città Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 16 dicembre

CAPODANNO AD HANOI

ITINERARIO: Milano - Berlino - Hanoi - Haiphong - Ha Long - Hongai - Hanoi - Da Nang - Hue - Da Nang - Città Ho Chi Minh - Hanoi - Berlino - Praga - Milano - TRASPORTO: voli di linea Jet Interflug - DURATA: 20 giorni - PARTENZA: 24 dicembre

CAPODANNO NELLE OASI DEL DESERTO

ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Laghouat - Ghardaia - Ouargla - Tougourt - El Oued - Biskra - Bou Saada - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 30 dicembre

Algeria

1° MAGGIO AD ALGERI E TOUR DELLE OASI

ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Laghouat - Ghardaia - Ouargla - Tougourt - El Oued - Biskra - Bou Saada - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 24 aprile

SOGGIORNO BALNEARE A TIPASA MATARES

ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Tipasa Matares - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 15 giorni - PARTENZA: 24 luglio

TOUR DELLE OASI SAHARIANE E SOGGIORNO A TIPASA MATARES

ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Laghouat - Ghardaia - Ouargla - Tougourt - El Oued - Biskra - Bou Saada - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 15 giorni - PARTENZA: 31 luglio

FESTA NAZIONALE ALGERINA E TOUR DELLE OASI

ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Laghouat - Ghardaia - Ouargla - Tougourt - El Oued - Biskra - Bou Saada - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 24 ottobre

CAPODANNO

NELLE OASI DEL DESERTO

ITINERARIO: Milano - Roma - Algeri - Laghouat - Ghardaia - Ouargla - Tougourt - El Oued - Biskra - Bou Saada - Algeri - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 30 dicembre

VIAGGI IN PREPARAZIONE

VII FESTIVAL DE « L'UNITA' » SUL MARE
Repubblica Democratica dello YEMEN

Somalia

1° MAGGIO A MOGADISCIO

ITINERARIO: Roma - Mogadiscio - Roma - TRASPORTO: voli di linea Somali Airlines - DURATA: 15 giorni - PARTENZA: 23 aprile

FESTA DEL 1° LUGLIO

(Data di costituzione del Partito Socialista rivoluzionario somalo)

ITINERARIO: Milano - Roma - Mogadiscio - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea Alitalia - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 27 giugno da Milano e da Roma

SOLE E MARE DELL'OCEANO INDIANO

ITINERARIO: Roma - Mogadiscio - Roma - TRASPORTO: voli di linea Somali Airlines - DURATA: 15 giorni - PARTENZA: 30 luglio

FESTA NAZIONALE SOMALA

ITINERARIO: Milano - Roma - Mogadiscio - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea Alitalia - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 17 ottobre da Milano e da Roma

CAPODANNO IN SOMALIA

ITINERARIO: Roma - Mogadiscio - Roma - TRASPORTO: voli di linea Somali Airlines - DURATA: 15 giorni - PARTENZA: 24 dicembre

Egitto

CAIRO - LUXOR - ASSUAN

ITINERARIO: Milano - Roma - Cairo - Luxor - Assuan - Cairo - Roma - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 8 giorni - PARTENZA: 14 maggio-10 settembre

L'EGITTO DEI FARAONI

ITINERARIO: Milano - Roma - Cairo - Luxor - Assuan - Cairo - Roma - Milano - DURATA: 10 giorni - PARTENZA: 22 dicembre

Bulgaria e Turchia

SOFIA - ISTANBUL

ITINERARIO: Milano - Sofia - Istanbul - Milano - DURATA: 9 giorni - PARTENZA: 11 maggio

SOGGIORNI BALNEARI AD ALBENA (Bulgaria)

ITINERARIO: Milano - Sofia - Varna - Albena - Varna - Sofia - Milano - TRASPORTO: voli di linea più pullman - DURATA: 8 giorni - PARTENZA: 29 luglio - 12 agosto

Cuba

FESTA 1° MAGGIO A CUBA

ITINERARIO: Italia - Praga - Avana - Sorola - Avana - Guama - Cienfuegos - Trinidad - Cienfuegos - Avana - Varadero - Avana - Praga - Italia - TRASPORTO: volo speciale - DURATA: 17 giorni - PARTENZA: 23 aprile

ESTATE A CUBA CON SANTIAGO

ITINERARIO: Italia - Praga - Avana - Sorola - Varadero - Cienfuegos - Camaguey - Santiago de Cuba - Ciego de Avila - Santa Clara - Avana - Praga - Italia - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 17 giorni - PARTENZA: 23 luglio

CARIBBE NEL CARIBE

ITINERARIO: Italia - Praga - Avana - Sorola - Varadero - Cienfuegos - Trinidad - Guama - Sorola - Avana - Praga - Italia - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 17 giorni - PARTENZA: 24 dicembre

RDT

PASQUA A BERLINO

ITINERARIO: Milano - Berlino - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 4 giorni - PARTENZA: 8 aprile

CINQUE GIORNI A BERLINO

ITINERARIO: Milano - Berlino - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 5 giorni - PARTENZA: 27 giugno

VACANZE NELLA SELVA TIRINGIA

ITINERARIO: Milano - Berlino - Potsdam - Muehlenberg - Nordhausen - Muehlenberg - Lapsa - Meissen - Muehlenberg - Lubbenau - Berlino - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 15 giorni - PARTENZA: 25 luglio

LA COSTA DEL BALICO

(Ortaggi ai mercati del nazismo)

ITINERARIO: Milano - Berlino - Schwerin - Rostock - Neubrandenburg - Berlino - Milano - TRASPORTO: voli di linea - DURATA: 8 giorni - PARTENZA: 5 agosto

URSS

1° MAGGIO A LENINGRADO

(Viaggio primario massimo 25 anni)

ITINERARIO: Milano - Kiev - Leningrado - Mosca - Milano - DURATA: 10 giorni - TRASPORTO: voli di linea più treno - PARTENZA: 26 aprile

NEL 60° ANNIVERSARIO DELLA «RIVOLUZIONE D'OCTOBRE» (Mosca)

ITINERARIO: Milano - Mosca - Milano - DURATA: 5 giorni - TRASPORTO: voli speciali Aeroflot da Milano - PARTENZA: 25 giugno

ASIA CENTRALE SOVIETICA

ITINERARIO: Milano - Mosca - Samarkanda - Bukara - Taskent - Avana - Mosca - Milano - DURATA: 15 giorni - TRASPORTO: voli di linea Aeroflot - PARTENZA: 3 luglio

BALICO E CIRCOLO POLARE ARTICO

(Viaggio primario)

ITINERARIO: Milano - Mosca - Riga - Tallin - Leningrado - Petrosavolok - Kisli - Murmansk - Mosca - Milano - DURATA: 17 giorni - TRASPORTO: voli di linea più treno - PARTENZA: 5 agosto

NEL 60° ANNIVERSARIO DELLA «RIVOLUZIONE D'OCTOBRE» (Città eroe)

ITINERARIO: Milano - Mosca - Leningrado - Kiev - Volgograd - Mosca - Milano - DURATA: 12 giorni - TRASPORTO: voli di linea più treno - PARTENZA: 30 ottobre

NEL 60° ANNIVERSARIO DELLA «RIVOLUZIONE D'OCTOBRE» (7 novembre a Mosca)

ITINERARIO: Milano - Mosca - Milano - DURATA: 5 giorni - TRASPORTO: volo speciale Aeroflot da Milano - PARTENZA: 4 novembre

CAPODANNO A MOSCA CON VISITA DI LENINGRADO

ITINERARIO: Milano - Leningrado - Mosca - Milano - DURATA: 8 giorni - TRASPORTO: voli speciali Aeroflot da Milano - PARTENZA: 25 dicembre

SOGGIORNO A MOSCA

ITINERARIO: Milano - Mosca - Milano - DURATA: 5 giorni - TRASPORTO: voli speciali Aeroflot da Milano - PARTENZA: 25 dicembre

Per informazioni e prenotazioni:

Unità vacanze

20162 MILANO - Viale Fulvio Testi, 75
Telefono (02) 64.23.557 - 64.38.140

Organizzazione tecnica ITALTURIST

Per far fronte alla marea di debiti

L'Immobiliare cede l'Hilton alle banche

La stessa sorte toccherà a tutti gli edifici che appartengono alla società - Anni di gestione fallimentare - Loris Corbi verrebbe nominato « garante » - Per far realizzare il grande albergo la giunta dc approvò nel 1960 una variante al piano regolatore

L'11 gennaio l'albergo « dorato » di Monte Mario, il simbolo del più potente gruppo della speculazione edilizia di questi anni, cede alla banca. L'Immobiliare, che nel 1960 ha costruito il grande edificio, è costretto a cedere il suo patrimonio alla banca di debiti che ormai ammonta a 100 miliardi. Il fallimento del gruppo immobiliare di Loris Corbi, che ha finanziato l'Alitalia, è per un complesso di circa 180 miliardi - tutti di proprietà della Società Generale Immobiliare. Il gruppo, così tutto il patrimonio immobiliare, passerà dalle mani di un finanziere a quelle di un istituto di credito con i quali la SGI è stata in rapporti da anni. Saranno le banche, non a decidere cosa fare del edificio.

Questo è il caso, appunto dal governo, per salvare l'Immobiliare da un fallimento che sembrava ormai alle porte. Un programma varato, sembra, in tutta fretta dal stesso presidente del Consiglio Andreotti dopo un paio di mesi passati alla ricerca di una soluzione che fosse accettata anche dai vertici della Banca d'Italia. Ora la soluzione trovata avrebbe anche l'apparizione di Paolo Baffi e quindi l'operazione potrà prendere il via.

L'Immobiliare, un tempo il maggiore colosso finanziario romano, esce da tutta la vi-

PROVINCIA DI ROMA

- Quattro Amministrazioni intendono procedere a subentro dei seguenti lavori:
- 1) Strada provinciale Santa Maria delle Mole - Costruzione fognatura a per lo smaltimento di rifiuti - Importo a base d'asta L. 35.500.000.
 - 2) Strada provinciale Pignonele - Progetto di variante del piano regolatore - Importo a base d'asta L. 3.302.000.000.
 - 3) Strada provinciale Pignonele - Lavori di sistemazione da piano km. 6,10 - Importo a base d'asta L. 65.940.000.000.
 - 4) Lavori stradali.
 - 5) Strada provinciale Cesterio - Lavori di sistemazione del tratto compreso fra km. 3,300 comprendente il tratto attraverso le borgate Cesterio e Pantano Seco - Importo a base d'asta L. 20 milioni.
 - 6) Lavori urgenti per costruzione del ponte a km. 1,500 da strada provinciale Roccia - Importo a base d'asta L. 14.200.000.
 - 7) Strada provinciale Pomezia - Sistemazione del tratto compreso fra km. 0,570 e km. 0,970 e costruzione di un tratto di strada di km. 0,970 - Importo a base d'asta L. 11.504.656.000.
 - 8) Lavori di sistemazione da piano km. 4,000 - Importo a base d'asta L. 77.229.350.000.
 - 9) Strada provinciale Pignonele - Lavori di sistemazione da piano km. 6,10 - Importo a base d'asta L. 65.940.000.000.
 - 10) Strada provinciale Pignonele - Lavori di sistemazione da piano km. 6,10 - Importo a base d'asta L. 65.940.000.000.
 - 11) Lavori di sistemazione da piano km. 6,10 - Importo a base d'asta L. 65.940.000.000.
 - 12) Lavori di sistemazione da piano km. 6,10 - Importo a base d'asta L. 65.940.000.000.
 - 13) Lavori di sistemazione da piano km. 6,10 - Importo a base d'asta L. 65.940.000.000.
 - 14) Lavori di sistemazione da piano km. 6,10 - Importo a base d'asta L. 65.940.000.000.
 - 15) Lavori di sistemazione da piano km. 6,10 - Importo a base d'asta L. 65.940.000.000.

Le domande di ammissione e le bustarelle per la partecipazione al subentro dovranno essere depositate presso il Presidente della Provincia di Roma - P.le del Municipio, 119 A - 00187 ROMA.

IL PRESIDENTE (Lamberto Mancini)

NOI, SIAMO VOLKSWAGEN

autocentri BALDUINO

OGGI e DOMANI a

Piazza dell'Emporio, 24 (TESTACCIO)

MOSTRA DELL'AUTOVETTURA USATA

- Prezzi vantaggiosissimi
- Facilitazioni massime
- Occasioni di qualsiasi marca o tipo

GARANZIA DELL'USATO

PRIMA DI SCEGLIERE... VISITATECI!