Brescia indenne con i piemontesi (zero a zero)

Due punti-salvezza Uno strepitoso De Vlaeminck sfuggono al Novara per la quarta volta a Roubaix

Una partita senza emozioni fra due pericolanti – Negato un rigore ai padroni di casa

Motonautica: a Zimmermann il G.P. Fiera

nelle acque dell'Idroscalo milane se in una giornata di sole, alla presenza di circa 15 mila persone, il GP Fiera di Milano, organizzato dalla Motonautica Associazione Milano

Il trofeo Mario Speruzzi e la targa d'oro Fiera di Milano riservati ai fuoribordo corsa classe 350 cc sono stati vinti dail'austriaco Zimmermann (l'ultima volta che un austriaco vinse il trofeo fu nel 1972 con Schulze). Ai posti d'onore Giuseppe Landini e Al-

berto Saccani. Le prove di campionato italiano riservate alle classi entrobordistiche sono state vinte per la classe 128 FIAT 1300 cc. da Muggiati (da vanti a Casucci, Biassoni, Crippa, Zarantonello, Monari, Testa, Contento) la prima prova, mentre la seconda e andata a Zarantonello. e per la classe 2000 cc. scafi equipaggiati con motori Alfa Romeo da Benaglia davanti a Petrobelli e

ROMA — Oggi, alle ore 11, in una sala

del Circolo della stampa sportiva romana,

m viale Tiziano 66, sarà presentato, nel

corso di una conferenza stampa, il disegno

di legge « Istituzione del servizio naziona-

le della cultura fisica e dello sport ». Il di-

segno di legge è stato presentato dal grup-

po comunista al Senato della repubblica.

La conferenza stampa sarà tenuta dal grup

po dei senatori comunisti e presieduta dal

compagno Dario Valori, vicepresidente del

Senato e membro della direzione del Par-

uto comunista italiano. La relazione intro

duttiva sara svolta dal compagno senatore

NOVARA: Buso: Fumagalli, ; in angolo Due minuti piu tarneo, Ferrari; Toschi, Lodet-Giavardi), Vriz, Piccinetti. (N. 12 Nasuelli, n. 13 Guidet-BRESCIA: Cafaro; Podavini, Cagni; Vigano, Colzato, Bot-

ti; Aristei (dal 28' del p.t. Minigutti), Zanatti, Ghio, Biancardi, Altobelli. (N. 12 Garzelli, n. 11 Berlanda). ARBITRO: Lanese di Messina.

NOVARA - Un ennesimo pa-

SERVIZIO

reggio questa volta a reti in voilate fra Novara e Brescia alla ricerca disperata di pun ti salvezza. Ma lo 00, mentre aumenta le speranze delle rondinelle sembra condannare definitivamente la squadra piemontese alla quale sarebbe stata necessaria una vittoria ai danni appunto di un avversario diretto nella disperata corsa alla salvezza. La gara e stata a dir poco noiosa e

mo tempo senza che le due squadre siano riuscite a imbastire una vera azione. Nella ripresa il Novara si fa più caparbio, inserisce Giavardi nel ruolo di centravanti al posto di Bacchin e gia al 10' lo stesso ha una buona occasione che sfuma pero

Conferenza stampa a Roma

dei senatori comunisti

Per illustrare il progetto di legge sullo sport

zeppa di errori e banalita tan-

to da far scorrere l'intero pri-

di per un atterramento di Toschi Vriz batte dal limite. La barriera devia in angolo. Sulla successiva battuta Piccinetti impegna da vicinissimo Cataro che pero non trattiene e Giavardi insacca ma l'arbi tro aveva fermato il gioco per una infrazione e la rete viene annullata La compagine piemontese

continua a premere creando furibonde mischie in area av versaria, ma gli ospiti con un po' di fortuna riescono ad arginare questa maspettata pressione. Al 27' Cattaneo giunto dalle retrovie in mezza rovesciata scarica un bolide ver-

Poi ancora da lontano ten-

teranno Vriz e Lodetti ma il-

portiere ospite si opporrà sempre bene e con tempestività. Al 40' del secondo tempo l'episodio più discusso della giornata è sul quale la partita finira. Ricevuta la palla da Ferrari il centravanti Giavardi crossa bene in piena area per Toschi che si appresta al tiro da due passi. Da dietro, Podavini, il suo avversario, lo atterra malamente, Rigore sacrosanto per tutti, ma l'arbitro signor Lanese inspiegabilmente fa cenno di continua-

Roberto Begozzi

Il disegno di legge reca il numero 585 e la firma dei senatori: Valori, Modica, Cossut-

ta, Mingozzi, Fermariello, Sgherri, Bacicchi,

Berti, Bertone, Cebrelli, Anna Maria Conter-

no, Degli Abbatı, Giovannetti Li Vigni, Maf-

fioletti, Marangoni, Merzario, Piscitello, Ada

Valeria Ruhl Bonazzola, Scutari Urbani, Va-

Un precedente disegno di legge era stato

presentato nella scorsa legislatura dal sena-

tore Ignazio Pirastu. Ma in quella occasio-

ne il disegno di legge non andò in porto

perchè la legislatura decadde.

lenza e Veronesi.

da Roma a Ravenna, tocchera città care al cuore di tanii sportivi, sedi di tappa signiticative come Sangemini, Term, Nocera Umbra, Perugia, Montevarchi, Pistoia, Firenze, Faenza e Ravenna Le squadre che hanno risposto al nostro appello e che

Dal 25 Aprile al 1º Maggio

Siamo al conto alla rorescia

per le « corse di primavera »

dell'«Unita» Il taccumo ha an-

cora sette togli, sette giorni.

una settimana di tempo per

rifinire la festa di amicizia e

di sport che dal 25 aprile al

1º maggio portiamo sulle stra

Mettiamo il fior nore del

ciclismo italiano e mondiale

nel cuore della Roma più bel-

la. Portiamo un po' di colori

sportiva nel cuore d'Italia (La

zio Umbria, Toscana ed Emi-

lia Romagna). All'indomani del

XXXII Ğran Premio della Li-

berazione - Trofeo Sanson

del «Cicloraduno dell'amicizia»

e della « maratona podistica)

battezziamo il 2 Giro delle Re

gioni - Gran Premio Brook

lin una corsa che gli amici

della Rinascita Coopedil e del

Pedale Ravennate, quest anno,

hanno voluto più bella e sen-

za i difetti della prima edizio-

Il cammino della carovana

de di casa nostra

Quattordici nazioni

alle corse dell'Unità

grande prestigio la «Campa-

gnolo» di Vicenza che ha as

sicurato l'assistenza meccani

ca alle squadre partecipanti al

Il ritrovo di partenza del 2

« via » - sara un atto di simbo

lico riconoscimen**to** a tutte le

regioni che patrocinano la no

La prima conclusione ai

di arrivare ad assegnare la

maglia «Brooklyn» avremo

der « leader » virtuali, lungo il

percorso, con gli abbuoni dei

Civitacastellana, Narni, Terni.

La speciale classifica sportiva-

mente do'ata dal epatron» Ca-

Il valico della Somma, su-

bito dopo la partenza della se-

conda tappa, sara il primo

traguardo della montagna va-

lido per la Coppa «Caleppio»

Gli altri traguardi di questa

speciale classifica sono Ma-

donna della Cima (medesima)

tappa, le Gore e S. Baronto

付 tappa), Vetta le Croci,

La somma di queste classiti

che speciali, oltre quella gene-

« leader » della « Combinata ci-

clomotori Malaguti » Tutte in-

Attraverso tante fasi aivin-

testosa conclusione di Rivaver-

stelfranchi, sara motivo di ac-

traguardi volanti «GBC» di

Giro delle Regioni

stra corsa

cese mischie

buca (5 tappa)

« Saviem Renault ».

de, il 1º maggio.

saranno presenti al « via » sono Belaio, Cecostoracchia, Cu ba, Danimarca, Gran Bretagna, Jugoslavia, Olanda, Polonia, RDT, Spagna, Svezia, Svizzera, URSS, Italia A e Ita-Il Giro delle Regioni sara

accompagnato anche dall'entustasmo di Claudio Villa, in viato al segnito della gara per Radio Lazio e disposto — non sappiamo in quale circostanza ciò avverrà — a stoderare dal suo repertorio le inimitabili stornellate romane

Un'altra presenza significativa, per la vasta risonanza che ha acquisito nell'ambiente del ciclismo, ci viene sportivamen

Tredicesimo Francesco Mo- I ser in un gruppetto di insequitori (con Maertens. Raas e Merckx)

Nell'« inferno del Nord», addolcito dal sole di primavera, si continua a parlare fiammingo

DALL'INVIATO

ROUBAIX - La faccia spor ca, una maschera di polvere, due occhi che brillano, la ma no destra che laseia il ma nubrio per rispondere agli applausi del pubblico convenuco nel veloaromo, il cuore one deve battere forte per i che l'atleta e mono sensibi le. Roger De Vlaeminck si ripete, vince per la quarta volta la Parigi Roubaix e stabilisce un record il successi precedenti li aveva ottenuti nel 72, nel 74, nel 75 e il Giro delle Regioni avverra su! piazzale della Regione Lazio alla «Pisana». Il compagno trionfo di ieri lo porta a es-Maurizio Ferrara, presidente sere il primatista della clas della Grunta regionale, dara il sicissima francese. Una vittoria schiacciante, una conquista che esalta. Amici e nemi ci si tolgono il cappeilo perche Roger ha dettato la leg ge del mighore, del più ga gaardo, perche ha osato, per terra nella simpatica cittadina che ha coito il bersaglio con termale di Sanaemini Prima

> De Vlaeminck ha preso le misure a venticinque chilometri dall'arrivo e nessuno e stato capace di resistergli. Pe dalava sui cubetti di porfido con dismvoltura, con due braccia che dominavano i sob balzī, passava da una banchī na all'altra in un maestoso gioco d'equilibrio, la sua bi cicletta evitava i pericoli, le punte aguzze delle pietre co me se tosse radiocomandata

un'azione prepotente

Uno spettacolo di potenza ed abinta, un De Vlaeminck ir «Col permesso di Roger vorrer andare sul podio», aveva dichiarato Maertens ana vigiha, ma il campione del mondo questo permesso non l'ha-

avuto. L'intlessibile De Vlaeminek ha confermato di trovarsi a suo agio in una garale ci dara, ogni giorno, il ra del genere, ha ribacuto una sveltezza che gli ha mes 50 le ali. Maeriens ha subito sieme, infine, contribuiranno una foratura e una caduta a determinare quella, altreta Moser e scoppiato un tubotanto prestigiosa, per squalare in un momento delicadre nazionali patrocinata dalla to, la buona stella non se messa dalla parte del vecchio, meraviglioso Poulidor, pero Alfredo Binda sostiene centi e con tanti protagonisti e comprimari arriveremo alla che forature e cadute a.pen dono anche dal colpo d'oc-chio. Esatto, De Vlaeminck ha lo sguardo della fama, e Alfredo Vittorini adesso sioghamo il tacciino

per darvi le fasi di un'importante domenica ciclistica Siamo partiti da Compie gne tra i chiaroscuri d'una mattinata freddina. L'aria piz zicava e le prime note erano per le maestranze del Parisien Liberé che nelle vici ; nanze di Bailly bloccavano la corsa per circa venti minuti Veniva così sottolineata una lunga lotta contro i licenzia menti, poi i 149 concorrenti rimontavano m sella e Ver plancke (un socio di Maer tens) andava a spegnere un paio di fuocherelli. Sembra va che qualcuno volesse accendere la miccia, veniva estato un certo Lalouette, ma in sostanza era una andatura piuttosto lenta, un avvio tranquillo, un dormiveglia. Il tocco del mezzogiorno dava una tanove nonostante l'invito di

media oraria inferiore ai trenun asfalto dritto e bello. Ai lati, una campagna in fiore sotto un cielo bizzarro. In somma, nulla d'interessante sino alle porte di Neuvilly dove finisce il liscio e co mincia ii pare, dove le case diventano piccine, dove s'an nuncia l'« inferno del nord » con le stradine disastrose, do ve Sibille, Thurau, De Vlae minck, Maertens, Demeyer e

De Witte aprono le ostilità. Un po' di sole illumina un paesaggio monotono, piuttosto malinconico. Il sestetto di De Vlaeminck, e. Maertens, s'av vantaggia di trentacinque se condi su una pattuglia sol-lecuata da Merekx. Più indietro Moser, e ormai e un esercito diviso in tanti drappel li E inizia il conteggio dei capitomboli. Attilio Roia e sull'autoambulanza col polso destro fratturato Intanto il sestetto di punta e raggiunto da Merckx, Poulidor, D+ Mu

ynck, Planckaert, Pollentier, Thevenet e a.tri Il rifornimento a Valentennes significa cama rilas samento, il bisogno al soddi sfare le esigenze dello sto maco, quindi si torna a ballare suile mattonelle Mercax comanda le operazioni e cammin facendo prendiamo nota che dal tracciato sono scomparse alcune carreggiate, enea competizione e meno tremenda rispetto alle scorse e dizionii, non per volonia degiorganizzator, si capisce, ma per le profeste degli abitanti di queste zone impegnati in-

tra gli sfortanati e dete tri prima ilinea Maeriens reco pera con, ao asido d. Deine ver e Pollenter sie ne trave le somme attraversiano No niam con una situazione sem pre contasa con ana siato denera composta da rentique pedine, e ponche il traguar do e vicino si teme 'dia vo i da mon gil e s'uto consentito lata più numerosa de previsto, ma ecco De Vlaeminck | mente rodato cavare il ragno dal buco, ec co che il capitano della Brook | Dietro al trio De Angelis, Gaobiani e Campominosi la lyn innesta la quarta e saluta i rivali Roger taglia la corda su un tratto acciden tato, guadagna cento metri. diecento, trecento e spicca il volo. Li resto e un budello di folia, un evviva scrosciante per il cavaliere solitario Write eccellente y idlero de i m Cassima apparanti.

Write eccellente y idlero de i zero Marzio Romano Ragaio тю e commenta «De Vlae i l» sempre :; migliore della minek e scappato mentre a a tecchia guardia, e Spreafico I ganizzatori imolesi

seguimento dovuto ad una foratura Ero col fiato grosso, altrimenti...» Maertens si complimenta col primo attore «E' schizzato via come una saetta », Merckx guidica soddisfacente il suo rendimento, e nel frattempo De Vlaeminek ha gia donato il mazzo di nori a Giorgio Perfetti, un giovane presidente pallido come il direttore spor two Franco Cribioti, E non e tacile stabilire chi dei due

il più emozionato.

L'ARRIVO

ROGER DE VLAEMINGK (Bel. Brooklyn) the percorre i 263 km. in 6 ore 1126"; 2. Teirlinck (Bel.) a 130"; 3. Maertens (Bel.) 11:39 % 4. De Witte (Bel.); 5. Van Katwjck (Ol.); 6. Raas (Ol.); 7. W. Peeters (Bel.), 8. Thurau (RIT), 9. Van Springel (Bel.); 10. Kutper (Ol.); 11. Mercky (Bel.), 12 Poulidor (Fr.): 13. Moser (It.): (Bel.); 46. Van Den Broucke (Bel.); 7. W. De Geest (Bel.): 18. Die ricky (Bel.); 19. Pollentier (Bel.); 20. R. Martin (Bel.); 21, Zoetemelk (Ol.) tutti con il tempo di Maertens; 42. W. Plankaert (Bel.)

ROUBAIX -- Così De Vlaeminck ha tagliato il traguardo nel suo quarto trionfo alla Parigi-Roubaix.

Nella 500 km di Digione valida per il Campionato mondiale sport

L'Alfa come previsto (ma quella di Merzario)

I favoriti Brambilla-Watson costretti a fermarsi mentre guidavano la corsa

Osella-BMW di Francia e Que

ster. Al sesto airo passara in

testa Brambilla che vi resta-

DIGIONE - Successo dell'Alja Romeo con Arturo Merza rio e Jean Pierre Jarier nella 560 chilometri della ACF prima prova del Campionato mondiale per vetture sport disputatosi oggi sul circuito di Digione L'equipaggio italo trancese, al volante della 33 SC 12 dell'Avtodelta, ha preceduto sul traguardo la sor-prendente Osella-BMW dei si cliani « Amphicar e Griscip pe Virgilio», la nuova Ford dei trancesi De Cadenet e Berg e la Osella BMW di altri due italiani Bormida e Contrariamente alle previ sioni, la gara e risultata par-

ticolarmente dura ed impegnatua Nella prima meta si e assistito ai duello tra le -due Alfa Romeo 33, affidate alle coppie Merzario Jaries e Brambilla-Watson e la velo cissima Toy - Cosu orth di Stommelen e Hayer La seconda parce della gara ha futto registrare una vera passeggia-L'Alfa Romeo con Artero Merzario non ha avuto diffico^{rta} a condurve in porto ques^{e)} primo successo della stamone gravie anche al vitiro deal: avversari più temibili,

Stommelen con la Toy e Al via era i comasco a p endere il comando delle o pista di Monza Spettacolare e perazioni tallonato da Bram-risultata anche la terza prova bilia, Stommelen e Jost, mentre più staccota seguira la 1 ticolato su 32 giri, piri a 76

va fino al sessantreesimo giro, quando il monzese era costretto a fermarsi ai box per il rifornimento e a cederé la guida al compagno Watson Di questo játto approfitava Stommelen per inserirs: al comando La cavalcata in testa della Toy si concludeva al 93 mo giro, quando restava bloccata lungo il circuito per la rottiva del cambio. Quin di si ritirava l'Alta Romeo 33. SC 12 di Braribilla Watson per note al serbatoro dell'olio T comando della gira passa va in quel momento nelle macambio a Merzario lin dal 55 mo aro Al 95 mo passae gio il francese cede ancora la quida a Merzario che puo

tranquillamente concludere in mima posizione Tra le vet ture attardate la Porsche Fui bo di Jost e Haldi per la rot tura del motore quando era vi terza posizione e la Osella-BMW di Francia e di Quester per il cedimento della pompa di iniezione al 92 mo giro-che fino a quel momento arcia condotto in testa alle « 2060 » Il Trotco Caracciolo secon da prova del Campioneto mondiale sport, e in programma domenica prossima sulla

🕛 del Trofco Altasud Francia ar

chilometri alla quale hanno partecipato 23 caurpaga Ha unto il giorane Roland Gow serol m 35/33" e 3 centesimi. alla media di 128,252 chilome tri orari. Con questo successo Gourserol passa a condurre la classifica del Trofeo con 24 punti davanti a Morello 18 c Lemetayer 13, Cheli 5, Advocat 4 La prossima prova de' Trofeo e in programma in maggio sulla pista di **Mag**ny

LA CLASSIFICA

1 ALLA ROMEO 31 S.C. 12 (Merzario-larier) the ha coperto i 142 gni pari a 501 600 km, in 3 ore 21871, alla media di 164 612 km, orari: 2, Osella BAW 2000 (Am pincar-Vingilio) a 7 giri; 3, I olso Lord 2000 di De Cadenet-Berg, a 9 giri; 1 Osella-BMW 2000 di Bor mida-Pettiti, a 10 giri; 5. Chevron-Roc 2000 di Pignard-Bos, a 13 giri, 6. Chectah-Ford 2000 di Plastina-Luint, a 16 giri, 5. Chevron-Ford 2000 di Cescato-Muller, a 17 giri, 8. Porsche 908 3. Turbo di Vost-Haldi, a 38 giri; 9, Iov-Cosworth di Stommelen-Heyer, a 39 giri; 10 Osella-BMW 2000 di Francia kue ster, a 10 giri, II giro più veloce Merzario (Alfa Romeo 33 S.C. 12) in 1717, 4 alla media di km, 176,744 orari, per la Casse 2000 Osella BMW (Francia Kuester) in 1/2017

Classifica mondiale sport dopo 1 AULA ROMFO, punti 20, 2 Osella 15; 3, Lola 12 L. Chevron 8 5, Chretali 6 Porsche 3, 7

Vincendo la «200 miglia» di Le Castellet

L'americano Baker campione delle 750

Secondo Roberts, solo quinto Giacomo Agostini

De Angelis al Mugello in Formula 3

SCARPERIA - De Angens na puntato nuto su unforma partenza ed na fatto bene a pensaria così na condicto la zara dall'imzio alla fine La stial Chevron Toxora (b. La las) secondato appieno In partenr ze ga ha resistiro solo Can-Domanosi che gil e saltato aluna giusta battaglia di rico i le spalle dalli terza fila si pravanzando Romano, Parami-E avanti in ura sequenza i Gubbret. • Farneti Luzio e ci Chino ci iles e stata si bolate prima di Lentrale in l'act da in l'egisto s'ilo d'.

da an motore non perfetta :

lotta e stata accesissima. Tra-. migliori di questo gruppo omorre segnalare Pardini, uscito di pista a meta gara, Romano che ha concluso al quarto posto, Razarolo, Farneti, Spreafico, Pedersoli, Verrelli La classifica finale vede co-Alle spalle di De Vlaemanck | si al primo posto De Argelis, c'e un solco di 1'30" per Teir | a. se ondo Gabbiani al terzo linck, buon secondo a spese d. Maertens. Il quarto e D. Campominosi Dietro di loro, l

TO LE CASTELLEI - To state mterse Steve Baker, St. Ya. Ger.va. v. 61 ver e. organizzate maha, ha vinto la «200 no glia » di 1º Castellet, terza ed | di Roma sul «Piccolo» di ultima prova della Coppa di ... Valle, inga Mindo 750, divanti a, proprio connazionale Kenny Ro perts ugualmente sa Yamaha Con due vittorie, a Davtona. er, a Le Castellet, ed un secondo posto conseguito ad-Amor, Buset has enquisted то в Сорба ве. Молбо в. motociciismo nede classe 750

Anche la corsa trancese ha " alcato il copione delle due precedenti prote il avillo ha un pratica ng mardata soltanto Loren pr. t. Statuline St. Balance Roberts License tut. rl astri kasa stati immerika tumerse togasti faori Baker ha bleso il contro 1 Go dal Guarto gro speran

ad Injola e figura in secon da posizione nella classificainnale della Coppa del Mondo Die piloti francesi hanna occupato rispettivamente la terza e quarta posizione. Ph. lippe Coulon e Christian Estros: mentre per il quinto-Giacomo Agostini ha preceduto l'olandese Boet Van Dulmen.

Soltanto sei dei 55 concor renti hanno portato a termine la prova a giri pieni, tutti e sei su Yamaha Gli americani hanno cosi confermato di essere ; più forti in questo tipo di competizioni, portate in Europa solo da qualche anno sopratatto per mizictive degli or

Maximoto derivate

Ribeca, Tigani e Tuzii vincono a Vallelunga

VMLELUNGA = R beca sinni su Honda rella classe 750 e Tuzh su Honda nella classe 1200 hatno vinto eri le gare moto austrche per maximoto l dal « Gentlemens Motor Club »

No, corso nelle prove alspir ce la matina Ricela avéva e divido a cagaot tempo del le ir mezzolitrikik girando kon ia sua Suzuki il 5377 alia media di km 102419 Nelle 750 Tigad cas lH as da aveva formito la migliore prestezione del lotto del con o difesti dell'un mercio y di 5973 alla media di am 101.534 Todati era mula, risatalo n o a veloce nelle prelugerracie Tier con il temps a la 19 halls nama danna 1924 Nel os

+ D.I.Can. to 1, 55.75 alla media a: km 1027.00

Nema classe TVO Tigani se imponeva nella prima batteria e Dei Viale nella seconda en trambi su Honda. Nella fin**a**le era ancora Tigani a dominare i, campo in 1930"6 alla me dia di km 101,836 precedendo Nardone, pure su Honda, che ha concluso in 1959'8. Il giro più veloce lo ha realizzato Ti gani in 5879 alla media di km 102,945 Nella classe 1200 Tuzu su Honda concludeva vincitore in 20°23 8 alla media o: km 98,229, seguito a circa dieci secondi da D'Angelo su Ducati con il tempo di 59"9 - aila media di km - 100,357,



Con ITALTURIST viaggi speciali per lavoratori, Cral aziendali e associazioni democratiche in occasione del 60° anniversario della Rivoluzione socialista di ottobre

4 GIORNI

Volo speciale AERO-

FLOT - albergo 14 cate-

goria, camere a due let-

ti con servizi - spetta-

colo teatrale - visite

della città - guide inter-

preti - accompagnato-

ri specializzati - visto

5 GIORNI

Voli speciali con AE-ROFLOT - sistemazione in la categoria, camere a due letti con servizi - pensione completa - visite della città - spettacolo teatrale - assistenze di guide interpreti e nostri consolare - tasse comaccompagnatori specializzati - visto consola-

Lire 290.000

PARTENZE: 28 5 - 1,6 PARTENZA da Roma Lire 265.000

SETTIMANA FIORENTINA DELL'AMICIZIA

KIEV - MOSCA - VOLGOGRAD

MOSCA - LENINGRADO - KIEV

Lire 110.000

Lire 370.000

8 GIORNI

7 GIORNI

Partenze da Pisa con voli speciali AEROFLOT

MOSCA E KIEV 5 GIORNI

aereo - la categoría tutto aereo - in categoría tutto compreso - PARTENZA 3 o compreso - PARTENZA 4 o Lire 280.000

KIEV E MOSCA

6 GIORNI aereo - in categoría, tutto llaereo - in categoría in mocompreso - PARTENZA 7 b compre c - PARTENZA 5 c

Lire 305.000

KIEV E MOSCA IN TRENO DA FIRENZE - 10 GIORNI categoria turistica - tutto compreso - PARTENZE 3 - 6 giugi o Lire 335.000

PER INFORMAZION: E PRENOTAZION

MILANO, Via V. Pisani 16, tel. 655 051 - ROMA: Via IV Novembre 114. tel. 689.891 — BOLOGNA: Piazza dei Martiri 1, tel. 267.546 FIRENZE: Via Por S. Maria 4, tel. 260.825 — GENOVA. Via Cairol: 6 2, tel. 205,900 - PALERMO Via Mariano Stabile 213, tel. 248 027 TORINO: Corso Filippo Turati 11, tel: 504.142 - VENEZIA MESTRE Via Forte Marghera 97, tel 986 022.