

E' previsto per i primi giorni della prossima settimana

# I partiti preparano l'incontro sui problemi urgenti alla Regione

Si discuterà sull'elezione dell'ufficio di presidenza, la legge per gli ospedali e i progetti di attuazione del piano di sviluppo — Le questioni che restano sul tappeto — Una dichiarazione di Borgna: « dare più forza all'istituto regionale »

«Una sfida, e il modo in cui si è conclusa la discussione all'interno del Psi conferma quanto salda e unita sia la corrente che sostiene la giunta».

Che da dire che nelle settimane prossime alla Regione, si apriranno i problemi che saranno al centro dell'incontro tra i partiti, dovrà affrontare l'istituto regionale. A questo punto, la giunta regionale, che ha appena varato il suo programma, si prepara a discutere con i partiti i problemi che saranno al centro dell'incontro tra i partiti, dovrà affrontare l'istituto regionale. A questo punto, la giunta regionale, che ha appena varato il suo programma, si prepara a discutere con i partiti i problemi che saranno al centro dell'incontro tra i partiti, dovrà affrontare l'istituto regionale.

«Ma», ha dichiarato il compagno Gianni Borgna, capogruppo del Pci in consiglio regionale, «è evidente che la Dc ha chiesto pubblicamente di essere ascoltata non a sottoporre i suoi programmi, ma a verificare la possibilità di un governo di sinistra». «L'istituto regionale», ha detto Borgna, «è un organismo che ha il compito di studiare e proporre al Parlamento le leggi che riguardano la Regione. È un organismo che ha il compito di studiare e proporre al Parlamento le leggi che riguardano la Regione. È un organismo che ha il compito di studiare e proporre al Parlamento le leggi che riguardano la Regione.

Con i 24 miliardi l'anno di maggiori incassi l'ATAC vuol comprare nuovi mezzi e istituire altre linee

# Destinate a migliorare il servizio le 50 lire in più per l'autobus

Il centro storico non sarà più il nodo obbligato di tutto il traffico cittadino — Presto completata l'installazione di biglietterie automatiche — Il problema dei collegamenti con le zone periferiche e le borgate — Roma resta comunque la città dove il trasporto pubblico costa meno

## SESSANT'ANNI DI TRASPORTI PUBBLICI NELLA CAPITALE

ANNI	Chilometri serviti	Vetture in circolazione	Viaggiatori trasportati ogni giorno	Ricavi per ogni viaggiatore trasportato (in lire)	Costi per ogni viaggiatore trasportato (in lire)
1911	18	78	38.917	0,10	0,08
1920	131	270	385.417	0,09	0,13
1938	359	884	1.380.731	0,31	0,37
1945	157	354	879.500	2,91	3,85
1950	524	929	2.387.615	13,07	13,43
1960	880	1.409	2.654.633	21,36	25,88
1966	1.053	1.481	1.826.465	36,04	79,55
1969	1.145	1.469	1.410.472	36,72	92,40
1970	1.174	1.472	1.621.596	37,28	105,59
1973	1.231	1.536	2.226.854	27,62	125,55
1975	1.390	1.845	2.850.175	25,10	156,40
Marzo 1977	1.605	2.200	3.500.000	25,12	?

N.B. — La tabella è un po' la scheda anagrafica di 60 anni di trasporti pubblici nella capitale. Come si vede l'azienda municipalizzata è stata sempre in perdita. Negli ultimi anni, però, il danno fra costi e ricavi, si è andato allargando. Secondo gli ultimi calcoli dell'ATAC il costo medio di trasporto per un passeggero stenderebbe addirittura le 100 lire. L'adozione nel '72 delle tessere per abbonamenti a basso prezzo ha, come si vede, portato ad una diminuzione delle entrate. Da notare, infine, il calo verticale dei passeggeri fra il '60 e il '69, gli anni del boom della motorizzazione privata.

Pagheremo di più, ma dovremmo viaggiare meglio. La ATAC ha deciso venerdì scorso l'aumento delle tariffe. E' vero che bisogna ancora attendere il "placet" del Comune, ma costerà cento lire. Forse, le tessere non subiranno un raddoppio secco (da mille a diecimila lire l'abbonamento a una sola linea, da tremila a sedicimila per l'intera rete) come potrebbe accadere, ma anche loro non rimparranno ferme agli attuali livelli.

Eppure Roma conserverà, nella sostanza, il primato nazionale della città in cui il trasporto pubblico è meno caro. A Torino e a Milano, dove il biglietto costa cento lire e le tessere non sono davvero a buon mercato, il confronto con le tariffe metropolitane, per esempio, è ancora più sfavorevole. A Roma, invece, il biglietto costa 50 lire, a Venezia 300, a Stoccolma 300.

Con l'adozione delle nuove tariffe, il Comune di Roma dovrebbe entrare in un bilancio di pareggio. Una cifra consistente, che è destinata a coprire le perdite di bilancio che ha registrato nel 1976 un disavanzo di 10 miliardi, ma verranno impegnati per migliorare un servizio che in questi anni ha visto un nuovo sviluppo di pubblico. Dopo la caduta verticale del numero degli autobus, negli anni sessanta — dovuta alla motorizzazione di massa e al boom della motorizzazione di massa — il numero di autobus è tornato a crescere, e il traffico pubblico è tornato a crescere, e il traffico pubblico è tornato a crescere.

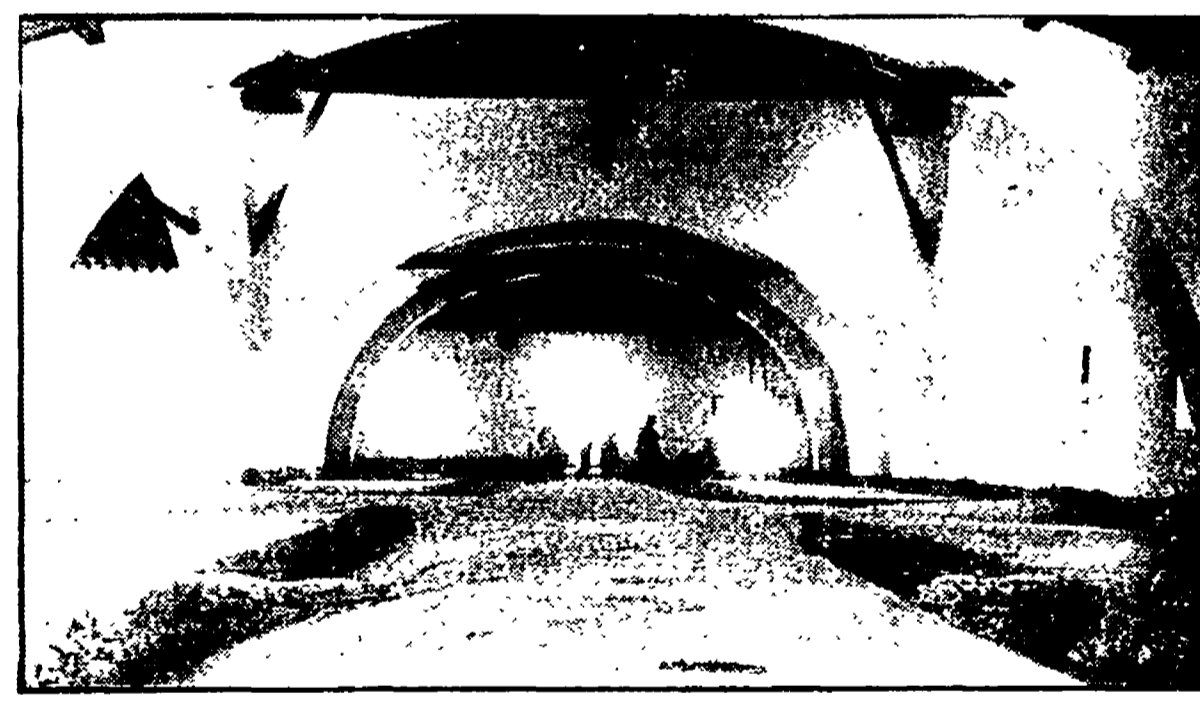
**Giovedì fermi dalle 10 alle 14 i mezzi dell'ACOTRAL**

I mezzi dell'ACOTRAL, che sono 200, sono fermi dalle 10 alle 14. Il servizio di trasporto pubblico è sospeso durante questo periodo. L'ACOTRAL è un'azienda pubblica che opera nel settore del trasporto pubblico. Il servizio di trasporto pubblico è sospeso durante questo periodo.

## A che punto è il restauro del grande complesso sul Lungotevere

# Nel S. Michele le tracce da salvare dell'antica «scuola» degli artigiani

Fino al secolo scorso vi studiarono «maestri d'arte», stuccatori, decoratori e orafi romani - Da sei mesi i cantieri di ripristino non funzionano più - «Se non arrivano i soldi c'è il rischio di una totale disgregazione» - La bellezza di una struttura architettonica da recuperare a fini sociali



«Un restauro di un edificio che supera il milione di metri cubi di volume», osserva l'architetto Severi, «è una spesa anche ragionevole, se non fosse fatto con un'arte, ma se l'opera non si intende come un'opera d'arte, ma come un'opera di utilità sociale, allora la spesa è giustificata».

«Quattro miliardi l'anno, uno per ogni cantiere, e un altro per il restauro del S. Michele», osserva l'architetto Severi, «è una spesa anche ragionevole, se non fosse fatto con un'arte, ma se l'opera non si intende come un'opera d'arte, ma come un'opera di utilità sociale, allora la spesa è giustificata».

«Un restauro di un edificio che supera il milione di metri cubi di volume», osserva l'architetto Severi, «è una spesa anche ragionevole, se non fosse fatto con un'arte, ma se l'opera non si intende come un'opera d'arte, ma come un'opera di utilità sociale, allora la spesa è giustificata».



Nella foto accanto al titolo la capriata centrale del S. Michele a restauro ultimato. Nelle due foto in basso: il chiostro degli aranci e a destra, decorazioni e stucchi che ornano le volte dei portici.

Siamo entusiasti a visitare la «fabbrica» del S. Michele, quella che sembra il tempio di un'epoca che non è mai esistita, e uno dei centri più importanti del paese per la sua storia e per la sua arte. Il S. Michele è un edificio che ha una storia che si estende da secoli. È un edificio che ha una storia che si estende da secoli.

«Un restauro di un edificio che supera il milione di metri cubi di volume», osserva l'architetto Severi, «è una spesa anche ragionevole, se non fosse fatto con un'arte, ma se l'opera non si intende come un'opera d'arte, ma come un'opera di utilità sociale, allora la spesa è giustificata».

«Un restauro di un edificio che supera il milione di metri cubi di volume», osserva l'architetto Severi, «è una spesa anche ragionevole, se non fosse fatto con un'arte, ma se l'opera non si intende come un'opera d'arte, ma come un'opera di utilità sociale, allora la spesa è giustificata».

La zona di piazza Venezia e piazza Colonna, che è stata oggetto di un restauro, è stata restaurata. Il restauro è stato completato e l'area è stata restituita al pubblico.

## il partito

**AVVISO ALLE SEZIONI** — Le sezioni del partito sono invitate a partecipare alle riunioni mensili. Le riunioni mensili sono invitate a partecipare alle riunioni mensili.

**ASSEMBLEA** — La giunta regionale si riunirà il 25 aprile. La giunta regionale si riunirà il 25 aprile.

**ATTUALITÀ** — La giunta regionale ha approvato il bilancio. La giunta regionale ha approvato il bilancio.

**NOTIZIE** — La giunta regionale ha approvato il bilancio. La giunta regionale ha approvato il bilancio.

**ATTUALITÀ** — La giunta regionale ha approvato il bilancio. La giunta regionale ha approvato il bilancio.

**NOTIZIE** — La giunta regionale ha approvato il bilancio. La giunta regionale ha approvato il bilancio.

**ATTUALITÀ** — La giunta regionale ha approvato il bilancio. La giunta regionale ha approvato il bilancio.

**NOTIZIE** — La giunta regionale ha approvato il bilancio. La giunta regionale ha approvato il bilancio.

## piccola cronaca

**Nozze d'oro** — La coppia si è sposata 50 anni fa. La coppia si è sposata 50 anni fa.

**Culla** — La coppia si è sposata 50 anni fa. La coppia si è sposata 50 anni fa.

**Sottoscrizione** — La coppia si è sposata 50 anni fa. La coppia si è sposata 50 anni fa.