

L'ULTIMA TAPPA AL BELGA LUDO DELCROIX

Il Romandia premia «Tista» Baronchelli

Il corridore di Chiappano ha così posto la sua candidatura al Giro d'Italia - Gimondi quarto assoluto

SERVIZIO GINEVRA. Giovane battista Baronchelli non si è lasciato sfuggire il traguardo finale del trentunesimo Giro ciclistico della Svizzera Romandia e nel contempo ha avanzato la sua candidatura all'evento del Giro d'Italia di imminente scadenza.

Nella frazione di ieri, comunque, alle spalle del vincitore Delcroid e di Paolo S. e piazzato John Kelly, il ventunenne compagno dell'irlandese Maertens che ha capeggiato la seconda squadra della Flandria al Giro della Romandia. Paolo e Kelly hanno via via preceduto sotto il telone il francese Tiron, il campionesimo Eddy Merckx (settimo assoluto in classifica) e l'italiano Pierino Gavazzi.



GINEVRA - Baronchelli raggiante per la vittoria nel «Romandia».

Arrivo e classifica

Questo l'ordine d'arrivo della tappa conclusiva: 1. LUDO DELCROIX; 2. Paolo S.; 3. Kelly; 4. Tiron; 5. Merckx; 6. Gavazzi; 7. P. S.; 8. Maertens; 9. Basso; 10. Londer.

Classifica generale finale: 1. GIO. VAN HULST (Belgio); 2. Zetemel; 3. Knudsen; 4. Tiron; 5. Gimondi; 6. P. S.; 7. Merckx; 8. Van Impe; 9. Basso; 10. Perrotti.

Il 55° Gran Premio delle Nazioni di Imola turbato da gravi cadute

Sheene domina nelle 500 e prenota il casco iridato

Nelle 350 si impone il sudafriicano North - Vittorie di Uncini nelle 250, Bianchi nelle 125 e Lazzarini nelle 50 - Prognosi riservata per Findlay

DALL'INVIATO

IMOLA - Il 55° Gran Premio delle Nazioni, la prova del mondiale di motociclismo, con la vittoria di Sheene, nella 500, di North nella 350, di Uncini nelle 250, di Bianchi nelle 125 e di Lazzarini nella 50, si è concluso senza sorprese, non soltanto rispetto all'esito delle prove, che erano state previste, ma anche per la condotta dei piloti, che hanno portato in primo piano, ma anche — forse fatta eccezione per la vittoria del sudafriicano North — circa i nomi su quali si accentrano le previsioni per una investitura iridata.

DALL'INVIATO

CERDA (Palermo) - Ancora una gara automobilistica di alta qualità, per l'impetuosità del suo organizzatore, in tragedia la 61ª edizione della famosissima «Targa Florio», la corsa più antica del mondo, sul circuito delle Madonie, è stata funestata da un gravissimo incidente che ha provocato un morto e cinque feriti.

La 61ª edizione della Targa Florio funestata da un tragico incidente

L'auto di Ciuti esce di strada: un morto e cinque feriti gravi

DALL'INVIATO

La gara, patrocinata, con un contributo di 65 milioni, dall'assessorato regionale al Turismo e organizzata dall'Automobile Club di Palermo, aveva avuto inizio intorno alle ore 9 del mattino, e si era svolta sul circuito di 32 km di Porto San Giorgio (Ascoli Piceno) e pianeggiante, con un gruppo di spettatori che erano assai numerosi in prossimità di una curva al termine di un lunghissimo rettilineo nel quale le vetture raggiungevano una velocità di almeno 200 chilometri l'ora.

per ragioni di sicurezza. L'auto di Gabriele Ciuti, invece di imboccare una doppia curva, per altro molto larga, è andata dritta fuori strada, facciando gli spettatori. Centratosi in pieno dalla vettura e morto sul colpo Giuseppe Micucci di 30 anni, di Termini Imerese, altre tre persone, oltre al pilota, sono giacchiate in imminente pericolo di vita. Salvatore Scudato, di 48 anni, che ha perso la gamba destra, oltre ad aver subito gravi lesioni interne, Giuseppe Lello di 27 anni, di Termini Imerese, e Giuseppe Cirà di 25 anni, ambidue in coma per le gravi lesioni subite.

Questa la classifica al primo dei tre giri: 1. Barry Sheene (Honda) 42' 10" (500 cc); 2. Barry Sheene (Honda) 42' 10" (350 cc); 3. North (Sudafriicano) 42' 10" (350 cc); 4. Uncini (Honda) 42' 10" (250 cc); 5. Bianchi (Honda) 42' 10" (125 cc); 6. Lazzarini (Honda) 42' 10" (50 cc).

Corsa della Pace: poche preoccupazioni per il «leader» Pikkus

Drogan profeta in patria Mantovani al quinto posto

I sovietici sempre in prima linea - Il clan azzurro «vuole» un successo di prestigio

SERVIZIO

COTTBUS - Bernd Drogan, 22 anni, ha potuto, come Cottbus, ha colto ieri nella sua città, alla presenza del suo connazionale, la vittoria nella bella della sua carriera, aggiudicandosi in volata su costolavochi Moravec e Galka l'ultima tappa della Corsa della Pace, il trentunesimo giro dell'Europa del Nord, grazie all'abbandono di tappa, passato dal 4° al 5° posto della classifica generale a tre minuti e 18 secondi dalla maglia gialla che resta sulla spalla di Pikkus. Quest'ultimo è rimasto vittorioso, emulando una caduta nei pressi

del arrivo. Quest'episodio ha avuto un risvolto negativo anche per l'economia della nostra squadra che aveva portato in buona parte il premio a Mantovani, il quale, indolentemente danneggiato dalla caduta, si è dovuto accontentare del quinto posto.

Pikkus non ha riportato danni rilevanti, ha ripreso la corsa ed ha terminato in questo l'ultimo giro. Diversi esecutori dopo la doppia tappa di ieri, dopo che ha visto il nostro Pikkus, hanno fatto un salto di qualità, ma le sue carte, ma una caduta della maglia gialla Pikkus prima dell'ingresso nello stadio lo costringe ad una brava frenata per cui le carte si rimescolano ed entrano in pista sfilati, rispetto agli altri.

La collaborazione di Bino e Bastionello, in particolare, mette Mantovani nella condizione migliore per vincere le sue carte, ma una caduta della maglia gialla Pikkus prima dell'ingresso nello stadio lo costringe ad una brava frenata per cui le carte si rimescolano ed entrano in pista sfilati, rispetto agli altri.

SERVIZIO

Un Maertens primatista ha vinto il Giro di Spagna

MIRANDA DE EBRO - Freddy Maertens ha vinto da dominatore il Giro di Spagna, l'era il campione del mondo se aggiudicò l'ultima tappa da Errota-Miranda de Ebro, battendo in volata il connazionale, il generale Martin Lasa. Si tratta del tredicesimo successo conseguito da Freddy in questa competizione.

Alta partenza da Berlino ancora 198 i partecipanti per l'ottava tappa di 122 chilometri, il completo gruppo di 198, che si aggancia al premio ed il relativo abbandono di 5 secondi. La volata del gruppo è stata vinta da un belga, che si aggiudica il premio ed il relativo abbandono di 5 secondi.

Alfredi Vittorini

Alfredi Vittorini

Un giovane pugile spagnolo all'assalto della corona di Cassius

Stasera Clay-Evangelista «mondiale» dei pesi massimi

LANDOVER - Questa sera Cassius Clay tornerà ad essere per l'ennesima volta protago nista della boxe mondiale. A contendergli la corona sarà il sarmato Foreman, Norton Young, bensì un pugile di ventisei anni, lo spagnolo Alfredo Evangelista. Già battuto da Lorenzo Zanon a Bilbao, Evangelista è uno dei tanti atleti al quale il generale Clay, ormai trentacinquenne, ha offerto la chance mondiale e la possibilità di una borsa che nessun organizzatore in Europa sarebbe disposto a offrire.

Evangelista si è confrontato con Clay, un pugile di ventisei anni, lo spagnolo Alfredo Evangelista. Già battuto da Lorenzo Zanon a Bilbao, Evangelista è uno dei tanti atleti al quale il generale Clay, ormai trentacinquenne, ha offerto la chance mondiale e la possibilità di una borsa che nessun organizzatore in Europa sarebbe disposto a offrire.

Evangelista si è confrontato con Clay, un pugile di ventisei anni, lo spagnolo Alfredo Evangelista. Già battuto da Lorenzo Zanon a Bilbao, Evangelista è uno dei tanti atleti al quale il generale Clay, ormai trentacinquenne, ha offerto la chance mondiale e la possibilità di una borsa che nessun organizzatore in Europa sarebbe disposto a offrire.

Evangelista si è confrontato con Clay, un pugile di ventisei anni, lo spagnolo Alfredo Evangelista. Già battuto da Lorenzo Zanon a Bilbao, Evangelista è uno dei tanti atleti al quale il generale Clay, ormai trentacinquenne, ha offerto la chance mondiale e la possibilità di una borsa che nessun organizzatore in Europa sarebbe disposto a offrire.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

Pedersoli beffa Beppe Gabbiani

SERVIZIO

MONZA - Oscar Pedersoli, ventiquattrenne di Bresso (Torino), si è aggiudicato la quarta prova del campionato italiano di Formula 3 disputata ieri al Circuito di Monza. Pedersoli, su March BMW, ha battuto in volata il connazionale Beppe Gabbiani, che aveva seguito come un'ombra dall'inizio alla fine.

Questa la classifica al primo dei tre giri: 1. Oscar Pedersoli (March BMW) 42' 10" (500 cc); 2. Beppe Gabbiani (March BMW) 42' 10" (350 cc); 3. North (Sudafriicano) 42' 10" (350 cc); 4. Uncini (Honda) 42' 10" (250 cc); 5. Bianchi (Honda) 42' 10" (125 cc); 6. Lazzarini (Honda) 42' 10" (50 cc).

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

DALL'INVIATO

VALLELUNGA - Bruno Giacomelli, su March BMW, ha vinto il Gran Premio di Roma, quarta prova del Campionato europeo di F2, dominando la gara dall'inizio alla fine. Il trentaduenne bresciano ha ottenuto il miglior tempo, e partito in testa e si è subito assicurato un distacco incolmabile dalle altre vetture.

totip table with columns for race name, driver, and time. Races include 1) WIRE DI BRESOLO, 2) HALAZK, 1) NEROLA, 2) CIMONE, 1) WIRE DI BRESOLO, 2) HALAZK, 1) NEROLA, 2) CIMONE, 1) WIRE DI BRESOLO, 2) HALAZK, 1) NEROLA, 2) CIMONE.