

## DUE GIOVANI DUE SPERANZE



Giovannibattista Baronzelli (sopra) e Alfio Vandi (sotto) sono fra i protagonisti più attesi del prossimo Giro d'Italia. La giovinezza e dalla loro parte è la speranza di ben figurare e giustificata.

## I record di Binda e Bartali

Nella storia del Giro d'Italia Alfredo Binda e Gino Bartali vanno due record ciascuno. Binda ha vinto il maggior numero di tappe (41). Seguono Guerra (31), Girardengo (30), Coppi (25), Piolet e Merckx (23). Anche il maggior numero di vittorie in una sola edizione appartiene a Binda con 12 trionfi nella competizione del 1927.

Gino Bartali è il corridore che ha portato a termine più Giri di tutti. Quanti? Esattamente quattordici. Dopo Bartali troviamo Baffi, Cecchi, Rossignoli e Aldo Moser con 11, Coppi, Fornara, Massignan e Adorni con 10. Il secondo primato di Bartali, si riferisce al gran premio della montagna. Sette volte il toscano si è imposto in questa speciale graduatoria. A quota 4 troviamo Puente, quindi Coppi e Basso; (3), Gaul, Geminiani e Taccone (2).

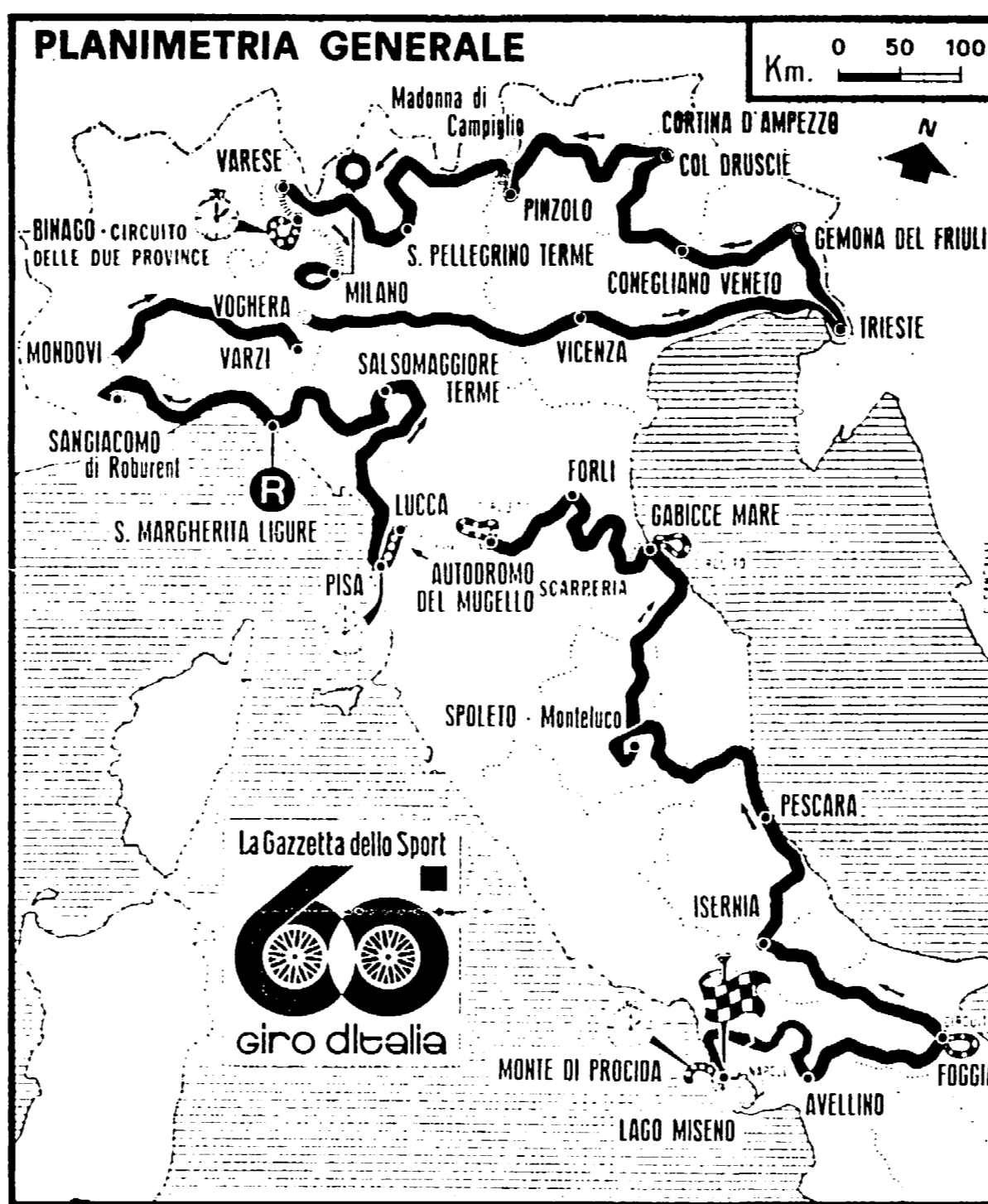
## I traguardi del «Regioni»

I traguardi del Giro 77 variano per il 3° Campionato delle Regioni: sono i seguenti: Caserta e Savignano Toppo Scalo (Campania); Lusera (Puglia); Campobasso (Molise); Gissi, Lanciano e Giulianova (Abruzzo); Novara e Novara Umbra (Umbria); Fano (Marche); Tragnano Bianco Azzurro fuori classifica della Repubblica di San Marino; Scarpiera e Lido di Camunore (Toscana); Tabiano Bagno e Borgo Val di Taro (Emilia-Romagna); Chiavari e Savona (Liguria); Alba e Tortona (Piemonte); Vescovato (Lombardia); Verona e Mestre (Veneto); Ronchi dei Legionari, Gorizia e Caneva (Friuli-Venezia Giulia); Bolzano (Trentino-Alto Adige); Sondrio, Segno e Milano Piazza Duomo (Lombardia). Complessivamente 28, oltre a quello fuori classifica della Repubblica di San Marino; i traguardi variano per la speciale graduatoria del 3° Campionato delle Regioni.

Nel 1976 i traguardi del «Regioni» furono trenta e la classifica finale premio Gaetano Santambrogio.

## 59 edizioni 6.677 ciclisti

Dal 1909 al 1976 la storia del Giro è vissuta dalle imprese di 6.677 corridori. Si è gareggiato per ben 6.295 ore per coprire i 210.300 chilometri suddivisi in 1.029 tappe, 3 prologhi ed un epilogo.



## La media più alta è quella di Vittorio Adorni Tutte le cronometro



Giovanni Battaglin

Le prove individuali a cronometro inserite nel Giro d'Italia danno la seguente graduatoria. Anquetil è vittorioso Merckx 3; Gaul 4; Adorni, Coppi, Baldini, Geminiani, Gino e Valletti 5; Fornara, Gimondi, Guerra, Kolbet, Piolet e Ritter 2; Archambaud, Astrua, Bartali, Battaglin, Bertoglio, Bevilacqua, Binda, Boifava, Bruyere, Casalano, Moser e Venturini 1. La media più alta è stata realizzata da Adorni nel 1960 con 48,017. La seconda media appartiene a Merckx (46,463), la terza a Battaglin (46,436), la quarta ad Anquetil (46,036). Il più svelto nelle cronometrate è stato Coppi con 34,183. Naturalmente non sono medie che fanno testo in media assoluta poiché distanze e caratteristiche dei tracciati risultano differenti una dall'altra. Ed ecco i dettagli di tutte le cronometro:

ANNO	PERCORSO	VINCITORE	Km	MEDIA
1933	Bologna-Ferrara	Binda	62	39,219
1934	Livorno-Pisa	Guerra	45	41,129
1934	Bologna-Ferrara	Guerra	59	39,522
1935	Cesenatico-Riccione	Olmo	35	43,047
1935	Lucca-Viareggio	Archambaud	55	42,950
1936	Rieti-Terminillo (salita)	Olmo	20	21,739
1936	Padova-Venezia	Olmo	39	39,921
1937	Viareggio-Massa C.	Di Paco	60	43,902
1937	Rieti-Terminillo (salita)	Bartali	20	22,816
1938	Rieti-Terminillo (salita)	Valletti	19,830	22,713
1939	Rieti-Terminillo (salita)	Valletti	14,200	10,214
1939	Trieste-Gorizia	Valletti	39,800	42,491
1949	Pinerolo-Torino	Bevilacqua	65	42,368
1951	Perugia-Terzi	Coppi F.	81	39,114
1951	Rimini-San Marino (salita)	Astrua	24	33,271
1952	Roma-Rocca di Papa (salita)	Coppi F.	35	34,183
1952	Erba-Como	Coppi F.	65	42,200
1953	Grosseto-Follonica	Kolbet	48,500	40,407
1953	Aerodromo di Modena	Squadra Bianchi	30,030	47,729
1954	Palermo	Squadra Bianchi	35	46,320
1954	Gardone-Riva del Garda	Kolbet	42	45,679
1955	Circolo di Genova	Squadra Torpedo	18,400	46,647
1955	Cervia-Ravenna	Fornara	50	44,235
1956	Circolo di Genova	Leo-Chlor.	12	43,910
1956	Livorno-Lucca	Fornara	54,400	45,219
1956	Bologna-San Luca (salita)	Gaul	2,450	21,181
1957	Verona-Boscochiesanuova	Gaul	28	30,506
1957	Circolo Forte dei Marmi	Baldini	58,800	44,223
1958	Varese-Comerio	Baldini	26	44,913
1958	Circolo Viareggio	Baldini	61,100	47,491
1958	Cronoscalata San Marino	Gaul	12	30,230
1959	Circolo Salsomaggiore	Anquetil	22	47,539
1959	Cronoscalata Vesuvio	Gaul	8	21,083
1959	Circolo Ischia	Catalano	31	35,507
1959	Crono Valle Susa	Anquetil	51	47,713
1960	Crono Sorrento	Venturini	25	38,427
1960	Igea-Bellaria	Piolet	5	46,181
1960	Cava di Carrara	Anquetil	2,200	27,310
1960	Seregno-Lecco	Anquetil	68	45,356
1961	Castella-Grotta-Bari	Anquetil	53	46,753
1963	Crono Treviso	Adorni	46	47,323
1964	Parma-Busseto	Anquetil	50,400	48,036
1965	Catania-Taormina	Adorni	50	41,077
1966	Crono Salverani Parma	Adorni	46	48,617
1967	Mantova-Verona	Ritter	45	47,340
1968	Crono San Marino	Gimondi	49,300	39,553
1969	Circolo Montecatini Terme	Merckx	21	46,590
1969	Cesenatico-San Marino	Merckx	49,300	39,838
1970	Bassano del Grappa-Treviso	Merckx	56	47,380
1971	Desenzano-Sernica	Boifava	28	38,917
1971	Lainate-Milano	Ritter	20	46,738
1972	Forte dei Marmi	Merckx (1° prova)	20	47,872
1972	Forte dei Marmi	Swerts (2° prova)	20	46,680
1973	Forte dei Marmi	Gimondi	37	47,841
1974	Forte dei Marmi	Merckx	40	48,468
1975	Forte dei Marmi	Battaglin	38	48,438
1975	Il Cicco (salita)	Bertoglio	13	27,832
1976	Ostuni	Moser	37	44,104
1976	Circolo della Brianza	Bruyere	28	47,525

La tappa a stappo Massa Carrara venne eliminata con la formula di partenza a stappo. La tappa Lusera era composta da D. Pano Bartali, Baffi.

IL GRUPPO SPORTIVO  
**Bianchi-Campagnolo**

partecipa al 60° Giro d'Italia  
con le prestigiose BICICLETTE

# Bianchi

La F.I.V. E. BIANCHI ricorda agli sportivi la completa gamma della sua produzione di biciclette corsa, sport, viaggio, pieghevoli e ragazzo.

**F. I. V. EDOARDO BIANCHI s.p.a.**  
Cascina Battaglia - TREVIGLIO (BG)

# SELLE ROYAL

solo la SELLE ROYAL produce una sella scientificamente studiata

Contour mod. brev.

e partecipa al 60° GIRO D'ITALIA con:  
Marino Basso, Peer Bausager, Alberto Caiumi,  
Antonio Colpo, Annibale De Faveri, Hans Peter Jakst,  
Jürgen Kraft, Adriano Pella, Leone Pizzini, Sandro Quintarelli

SELLE ROYAL s.a.s. 35010 S. PIETRO IN GU' (Padova) - Italy  
via marconi, 12 - tel. (049) 561059/561207 - P.O. Box 8 - teleg. Royalselle  
C.C.I.A. Padova 99808 Telex: 43275 Uniroyal

# REGINA EXTRA

## W la bicicletta!

### LE NOVITÀ REGINA!

- Catene serie CORSA
- Catene serie ORO
- Catene serie TITANIO
- Valigette HOBBY

con il corredo completo per ciclobamatori

**SICC Regina** Viale Fulvio Testi, 188  
Cinisello Balsamo (Milano) - Tel. 92.80.941

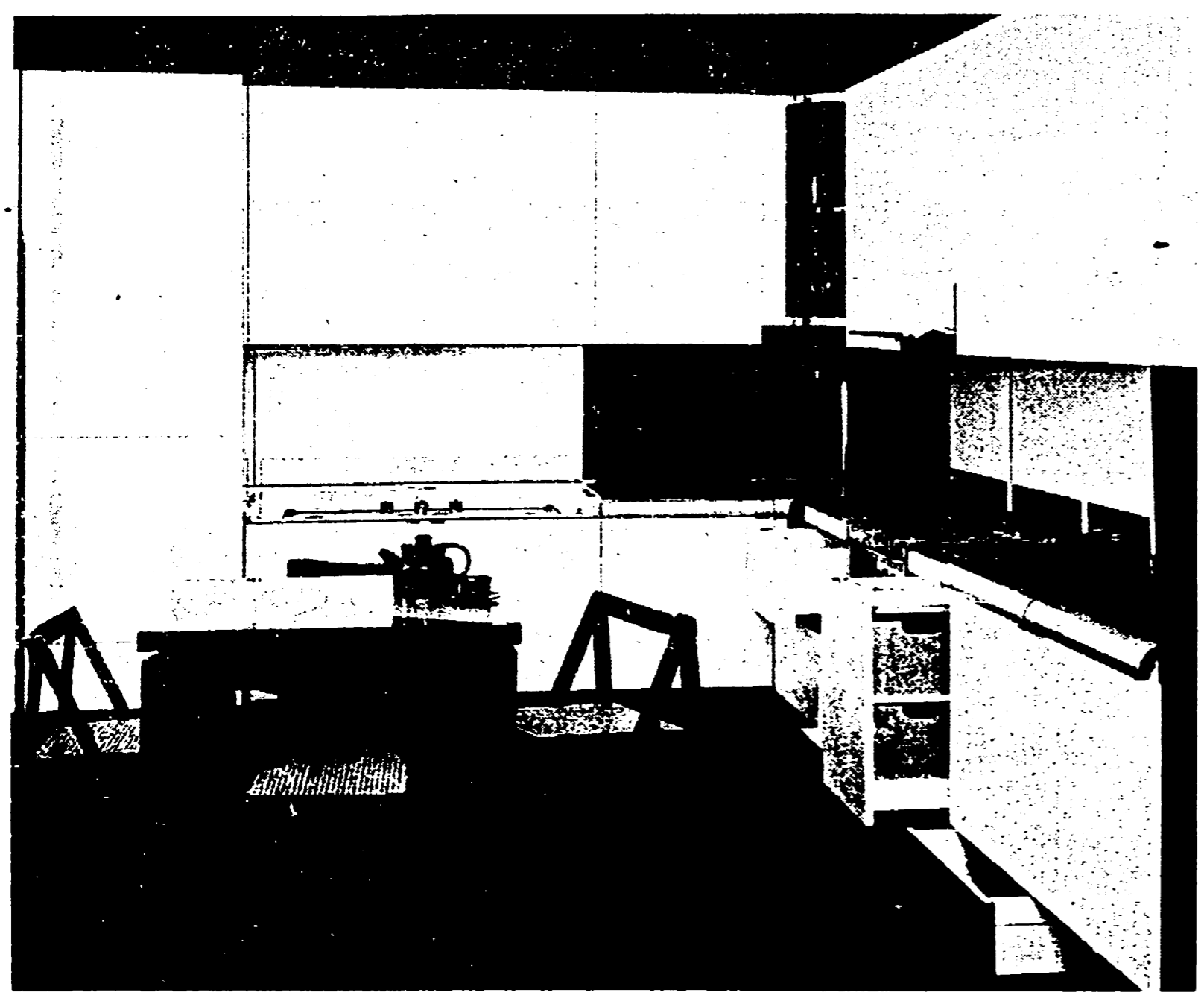
Dopo le vittorie al Giro di Spagna di PERLETTO (G.S. Magniflex-Torpedo) e di TORRES PEDRO (Teka)

al 60° GIRO D'ITALIA il telaio in lega leggera SUPER ALAN partecipa con le squadre:

IORELLA MOCASSINI (cicli Guerciotti)  
MAGNIFLEX-TORPADO (cicli Torpedo)  
G.S. SEWE ROYAL (cicli Alan)  
G.S. VIBOR (cicli Alan)  
G.S. TEKA (Spagna - cicli Alan)

Ai componenti delle squadre i più fervidi auguri per le affermazioni più prestigiose.

**ALAN srl**  
VIA SELVE, 21  
SACCOLONGO (Padova)  
Telefono (049) 649.149



versione laminato frassino

# conchiglia

è la cucina più prestigiosa e completa della produzione Scic.

I tops in laminato argento sono apribili e racchiudono le parti utili (fornelli, piani di lavoro, lavello, ecc.) così da formare il «laboratorio domestico» in un pulito ambiente soggiorno. Le sottobasi con cassetto sfruttano razionalmente i volumi inferiori, aumentando lo spazio disponibile. Conchiglia è disponibile in laminato bianco frassino, in laminato marrone e in legno tinto frassino.

**SCIC** Cucine componibili, Viarolo di Parma

## Le sedi di tappa

Oltre i due terzi delle sedi di tappa del 1977 ospiteranno il Giro per la prima volta. Si tratta di: Montebelluna, Lago Miseno, Ischia, Spazio Montebelluna, Autodromo di Mugello, Salsomaggiore Terme, Varzi, Gemona del Friuli, Conegliano Veneto e Pinzolo.

Nelle edizioni passate il Giro ha già fatto tappa a: Avigliana (1909), Foggia (1914), 1927, 1928, 1929, 1932, 1933, 1937, 1947, 1961, 1962, 1972, 1974; Pescara (1912), 1919, 1922, 1927, 1931, 1937, 1938, 1947, 1948, 1951, 1956, 1957, 1960, 1963; Gabicce Mare (1976), Forlì (1925, 1928, 1930, 1977), 1939, 1960; Lucca (1914, 1925, 1927, 1935, 1956); Pisa (1925, 1933, 1934, 1939, 1940, 1953); Salsomaggiore Terme (1936, 1938, 1954); Cortina Danubio (1936, 1938, 1962); S. Margherita Ligure (1922, 1932, 1934); Modigliana (1920, 1921, 1938); Vigonza (1930); Vercelli (1932, 1934, 1954, 1955, 1956); Trieste (1929, 1929, 1933, 1937, 1964, 1938, 1938, 1949, 1946, 1951, 1955, 1960, 1961, 1966, 1968, 1973); Cortina Danubio (1936, 1938, 1948, 1951, 1953, 1967, 1968); S. Pellegrino Terme (1907, 1953, 1955, 1956, 1959, 1964, 1969, 1970); Varese (1938, 1957, 1958); Milano (il Giro è partito 37 volte e arrivato 13 ha fatto tappa 5 volte).