

# Schechter dall'inizio alla fine a Montecarlo

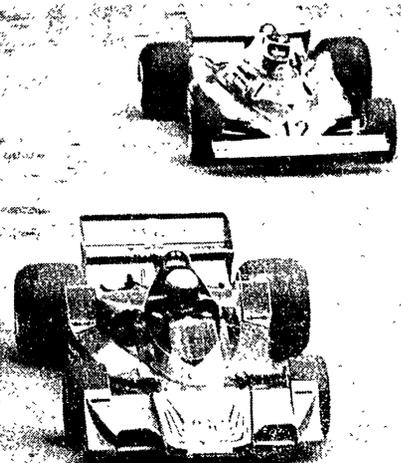
OTTIME PRESTAZIONI DEI PORTACOLORI DELLA FERRARI

## Niky Lauda al posto d'onore a un secondo dal sudafricano

Negli ultimi sei giri l'ex campione del mondo incollato alla Wolf - Reutemann a ruota - Costrette al ritiro le Brabham-Alfa



MONACO — Jody Scheckter sul podio con la principessa Grace e Ranieri. A destra, Watson tallonato da Reutemann in una fase della corsa.



**DA UNO DEGLI INVIATI**  
**MONTICARLO** — Jody Scheckter si è imposto anche nell'ultima e prestigiosa Gran Premio mondiale, il Gran Premio di Monaco, dimostrando che la sua Wolf è ancora in grado di vincere. Il pilota sudafricano, che era partito dietro a John Watson, in conseguenza dello spreco schieramento adottato sul circuito di Montecarlo, ha tenuto il comando e lo ha mantenuto sino alla conclusione del settantaseiesimo giro in programma. Questa manovra gli è riuscita anche grazie al fatto che Watson si è trovato a dover scattare su un passaggio pedonale, le cui strisce di vernice hanno fatto pattinare più del normale le ruote della Brabham Alfa Romeo dell'inglese.

La seconda posizione è stata occupata da Niky Lauda, che ha sempre tenuto il comando e lo ha mantenuto sino alla conclusione del settantaseiesimo giro in programma. Questa manovra gli è riuscita anche grazie al fatto che Watson si è trovato a dover scattare su un passaggio pedonale, le cui strisce di vernice hanno fatto pattinare più del normale le ruote della Brabham Alfa Romeo dell'inglese.

La terza posizione è stata occupata da Carlos Reutemann, che ha sempre tenuto il comando e lo ha mantenuto sino alla conclusione del settantaseiesimo giro in programma. Questa manovra gli è riuscita anche grazie al fatto che Watson si è trovato a dover scattare su un passaggio pedonale, le cui strisce di vernice hanno fatto pattinare più del normale le ruote della Brabham Alfa Romeo dell'inglese.

La quarta posizione è stata occupata da Alan Jones, che ha sempre tenuto il comando e lo ha mantenuto sino alla conclusione del settantaseiesimo giro in programma. Questa manovra gli è riuscita anche grazie al fatto che Watson si è trovato a dover scattare su un passaggio pedonale, le cui strisce di vernice hanno fatto pattinare più del normale le ruote della Brabham Alfa Romeo dell'inglese.

La quinta posizione è stata occupata da Jacques Villeneuve, che ha sempre tenuto il comando e lo ha mantenuto sino alla conclusione del settantaseiesimo giro in programma. Questa manovra gli è riuscita anche grazie al fatto che Watson si è trovato a dover scattare su un passaggio pedonale, le cui strisce di vernice hanno fatto pattinare più del normale le ruote della Brabham Alfa Romeo dell'inglese.

In tono minore il Gran Premio di Spagna per il motociclismo italiano

## Per Bianchi un trionfo Delude ancora Agostini

Lazzarini in testa nella classifica mondiale delle «50» - Nelle «350» successo di Rougerie

**MADRID** — Dopo le decise prestazioni dei massimi contendenti italiani in sede di prove ufficiali al Gran Premio di Spagna, il pilota spagnolo Juan Nieto, ha vinto la quinta prova del campionato mondiale. Pier Paolo Bianchi ed Eugenio Lazzarini hanno ottenuto la seconda e la terza piazza, con una media di 114,714 km. orari.



JARAMA — Pier Paolo Bianchi, brillante vincitore delle 125 cc.

### Classifiche

**CLASS. 50 CC.** — 1. Angel Nieto (Spa) su Bultaco, 18 giri in 23'39" (media 109,245); 2. Eugenio Lazzarini (Ita) su Aprilia, 18 giri in 24'00" (media 107,143); 3. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 24'05" (media 106,714); 4. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 24'22" (media 105,227); 5. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 24'30" (media 104,772); 6. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 24'35" (media 104,322); 7. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 24'40" (media 103,872); 8. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 24'45" (media 103,422); 9. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 24'50" (media 102,972); 10. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 24'55" (media 102,522); 11. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 25'00" (media 102,072); 12. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 25'05" (media 101,622); 13. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 25'10" (media 101,172); 14. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 25'15" (media 100,722); 15. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 25'20" (media 100,272); 16. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 25'25" (media 99,822); 17. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 25'30" (media 99,372); 18. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 25'35" (media 98,922); 19. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 25'40" (media 98,472); 20. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 25'45" (media 98,022); 21. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 25'50" (media 97,572); 22. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 25'55" (media 97,122); 23. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 26'00" (media 96,672); 24. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 26'05" (media 96,222); 25. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 26'10" (media 95,772); 26. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 26'15" (media 95,322); 27. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 26'20" (media 94,872); 28. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 26'25" (media 94,422); 29. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 26'30" (media 93,972); 30. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 26'35" (media 93,522); 31. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 26'40" (media 93,072); 32. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 26'45" (media 92,622); 33. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 26'50" (media 92,172); 34. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 26'55" (media 91,722); 35. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 27'00" (media 91,272); 36. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 27'05" (media 90,822); 37. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 27'10" (media 90,372); 38. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 27'15" (media 89,922); 39. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 27'20" (media 89,472); 40. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 27'25" (media 89,022); 41. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 27'30" (media 88,572); 42. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 27'35" (media 88,122); 43. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 27'40" (media 87,672); 44. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 27'45" (media 87,222); 45. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 27'50" (media 86,772); 46. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 27'55" (media 86,322); 47. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 28'00" (media 85,872); 48. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 28'05" (media 85,422); 49. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 28'10" (media 84,972); 50. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 28'15" (media 84,522); 51. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 28'20" (media 84,072); 52. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 28'25" (media 83,622); 53. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 28'30" (media 83,172); 54. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 28'35" (media 82,722); 55. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 28'40" (media 82,272); 56. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 28'45" (media 81,822); 57. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 28'50" (media 81,372); 58. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 28'55" (media 80,922); 59. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 29'00" (media 80,472); 60. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 29'05" (media 80,022); 61. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 29'10" (media 79,572); 62. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 29'15" (media 79,122); 63. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 29'20" (media 78,672); 64. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 29'25" (media 78,222); 65. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 29'30" (media 77,772); 66. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 29'35" (media 77,322); 67. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 29'40" (media 76,872); 68. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 29'45" (media 76,422); 69. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 29'50" (media 75,972); 70. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 29'55" (media 75,522); 71. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 30'00" (media 75,072); 72. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 30'05" (media 74,622); 73. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 30'10" (media 74,172); 74. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 30'15" (media 73,722); 75. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 30'20" (media 73,272); 76. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 30'25" (media 72,822); 77. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 30'30" (media 72,372); 78. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 30'35" (media 71,922); 79. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 30'40" (media 71,472); 80. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 30'45" (media 71,022); 81. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 30'50" (media 70,572); 82. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 30'55" (media 70,122); 83. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 31'00" (media 69,672); 84. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 31'05" (media 69,222); 85. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 31'10" (media 68,772); 86. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 31'15" (media 68,322); 87. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 31'20" (media 67,872); 88. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 31'25" (media 67,422); 89. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 31'30" (media 66,972); 90. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 31'35" (media 66,522); 91. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 31'40" (media 66,072); 92. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 31'45" (media 65,622); 93. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 31'50" (media 65,172); 94. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 31'55" (media 64,722); 95. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 32'00" (media 64,272); 96. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 32'05" (media 63,822); 97. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 32'10" (media 63,372); 98. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 32'15" (media 62,922); 99. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 32'20" (media 62,472); 100. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 32'25" (media 62,022); 101. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 32'30" (media 61,572); 102. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 32'35" (media 61,122); 103. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 32'40" (media 60,672); 104. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 32'45" (media 60,222); 105. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 32'50" (media 59,772); 106. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 32'55" (media 59,322); 107. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 33'00" (media 58,872); 108. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 33'05" (media 58,422); 109. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 33'10" (media 57,972); 110. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 33'15" (media 57,522); 111. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 33'20" (media 57,072); 112. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 33'25" (media 56,622); 113. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 33'30" (media 56,172); 114. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 33'35" (media 55,722); 115. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 33'40" (media 55,272); 116. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 33'45" (media 54,822); 117. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 33'50" (media 54,372); 118. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 33'55" (media 53,922); 119. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 34'00" (media 53,472); 120. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 34'05" (media 53,022); 121. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 34'10" (media 52,572); 122. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 34'15" (media 52,122); 123. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 34'20" (media 51,672); 124. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 34'25" (media 51,222); 125. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 34'30" (media 50,772); 126. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 34'35" (media 50,322); 127. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 34'40" (media 49,872); 128. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 34'45" (media 49,422); 129. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 34'50" (media 48,972); 130. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 34'55" (media 48,522); 131. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 35'00" (media 48,072); 132. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 35'05" (media 47,622); 133. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 35'10" (media 47,172); 134. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 35'15" (media 46,722); 135. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 35'20" (media 46,272); 136. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 35'25" (media 45,822); 137. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 35'30" (media 45,372); 138. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 35'35" (media 44,922); 139. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 35'40" (media 44,472); 140. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 35'45" (media 44,022); 141. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 35'50" (media 43,572); 142. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 35'55" (media 43,122); 143. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 36'00" (media 42,672); 144. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 36'05" (media 42,222); 145. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 36'10" (media 41,772); 146. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 36'15" (media 41,322); 147. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 36'20" (media 40,872); 148. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 36'25" (media 40,422); 149. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 36'30" (media 39,972); 150. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 36'35" (media 39,522); 151. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 36'40" (media 39,072); 152. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 36'45" (media 38,622); 153. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 36'50" (media 38,172); 154. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 36'55" (media 37,722); 155. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 37'00" (media 37,272); 156. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 37'05" (media 36,822); 157. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 37'10" (media 36,372); 158. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 37'15" (media 35,922); 159. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 37'20" (media 35,472); 160. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 37'25" (media 35,022); 161. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 37'30" (media 34,572); 162. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 37'35" (media 34,122); 163. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 37'40" (media 33,672); 164. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 37'45" (media 33,222); 165. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 37'50" (media 32,772); 166. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 37'55" (media 32,322); 167. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 38'00" (media 31,872); 168. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 38'05" (media 31,422); 169. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 38'10" (media 30,972); 170. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 38'15" (media 30,522); 171. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 38'20" (media 30,072); 172. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 38'25" (media 29,622); 173. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 38'30" (media 29,172); 174. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 38'35" (media 28,722); 175. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 38'40" (media 28,272); 176. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 38'45" (media 27,822); 177. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 38'50" (media 27,372); 178. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 38'55" (media 26,922); 179. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 39'00" (media 26,472); 180. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 39'05" (media 26,022); 181. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 39'10" (media 25,572); 182. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 39'15" (media 25,122); 183. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 39'20" (media 24,672); 184. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 39'25" (media 24,222); 185. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 39'30" (media 23,772); 186. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 39'35" (media 23,322); 187. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 39'40" (media 22,872); 188. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 39'45" (media 22,422); 189. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 39'50" (media 21,972); 190. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 39'55" (media 21,522); 191. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 40'00" (media 21,072); 192. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 40'05" (media 20,622); 193. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 40'10" (media 20,172); 194. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 40'15" (media 19,722); 195. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 40'20" (media 19,272); 196. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 40'25" (media 18,822); 197. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 40'30" (media 18,372); 198. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 40'35" (media 17,922); 199. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 40'40" (media 17,472); 200. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 40'45" (media 17,022); 201. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 40'50" (media 16,572); 202. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 40'55" (media 16,122); 203. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 41'00" (media 15,672); 204. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 41'05" (media 15,222); 205. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 41'10" (media 14,772); 206. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 41'15" (media 14,322); 207. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 41'20" (media 13,872); 208. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 41'25" (media 13,422); 209. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 41'30" (media 12,972); 210. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 41'35" (media 12,522); 211. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 41'40" (media 12,072); 212. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 41'45" (media 11,622); 213. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 41'50" (media 11,172); 214. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 41'55" (media 10,722); 215. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 42'00" (media 10,272); 216. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 42'05" (media 9,822); 217. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 42'10" (media 9,372); 218. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 42'15" (media 8,922); 219. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 42'20" (media 8,472); 220. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 42'25" (media 8,022); 221. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 42'30" (media 7,572); 222. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 42'35" (media 7,122); 223. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 42'40" (media 6,672); 224. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 42'45" (media 6,222); 225. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 42'50" (media 5,772); 226. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 42'55" (media 5,322); 227. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 43'00" (media 4,872); 228. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 43'05" (media 4,422); 229. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 43'10" (media 3,972); 230. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 43'15" (media 3,522); 231. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 43'20" (media 3,072); 232. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 43'25" (media 2,622); 233. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 43'30" (media 2,172); 234. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 43'35" (media 1,722); 235. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 43'40" (media 1,272); 236. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 43'45" (media 0,822); 237. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 43'50" (media 0,372); 238. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 43'55" (media -0,072); 239. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 44'00" (media -0,522); 240. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 44'05" (media -0,972); 241. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 44'10" (media -1,422); 242. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 44'15" (media -1,872); 243. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 44'20" (media -2,322); 244. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 44'25" (media -2,772); 245. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 44'30" (media -3,222); 246. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 44'35" (media -3,672); 247. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 44'40" (media -4,122); 248. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 44'45" (media -4,572); 249. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 44'50" (media -5,022); 250. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 44'55" (media -5,472); 251. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 45'00" (media -5,922); 252. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 45'05" (media -6,372); 253. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 45'10" (media -6,822); 254. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 45'15" (media -7,272); 255. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 45'20" (media -7,722); 256. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 45'25" (media -8,172); 257. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 45'30" (media -8,622); 258. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 45'35" (media -9,072); 259. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 45'40" (media -9,522); 260. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 45'45" (media -9,972); 261. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 45'50" (media -10,422); 262. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 45'55" (media -10,872); 263. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 46'00" (media -11,322); 264. Eugenio Lazzarini (Ita) su Morbidelli, 18 giri in 46'05" (media -11,772); 265. Roberto Rittberger (Ita) su Kallio, 18 giri in 46'10" (media -12,222); 266. Steve Lamm (Ita) su Bultaco, 18 giri in 46'15" (media -12,672); 267. Jean-Louis Guignabert (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 46'20" (media -13,122); 268. Pier Paolo Bianchi (Ita) su Bultaco, 18 giri in 46'25" (media -13,572); 269. Eugenio Lazz