

# Schechter dall'inizio alla fine a Montecarlo

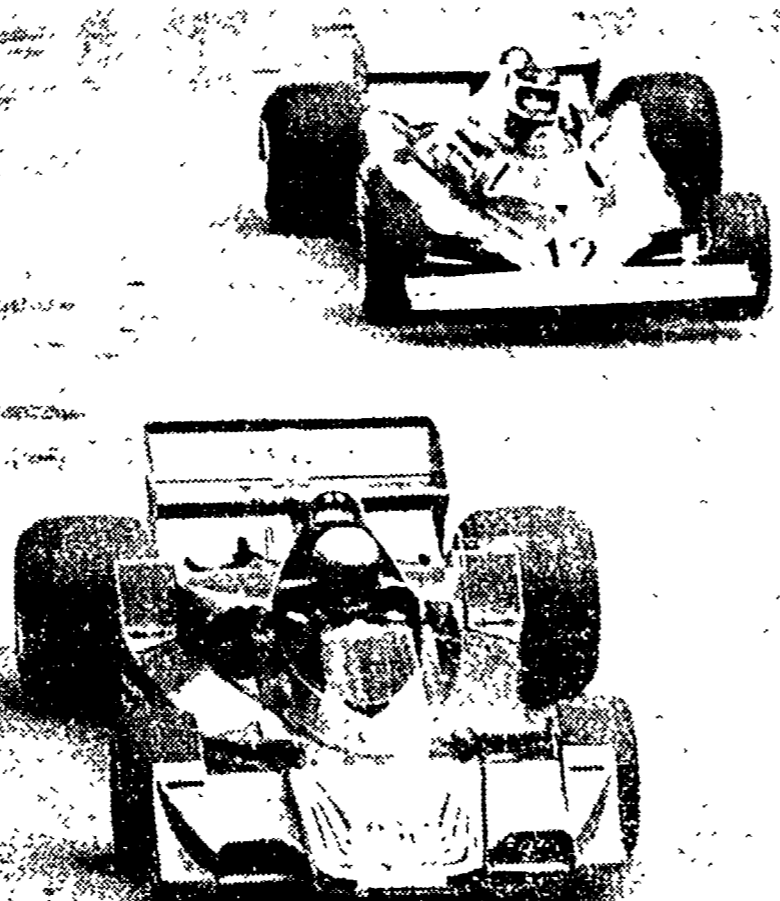
OTTIME PRESTAZIONI DEI PORTACOLORI DELLA FERRARI

## Niky Lauda al posto d'onore a un secondo dal sudafricano

Negli ultimi sei giri l'ex campione del mondo incollato alla Wolf - Reutemann a ruota - Costrette al ritiro le Brabham-Alfa



MONACO — Jody Scheckter sul podio con la principessa Grace e Ranieri. A destra, Watson tallonato da Reutemann in una fase della corsa.



**DA UNO DEGLI INVIATI**  
**MONTECARLO** — Jody Scheckter si è imposto anche nell'ultimo e prestigioso Gran Premio mondiale, il Monaco. Il pilota sudafricano, dopo aver vinto il Gran Premio di Monaco nel 1975, si è imposto anche in questa occasione. La sua vittoria è stata una sorpresa per tutti, dato che si era classificato quarto nella gara di Monaco nel 1976. Scheckter ha guidato la gara per la maggior parte del tempo, con una media di 120,4 km/h. Ha preceduto Niky Lauda (Alfa Romeo) a un secondo e John Watson (Ferrari) a un terzo. Watson è stato costretto al ritiro nel 10° giro a causa di un problema alla ruota anteriore. La gara è stata molto combattuta, con diverse soste ai box e un'azione molto serrata. Scheckter ha approfittato dell'uscita di scena di Watson per prendere il comando e non ha mai lasciato la guida della gara. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann (Williams) è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

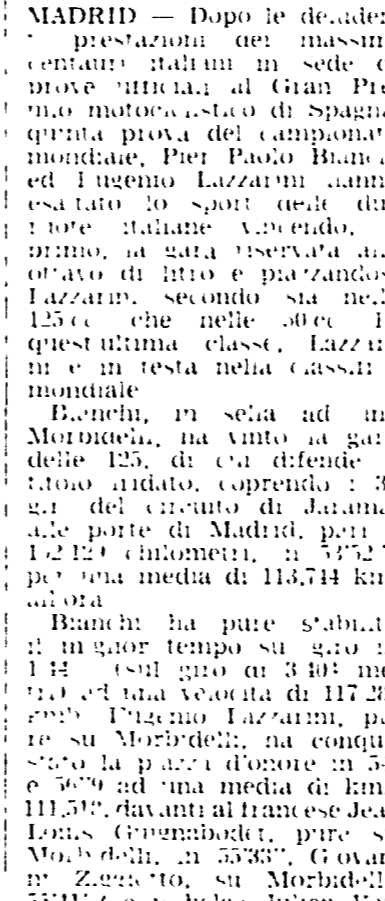
La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

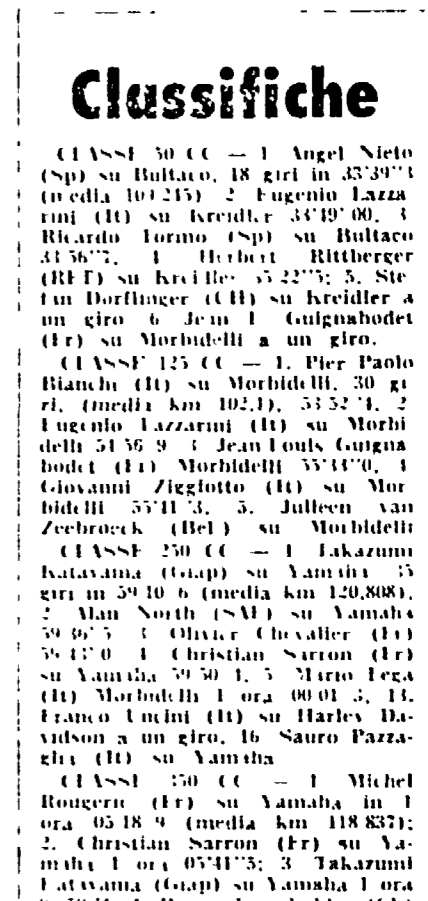
In tono minore il Gran Premio di Spagna per il motociclismo italiano

## Per Bianchi un trionfo Delude ancora Agostini

Lazzarini in testa nella classifica mondiale delle «50» - Nelle «350» successo di Rougerie



JARAMA — Pier Paolo Bianchi, brillante vincitore delle 125 cc.



### Classifiche

- CLASS. 50 CC** — 1. Angel Nieto (Esp) su Husaberg, 18 giri in 43'37" (media 107,23); 2. Eugenio Lazzarini (It) su Aprilia, 18 giri in 44'10" (media 106,01); 3. Riccardo Lorenzi (It) su Benelli, 18 giri in 44'30" (media 105,27); 4. Herbert Rittberger (Ger) su Kallio, 18 giri in 45'22" (media 103,52); 5. Steve Hogg (Sco) su Honda, 18 giri in 45'35" (media 103,11); 6. Jean Louis Guignabodet (Fr) su Morbidelli, 18 giri in 45'45" (media 102,74); 7. Michel Rougerie (Fr) su Yamaha, 18 giri in 46'00" (media 102,28); 8. Pier Paolo Bianchi (It) su Morbidelli, 30 giri in 1'01'30" (media km 120,80); 9. Eugenio Lazzarini (It) su Morbidelli, 30 giri in 1'02'15" (media km 119,78); 10. Giancarlo Baccin (It) su Yamaha, 30 giri in 1'03'00" (media km 118,76); 11. Christian Sarron (Fr) su Yamaha, 30 giri in 1'03'45" (media km 117,74); 12. Franco Unferri (It) su Harley Davidson, 30 giri in 1'04'30" (media km 116,72); 13. Massimo Mucchetti (It) su Suro Pazzaglia, 30 giri in 1'05'15" (media km 115,70); 14. Michel Rougerie (Fr) su Yamaha, 30 giri in 1'06'00" (media km 114,68); 15. Pier Paolo Bianchi (It) su Morbidelli, 30 giri in 1'06'45" (media km 113,66); 16. Christian Sarron (Fr) su Yamaha, 30 giri in 1'07'30" (media km 112,64); 17. Franco Unferri (It) su Harley Davidson, 30 giri in 1'08'15" (media km 111,62); 18. Massimo Mucchetti (It) su Suro Pazzaglia, 30 giri in 1'09'00" (media km 110,60); 19. Michel Rougerie (Fr) su Yamaha, 30 giri in 1'09'45" (media km 109,58); 20. Pier Paolo Bianchi (It) su Morbidelli, 30 giri in 1'10'30" (media km 108,56).

**DALL'INVIATO**  
**MONTECARLO** — Ogni anno la marea che arriva a Montecarlo è grande. Per chi è stato in città per la prima volta, è un po' come sentirsi in un altro mondo. La città è piccola, ma è piena di gente, di rumore, di vita. In questi giorni, la città è ancora più viva, con le strade piene di gente che si prepara per la gara. L'atmosfera è elettrica, e tutti sono eccitati. Scheckter è il favorito, ma tutti sanno che la gara sarà molto combattuta. Lauda è un ottimo secondo tempo, e Watson è un ottimo terzo. La gara è stata molto combattuta, con diverse soste ai box e un'azione molto serrata. Scheckter ha approfittato dell'uscita di scena di Watson per prendere il comando e non ha mai lasciato la guida della gara. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

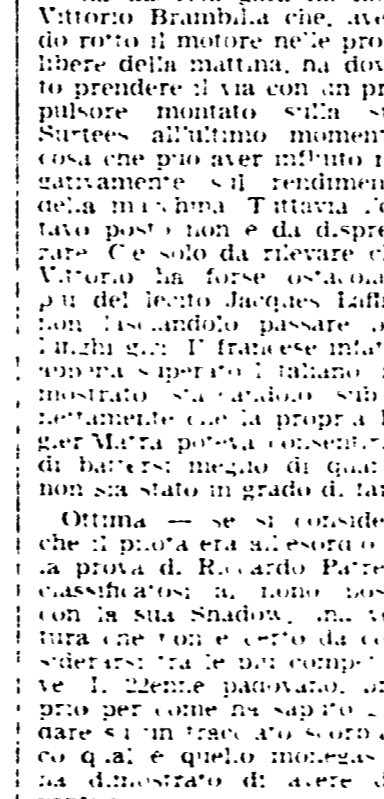
La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

Treni superaffollati e lunghissime code sull'«Aurelia»

## In decine di migliaia a tifare «Cavallino»

**DA UNO DEGLI INVIATI**  
**MONTECARLO** — Come mai ad altre gare, la gara di Montecarlo è stata una gara molto combattuta. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.



MONTECARLO — Carlos Reutemann accigliato qualcosa nello svolgimento della gara non deve essergli garbato

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

**AI TREVIGLIESI LA «COPPA ADRIANA»**  
**TREVIGLIO** (Bergamo) — L'8 maggio si è disputato il Gran Premio della Coppa Adriana. La gara è stata molto combattuta, con diverse soste ai box e un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

NIKI, VITTORIOSO NEL '75 E NEL '76, MANCA PER UN SOFFIO IL TRIS

## Resta imbattuto il record di Hill

**SERVIZIO**  
**MONTECARLO** — La gara di Montecarlo è stata una gara molto combattuta. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.

La gara è cominciata con un'azione molto serrata. Scheckter ha preso il comando fin dall'inizio e ha mantenuto la guida per la maggior parte del tempo. Lauda ha fatto un ottimo secondo tempo, mentre Reutemann è stato costretto al ritiro nel 17° giro a causa di un problema al motore. La gara si è conclusa con un trionfo per Scheckter, che ha così vinto il suo primo Gran Premio mondiale da 1975.