

Sono ancora molti i tratti di litorale sporchi

Mare un po' meno inquinato: ecco la mappa dei divieti

Bagni proibiti ancora in molti punti della costa campana, laziale e ligure. Senza problemi Marche, Emilia-Romagna, Molise, Calabria e Sardegna

ROMA — L'inquinamento marino lungo i 7500 chilometri delle coste italiane è nel complesso diminuito, con la sola eccezione dell'alto tasso rilevato anche quest'anno nel golfo di Napoli.

In coincidenza con l'inizio della stagione balneare, i medici provinciali e gli ufficiali sanitari intensificano i controlli — uno ogni 15 giorni, anziché uno al mese — in tutti i comuni costieri per accertare che i campioni marini, prelevati in media ogni due chilometri, non superino il tasso di inquinamento di cento «colon-batteri fecali» per cento millilitri. Un coltello su periere impone la chiusura ai bagni del tratto di mare, secondo una circolare del ministro della sanità del giugno 1971, regolatrice dell'intera materia.

Se l'esito quindi è positivo, l'autorità sanitaria deve, nell'arco di dieci giorni, ripetere le analisi su altri cinque campioni prelevati nella stessa zona e se uno solo di questi risulta non vamente positivo deve avvertire la capitaneria di porto competente o il sindaco del comune, i quali emettono l'ordinanza che vieta ai bagnanti di tuffarsi nella zona di acqua sporca.

Ecco di seguito una «mappa» dei divieti nelle 15 regioni costiere (53 province), riferita dall'agenzia «Ansa», con l'avvertenza che qualche ordinanza provvisoria o di scarso rilievo è stata trascurata.

LIGURIA: 343 chilometri di costa, un solo problema: Genova. Per il terzo anno consecutivo, a Genova non si potranno fare i bagni. I tassi di inquinamento tra Nervi e Vesimio sono molto alti.

TOSCANA: 578 chilometri di costa. Massa-Carrara, Pisa, Livorno, Grosseto, qualche sporco divieto: di norma, cento metri a destra e cento metri a sinistra dai punti di sbocco di torrenti, fiumi o scarichi industriali e urba-

ni. Divieti più ravvicinati sul litorale di Livorno città: moletto San Jacopo, Accademia navale, sbocco del Rio Anzenza, sbocco del collettore dei «Carvalleggeri», fra lo scomatore dell'«Arca» e la «Darsena petroli». Il restante litorale toscano (isole comprese) è pulitissimo.

LAZIO: 327 chilometri di litorale. Il solo divieto rilevante è quello tradizionale alla foce del Tevere (Fiumicino): Isola Sacra, Fiumara Grande e in corrispondenza degli sbocchi a mare di corsi d'acqua e fossi: Fosso Falocco, canale dei Pescatori (Ostia). Verso nord Arnone, Palidoro, Passoscuora, A Civitavecchia i bagni sono vietati nella zona portuale. Litorale pulito a Latina fino a Formia.

CAMPANIA: 460 chilometri di costa. Il golfo di Napoli, e quello di Salerno sono fortemente inquinati. Molto probabile la conferma del divieto in tutto il litorale tra Vietri e Paestum. Opposta la situazione nelle isole del golfo: Capri, Ischia e Procida, che hanno il mare pulitissimo. Sul litorale casertano sembra che il divieto in vigore del scorso anno tra Licola (Napoli) e Castelvolturno (Caserta) sarà confermato.

BASILICATA: 61 chilometri di litorale pulitissimo.

CALABRIA: 742 chilometri di litorale. Non risultano divieti in nessuna spiaggia. Le analisi fatte nella provincia di Reggio Calabria hanno dato esito negativo. Non sono state invece completate le analisi per Cosenza e Catanzaro (mar Jonio).

PUGLIA: 829 chilometri di litorale. Situazione ancora incerta perché le analisi sono ancora incomplete. Comunque, i litorali puliti sono per ora quelli del promontorio garganico, della penisola salentina, della costa ionica a est e a ovest di Taranto.

Perplexità suscita il lungomare di Bari, il litorale di Barietta, quello di Brindisi nei pressi dello stabilimento petrolchimico della Montedison. Infine, qualche divieto, qua e là, in corrispondenza di sbocchi di fognature: Margherita di Savoia (Foggia), Tricase (Lecce), Terme di Santa Cesarea (Lecce).

MOLISE: 38 chilometri di litorale (il più breve d'Italia), acqua pulitissima. **ABRUZZI:** 129 chilometri di costa. Per la prima volta quest'anno il litorale di Pescara e Montesilvano non è inquinato.

MARCHE: 173 chilometri di costa tutta pulita.

EMILIA - ROMAGNA: 137 chilometri di costa, tutta pulita.

VENETO: 195 chilometri di litorale senza nessun divieto. Nei giorni scorsi, tuttavia, è stato completato uno studio sull'inquinamento compiuto a Venezia.

FRIULI - VENEZIA GIULIA: 97 chilometri di costa. Situazione soddisfacente, ma non tutte le analisi sono ancora concluse. Si segnala un solo divieto a Trieste tra bagno «Ferroviario» e la zona di «Miramare». A Muggia, il comune più orientale di Italia, a otto chilometri da Trieste, gli stabilimenti sono ancora chiusi in attesa dei risultati delle analisi.

SICILIA: 1500 chilometri di costa. Mare pulito ovunque con l'eccezione dei tratti di litorale con insediamenti industriali. Bagni sono quindi vietati nella zona industriale di Siracusa, in particolare del golfo di Milazzo (Messina), in corrispondenza degli scarichi della raffineria «Mediterranea», sul litorale di Gela (Caltanissetta), davanti allo stabilimento dell'«ANIC».

SARDEGNA: mare pulito ovunque nei 1899 chilometri della costa più lunga d'Italia.



In coda per presentare la denuncia dei redditi

ROMA — Lunghie code agli uffici postali e alle sedi delle imposte dirette per presentare la dichiarazione dei redditi del 1976, che scade alla mezzanotte di domani. Per agevolare i contribuenti, il ministero delle poste ha deciso di rafforzare il personale agli sportelli, oggi e domani, e di prolungare, solo nella giornata di domani, fino alle 21, l'orario di apertura dei principali uffici postali per la spedizione delle raccomandate contenenti la denuncia dei redditi. Nella foto: una lunga fila di fronte all'ufficio distrettuale delle imposte dirette di Roma.

Il vescovo ribelle ordinerà oggi a Econe nuovi sacerdoti

Lefebvre non raccoglie gli appelli del Papa e compie l'atto di rottura

Il commento vaticano lascia intendere che non si arriverà alla scomunica, ma che l'esponente tradizionalista sarà «autoescluso»

ROMA — Il vescovo ribelle, Marcel Lefebvre, ignorando i ripetuti appelli della S. Sede e dello stesso Paolo VI, fra cui l'ultimo da questi rivolto nel corso del Concistoro del 27 giugno al «fratello nell'escopolo» perché potesse «attenzione alla frattura che opera e alla divisione che introduce con gravissima responsabilità», ordinerà egualmente stamane a Econe i venti nuovi sacerdoti.

Per quanto riguarda il divieto di maturità si aggira sul 15 miliardi (13 miliardi per i compensi ritenuti troppo esigui ma anche per non essere stati accentratati sulla destinazione) hanno raggiunto il 30,35% del totale.

Per quanto riguarda il divieto delle prove, dopo l'italiano (venerdì), la seconda prova scritta è fissata per lunedì 4 luglio e sarà diversa per ogni tipo di maturità (circa 85 tipi). Gli orali devono

Interessano 350.000 studenti

Iniziano venerdì gli scritti per gli esami di maturità

ROMA — Si insediano stamane alle 9, nelle aule delle sedi di esame, le commissioni della maturità: circa 30.000 professori che giudicheranno 350 mila candidati.

La spesa complessiva che lo Stato sostiene per gli esami di maturità si aggira sui 15 miliardi (13 miliardi per i compensi ritenuti troppo esigui ma anche per non essere stati accentratati sulla destinazione) hanno raggiunto il 30,35% del totale.

Burocrazia e inefficienza

La programmazione è uno dei punti riconosciuti essenziali da tutti i partiti per una prossima, concordata linea di politica economica.

Il ruolo prioritario della programmazione rischia però di essere irrimediabilmente compromesso se contemporaneamente non si rinnovano i fondi modi e strumenti di certa burocrazia ministeriale.

Avanti, preoccupati di fornire ai lettori, alla vigilia degli esami di maturità, alcuni dati per frangere l'atarmistica e spesso non disinteressata ridda di voci sulle bocciature, ci siamo riproposti all'ufficio stampa della Pubblica Istruzione perché ci fornisse qualche notizia. Ci è stato risposto di telefonare l'indomani mattina. Ritelefoniamo. Questa volta parliamo direttamente col dirigente, prof. Nicola Bruni. Inesprimibile ci risponde di non aver nessun

dato. Gli spieghiamo che ci basta l'autorizzazione ad accedere agli uffici a cui vengono i dati dai Provveditorati (quelli stessi dati già fatti conoscere ai quattro enti dai singoli Provveditori e apparsi sulle varie cronache dei quotidiani). Voriamo non conoscere un segreto di Stato, ma semplicemente usufruire di un servizio pagato dai cittadini e che dovrebbe funzionare appunto a favore dei cittadini stessi.

«Il no» implacabile e anche un po' arrogante del prof. Bruni non solo ci preclude l'accesso ai dati (sui quali quindi, proprio alla vigilia della maturità qualcuno potrà continuare a speculare accendendo nervosismi e tensioni), ma ci fa riflettere su quanto difficile sarà programmare finché perdureranno queste situazioni — per fortuna non frequentissime — di burocrazia inefficiente e miope.

È uscito il primo volume della ENCICLOPEDIA

Esistono in commercio molti buoni dizionari enciclopedici. L'Enciclopedia Einaudi è qualcosa di completamente diverso: vuole cogliere i risultati, i problemi, le prospettive della ricerca culturale in ogni campo attraverso seicento concetti-chiave. È una enciclopedia di idee, tutta da leggere. Una enciclopedia di orientamento, che aiuta a capire. Il vostro libraio e gli agenti rateali Einaudi della vostra città saranno lieti di parlarvene.

All'esame della Camera le proposte di legge DC, PCI, PSI

Dopo l'estate pronta la legge sul piano generale per i porti?

Il lavoro della commissione per unificare i tre progetti. Gli interventi di Ceravolo e Libertini al convegno di Roma

ROMA — Per riportare il sistema portuale italiano nelle condizioni competitive rispetto ai porti dell'area mediterranea e del Nord Europa, sono necessari i tre progetti di legge presentati in Parlamento da DC, PCI e PSI, e per fare il punto dell'iter legislativo delle proposte medesime. Alle conferenze hanno partecipato sindacalisti, tecnici dei trasporti, operatori commerciali e industriali, parlamentari, i presidenti delle commissioni Trasporti della Camera e del Senato, i ministri dei Tra-

spporti, della Marina Mercantile e della Programmazione. Ogni oratore ha sottolineato, con sfumature e accenti diversi, i presupposti per addiuvare alla formulazione di un'unica proposta di legge — il governo ha deciso di non farne un proprio disegno — tenendo conto anche dei suggerimenti approntati dall'Assoporti. Si ricorda che il piano porti rientra nell'accordo programmatico tra i partiti per l'intesa di governo. La proposta di legge del PCI è stata illustrata dal compagno onorevole Ceravolo, che ne è il primo firmatario. Alcuni elementi che caratterizzano la proposta, e che la distinguono dalle altre, sono: la definizione delle responsabilità in materia portuale nel ministero della Marina Mercantile; la presenza di rappresentanti delle Regioni negli organismi di programmazione ed elaborazione del piano nazionale dei porti affidando alle Regioni tutte le operazioni tecnico-operative. L'ente portuale, sortito dalla piena autonomia, deve spogliarsi delle sue incrostazioni burocratiche per trasformarsi in una struttura industriale moderna, con la partecipazione dei lavoratori e degli operatori del settore alle scelte e alle decisioni. Non ha più ragione di essere il regime di monopolio. Accanto allo Stato, devono trovare collocazione le forze sociali.

Il compagno Libertini, presidente della commissione Trasporti della Camera, ha annunciato che la commissione «Trasporti» è già molto avanti nel lavoro per la riforma dell'ordinamento portuale. Dopo la relazione e il dibattito, il comitato ristretto ha già trovato il comune denominatore per quattro titoli su sei; e entro il 10 luglio è assai probabile si sia un testo unificato, salvo qualche parte ancora controversa. La scadenza che la commissione si dà, per concludere il provvedimento, è il prossimo mese di settembre. La riforma dell'ordinamento portuale sarà d'altra parte coordinata con l'attuazione della legge 382 che riguarda i poteri e le funzioni delle Regioni, e già deliberata dalla Camera; e con lo stato di avanzamento del piano generale dei trasporti: con il piano pluriennale delle ferrovie, che la commissione pensa di definire entro il 15 ottobre.

Continua il dramma della diossina

Altra donna della zona colpita interromperà la gravidanza

E' di Meda - L'intervento chirurgico a Seregno - Nuove richieste di aborto - Protesta per i ritardi nella bonifica

Dalla nostra redazione MILANO. Ancora una gravidanza interrotta per una donna che abita nelle zone interessate dall'inquinamento da diossina, il potente veleno fornicato un anno fa dalla ditta di Seregno, dove è stata ricoverata una donna di 24 anni che abita a Meda. Si è trattato di una morte inutrerata del feto avvenuta quando la donna era quasi al settimo mese di gravidanza.

La donna, che è stata ricoverata all'ospedale di Seregno per la seconda gravidanza, avendo avuto un figlio nel '74 e in quella occasione tutto andò bene, sia a gravidanza sia al parto. Queste le notizie che si sono potute raccogliere finora, a causa di un'ingiustificata cortesia di silenzio che il ministero dell'Interno ha tenuto intorno al caso e che non contribuisce certo alla chiarezza sui problemi sanitari collegati alla diossina, che si trova unicamente a confondere l'opinione pubblica.

Quello che preoccupa, oltre al fatto che la donna è in una delle zone colpite dalla diossina, è che quest'ultimo caso, conferma un dato certo, trovato collocazione le forze sociali.

E' morto a Bologna il compagno Lorenzo Vanelli

E' morto a Bologna all'età di 75 anni il compagno Lorenzo Vanelli, membro del Comitato nazionale degli ex combattenti volontari antifascisti di Spagna e segretario dell'Associazione provinciale perseguitati politici antifascisti di Bologna. Emigrato politico nel 1923, svolse attività in Francia, Belgio, Lussemburgo, e partecipò alla difesa della Repubblica spagnola del 1936 al 1939. Ho scontato carcere e deportazione in un campo di concentramento per il regime fascista. Il ritardo dell'attuazione della misura, secondo gli abitanti di Liate, sembra debba essere addebitato alla mancanza di dati e di notizie relative da parte della Regione. Oggi una delegazione del quartiere si incontrerà con il sindaco per esaminare la situazione.

Quando al «Corriere» le elezioni non interessano

Stamo d'accordo sul fatto che, per un'indagine molto limitata, la consultazione elettorale di domenica e lunedì scorsi in Sicilia non dovesse rappresentare di per sé un «test» di particolare rilievo politico: votavano 21.000 elettori per il rinnovo dell'amministrazione in sei comuni. Di questi, cinque sono stati conquistati dalle sinistre e ovunque la DC ha perduto terreno. Ci sembra tuttavia che, pur nell'equivoco del sondaggio (ripetiamolo, sia dovere elementare di ogni organo di informazione riferire ai propri lettori il risultato della consultazione. Ebbene, c'è un giornale — ed è il Corriere della Sera —

che ha reputato opportuno «a snobbare» la notizia al punto tale da non farla comparire nella sua edizione nazionale neppure su una epistola, in base di una qualsiasi pagina interna. Quel Corriere che, quando si è trattato di registrare una vittoria del PCI, ha dedicato al voto di San Giorgio Jonico un passò al di sotto del diecimila abitanti, in provincia di Taranto, ampie notizie e commenti in prima pagina, che suonano come perlopiù «campi d'ala» — su scala nazionale — per quel risultato. Insomma, ancora una volta, due pesi e due misure.

Sono quelli di Torino, Cagliari e Ostia

Collettivi CISA si dissociano dall'organizzazione nazionale

ROMA. — Tre collettivi del Cisa — Centro italiano di sterilizzazione aborti, quelli di Ostia, Cagliari e Torino — si sono distaccati dall'organizzazione nazionale.

«Lo statuto prevede infatti — afferma un comunicato — la costituzione di una struttura burocratica piramidale, che, oltre a dare potere ad individui ambigui, è intesa a dare fumo negli occhi all'esterno.

«Si è giunti alla grave decisione dopo alcune prese di posizione, a nostro parere smentite ed opportunistiche, sul proseguimento dell'attività abortiva in vista del referendum. In particolare, la decisione, sotto pressione della parlamentare Emma Bonino, di occuparsi esclusivamente di aborti e di sottrarre le organizzazioni politiche, perdendo di vista la pratica sugli anticoncezionali e la sessualità più allargata, primo vero strumento di liberazione della donna.

Oggi la conferenza del Centro RAI di Roma

«Anche il confronto con le stesse organizzazioni politiche — conclude il comunicato — che non hanno mai tenuto

conto delle richieste pressanti del movimento delle donne non può che rivelarsi sterile e improduttivo. Al contrario, crediamo che un nuovo rapporto con le donne organizzate per il rafforzamento del movimento stesso possa essere la sola via vincente».

Sul merito dei problemi, il compagno Libertini, tenuto al rasoio dalle sue stesse funzioni, si è limitato ad enunciare la necessità di unificare le competenze nel ministero della Marina Mercantile, l'estensione di definire una classificazione che concentri le scarse risorse in alcuni porti strategici, l'opportunità di concentrare i poteri di comando nelle nuove autorità portuali, l'esigenza di un chiaro ruolo delle Regioni.

Per le carni extra-comunitarie sarà libera l'importazione

ROMA — Da circa tre mesi le importazioni di carni dai paesi extra-comunitari sono state liberalizzate. Confermato ieri alla Camera il sottosegretario all'Agricoltura Zurlo rispondendo ad una interrogazione del deputato comunista che si sottoleneva il gravissimo danno che il blocco, in atto ormai dal 1974, causa all'economia italiana, e al commercio estero, e al bilancio commerciale, essendo le carni CEE più care (da 700 a 200 lire il chilo), di quelle importate dall'Argentina o dai paesi dell'Est europeo. Di più, il blocco delle importazioni delle carni aveva avuto seri contraccolpi sull'intero comparto agro-industriale. In Italia ed è un copioso numero di paesi extra-comunitari.

«Nel giustificare l'atteggiamento del governo italiano, che per lungo tempo aveva avallato il blocco, Zurlo ha sostenuto che occorreva pre-

vedere preventivamente «opportune precauzioni» perché la liberalizzazione non si traducesse in un danno per l'economia interna. Tra queste precauzioni, il sottosegretario all'Agricoltura ha indicato la situazione del 7 per cento della «lira verde» e l'adozione di misure per un ulteriore sostegno della produzione zootecnica italiana con il regime di «premio alla nascita dei vitelli, prorogato anche per la campagna '77-78».

Resti il fatto — ha replicato il compagno Bruno Niccoli — che in seguito al blocco si sono interrotte per lungo tempo consistenti correnti di traffico extra-comunitario a danno dell'industria italiana (per il vigente regime delle compensazioni) e del consumatore che ha dovuto pagare oltre ogni tollerabile misura il prezzo di vendita al dettaglio delle carni.

Niccoli ha fatto infine rile-

vare la particolare pesantezza del deficit agro-alimentare nella complessiva bilancia commerciale italiana (2.360 miliardi nel '75, 3.139 l'anno scorso, e per quest'anno il deficit registrato nel secondo quadrimestre lascia temere che a fine '77 il disavanzo cresca ancora di 1.000 miliardi. E se è vero che il primo problema da affrontare è quello dello sviluppo agricolo nazionale, è vero anche che esso non è risolvibile in tempi brevi. Ciò che esige — ha aggiunto — un'attenta politica del nostro governo in sede di comunità verde, ed una visione del commercio estero che presupponga una strategia unitaria che leghi agricoltura, industria e servizi, e preveda una diversificazione delle aree geografiche sulle quali orientare le esportazioni.



EINAUDI