

Soltanto la Juventus ha i liquidi per fare il «gran colpo»

Il «mercato» attende l'arrivo dei presidenti



● PATRESE, uno dei giovani leoni dell'automobilismo italiano, insegna Arrouse nella classifica europea di «formula due» a soli cinque punti

Le basterà vincere in Portogallo

L'Alfa Romeo questa sera già «mondiale»?

Fermo il campionato di formula uno, che riprenderà fra un settimana e a Silverstone dove si correrà anche la gara di Formula 2, la domenica, l'autodromo è incerto sul mondiale sport dell'Estoril (Portogallo) e sull'Europeo di F. 2 (Lussemburgo). Allora Alfa Romeo e la sua scuderia di sport sono oggi impegnate in Portogallo dove sull'interessante circuito del-

«Nuovo «mondiale» della Thuner negli 800 s.l.

BERLINO — Sono le 10.00 della RDT e la "Bundesliga" è finita. Ieri il nuovo «primo mondiale» degli 800 s.t. libero, con il tempo di 2'04"6 nel corso delle tre prove del "Gp". Il primo precedente appartenne alla stessa atleta con 8'37"14.

Urgente riforma dello sport chiede l'US Acli

La Presidenza dell'U.S. ACLI si è riunita a Roma per esaminare la situazione sportiva italiana alla luce delle recenti vicende dei quattro guardiani. Il programma quadriennale presentato dal CONI e lo schema di decreto trasmesso al governo dal Comitato d'azione interamente che ha indicato lo sport tra le materie interessate dalla legge 382.

Pé quanto concerne il programma quadriennale del CONI e la Presidenza U.S. ACLI — dice un comunicato — prende atto che l'ente pubblico dei sport abbia compiuto un ruolo di sostegno e le linee del proprio intervento in modo esplicito attraverso una programmazione della politica e delle norme che riguardano lo sport nel prossimo quadriennio.

Sono da considerarsi positivi alcuni accorgimenti generali, frutto anche delle pressioni dell'antagonismo democrazico, quali: il diritto alla pratica sportiva di tutti i cittadini, in particolare della gioventù; la difesa della partecipazione dello sport nella società e la riconosciuta esigenza di politiche capaci di rispondere alla nuova domanda di «sport popolare».

Secondo lo ACLI — continua il comunicato — la centralità del CONI e traspare in tutte le parti del suo lavoro a scadenza di tutto il tempo, mentre altre forze. Pertanto si rende necessaria che si arrivi al più presto alla formazione del Comitato per lo sviluppo del Sport (nuova e più ampia configurazione del Comitato CONI — Enti Promozione), attivando la ridefinizione del suo ruolo, la sua funzione di coordinazione con la ristrutturazione delle sezioni e dei sottocomitati.

Analoga è la richiesta per le attivazioni di una struttura nazionale dello sport — vero momento di incontro tra le forze interessate per la elaborazione di una proposta legislativa — e la costituzione di un gruppo di lavoro interministeriale (U.S. ACLI) che dovrà redigere (anche se il documento del CONI non fa alcun riferimento) che vadano programmati i metodi di lavoro e gli strumenti di attuazione.

La Presidenza dell'Unione Sportiva ACLI inoltre esprime la sua soddisfazione per l'interinale che si è aperto nelle settimane dopo la decisione di situazione della legge 382 presentata dalla Commissione Parlamentare, ed auspica che il Governo, dopo aver approvato la costituzionalità lo schema di decreto che va considerato positivamente e va incontro, salvo alcune parti incisive, alle rivendicazioni dell'antagonismo sportivo.

Per le 750 quinta prova mondiale

Baker da battere a Brands Hatch

Agostini torna a correre a Salisburgo

Moto su due fronti: a Brands Hatch saranno per la quinta prova «mondiale» e a Salisburgo si correrà in tutte le classi ma senza titolo o trofeo in palio. A Brands Hatch avrà il debutto stagionale della Kawasaki (due moto affidate a Mick Grant e Barry Ditchburn) che dovrà vedersela con la Yamaha incontrastata dominatrice delle prime quattro uscite.

La corsa consterà di due manches, ognuna di ventiquattro giri per un totale di duecento chilometri. Leader della classifica mondiale è attualmente Steve Baker e parte ovviamente con i favori dei pronostici (terti lo statunitense è caduto durante le prove, rimanendo illeso). Il pilota,

realizzato senza conseguenze alla persona, ha ripreso le prove con la motocicletta di riserva) anche se dovrà guardarsi dagli attacchi di Coulon e Roberts (secondo in classifica). Non ci sarà Agostini che ha optato per le competizioni di Salisburgo. Si tratta di una competizione internazionale su uno dei circuiti più pericolosi del mondo, il primo magistrale per le vite del secolo scorso. Stadtmann, mentre rimasero feriti Cecotto, Braun, Fernandes e Uncini. Rispetto al tracciato di due mesi fa qualche modifica è stata apportata e riguarderebbe un sbancamento all'esterno di quella curva che è la vita. Stadtmann e il ferito il ferimento degli altri. Per il resto tutto è rimasto invariato, con tutti i pericolosissimi guardrail.

scegli la qualità
SCEGLI BROOKLYN
NATO FORD FIESTA 1000

trovi la fortuna!

A Lorient irresistibile guizzo di Santambrogio

Anche Tullio Rossi nella pattuglia dei fuggitivi che si è giocato la vittoria allo sprint: si è classificato nono - Thurau sempre maglia gialla - Oggi la Lorient-Rennes

L'unico affare di una certa consistenza concluso ieri sera dal Napoli che ha dato Spaggiarin e 250 milioni al Perugia per Pin

Dalla nostra redazione

MILANO — Calcio mercato. Il punto a gran scorrere è chiavi. Chiavi di portiere, chiavi di loggias, chiavi di uffici... Tanti poi esemplificare i giovanotti più ambiti, e per i quali esistono trattative concrete, sono Cinquetti, Luppi, De Ponti, Valente, Cacciatori e Bresciani, Sconsolato. Gli altri — Antonioni, Pecci, Pruzzo — costituiscono pure utopia. E spazio per folli esercizi, da parte di cronisti ricercati, per scoprire il colosso ad ogni costo.

Per trasferimenti veloci, quindi siamo cari da soli, rappresentanti episodi marginali. Per lo più giovani talenti, o presunti tali, che le grosse società hanno concesso in via d'amicizia ai club più modesti. Il Torino si è privato di Ballesta, l'Inter di Vianello, Guerriotti e Seghetti. Questo per congelato».

E' un «mercato», quello di Lega, ovviamente attivo. E non tanto per i destituiti, eliminazione dei mediatori, almeno di quelli ufficiali, quanto per la dislocazione praticamente globale dei presidenti. Si dice, comunque, che loro, i presidenti, saranno a Milano a dare data domani o, al più tardi, da martedì, per tradurre in fatto qualche bozza di contratto. Forse, scomparsa la grande albergo dai mille confort e dalle mille tentazioni, questi personaggi — costruttori, avvocati, imprenditori — hanno perduto il gusto della esibizione e si sono, dunque, negati quelle briciole di vanagloria che il fisico del ruolo incarna.

Ora che, lontano dai trambusti di Filippi, ciascuno potrebbe riappropriarsi dell'Hotel di lusso con mille confort e le mille tentazioni. Ma a scapito di quel pizzico di pubblicità che soltanto le ammucchiate vertiginose d'un tempo erano in grado di garantire, poter restare e anche un modo per rendere la corsa più interessante. Infatti le vetture che saranno affidate nell'ordine a Brambilla, Mazzario e alla propria scuderia saranno di quelli di cui si parlava in pista con una terza vettura che rappresenta un atto di fiducia nei confronti di France e Bini che fino a quel momento avevano dimostrato, puramente analitica, possibilità di realizzazione di quella di cui si parlava in pista con una terza vettura che rappresenta un atto di fiducia nell'ordine a Brambilla, Mazzario e alla propria scuderia.

La decisione di scendere in pista con una terza vettura rappresenta un atto di fiducia nei confronti di France e Bini che fino a quel momento avevano dimostrato, puramente analitica, possibilità di realizzazione di quella di cui si parlava in pista con una terza vettura che rappresenta un atto di fiducia nell'ordine a Brambilla, Mazzario e alla propria scuderia.

E' finito la Commissione disciplinare della Lega nazionale calcio ha aperto le buste depositate in Lega, contenenti le offerte per la risoluzione delle partecipazioni di giocatori in atto durante la stagione 1976/77 tra le società della lega nazionale professionisti, le loro famiglie, i semiprofessionisti e le società di serie B recentemente impegnate nel girone di qualificazione per la serie A.

Alberto Costa



• Da SANTAMBROGIO è arrivata la prima vittoria italiana

Oggi la Capri-Napoli

I «coccodrilli» senza Ghazawi

Dalla nostra redazione

NAPOLI — Siamo (ore 8) dalla Marina Grande di Capri prenderà il via la 24. Capri-Napoli. Lungo un percorso di 18 miglia e in un mare ricco di insidie per le navi e improvvisi correnti, egiziani, turchi, indiani, arabi, siriani, italiani, spagnoli ed argenini si daranno battaglia per la conquista della vittoria. Martedì Ghazawi, vincitore dell'anno scorso, bloccato al Cairo da un incidente automobilistico (l'auto che lo portava era stata tamponata da un camion), ha deciso di non partecipare.

Comunque la pattuglia egiziana capitana da Magdi Mandour parte con 15 navi, quella di Ghazawi e Shafik, ancora una volta non riconoscendo le loro ambizioni. Il più fiducioso insieme all'allenatore è Nasser Nabil El Shazli, il vincitore del titolo dilettanti 1976.

«Sai come i nostri passi», ha affermato Marwan Salek, classificatosi l'anno scorso alle spalle di Ghazawi e di Nasser Nabil — e difficilmente quest'anno faranno il nostro obiettivo. Il forlait di Ghazawi non ci farà piacere perché è simbolo della nostra rivincita».

Forse un po' di speranza anche per la formazione italiana, che scenderà in acqua con Saif Edder, Aliwi Makki e Gamal Al Hagi.

I sudanesi, dal canto loro, si augurano di fare una gara dignitosa. Mandu Muitali e Sara Gadallah (cinque donne saranno in gara) sono state convocate da Ghazawi.

«Non abbiamo una decisiva», gli esperti portoghesi dicono che la copia è soprattutto dei responsabili di governo, che hanno rinnovato e organizzato sette giornate di sport per i trenta giorni di festività. «Ci sono stati 150 milioni di lire per i piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti d'oltremare. La classe è ancora capace da Arnowa, ma ormai sull'universo si è spostata anche la scuderia del francese, che trova a quota 30, si inserisce l'italo-americano Cheever, mentre Patresi e Giacomelli, mentre i piloti portoghesi (rispettivamente 25 e venti punti) e sembrano sempre più in grado, come hanno dimostrato nelle ultime quattro gare, che i piloti italiani che potrebbero ben figurare a Nogaro sono anche Colombo, Pescetti Rossi e Brancatelli.

E veniamo alla F. 2 questo campionato finora dominato da francesi e inglesi. In Francia, in Italia un interesse eccezionale grazie soprattutto agli exploit di Patrese e Giacomelli, che hanno portato a un successo inedito per la scuderia dei piloti