

L'outsider finlandese batte i favoriti nel G.P. del Mediterraneo di F2

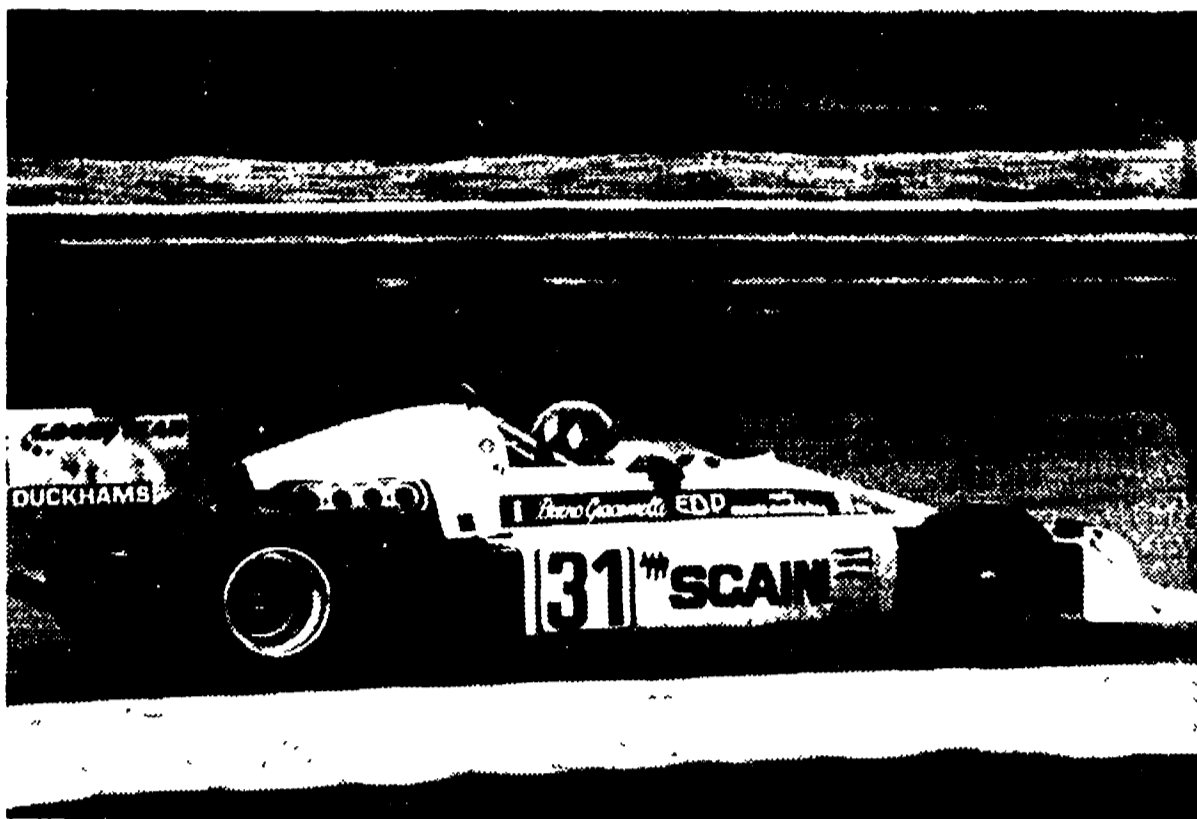
Pergusa: Rosberg a sorpresa Giacomelli e Patrese sfortunati

La cattiva sorte ha perseguito anche il vincitore della prima manche, Cheever - Arnoux, giunto secondo, si è avvantaggiato nella classifica generale

ENNA - Sovvertendo tutti i pronostici, il quasi sconosciuto Keke Rosberg su Chevron Hurt è riuscito a vincere, sia pure con una certa dose di fortuna, il gran premio del Mediterraneo, decima prova del campionato europeo di formula 2, svoltosi ieri sul circuito siciliano di Pergusa. Il pilota finlandese si è aggiudicato la corsa che si articolava su due manches classificandosi secondo in entrambe le batterie. Al secondo posto si è piazzato René Arnoux su Renault e terzo Ingo Hoffmann su Ralt BMW.

LE CLASSIFICHE

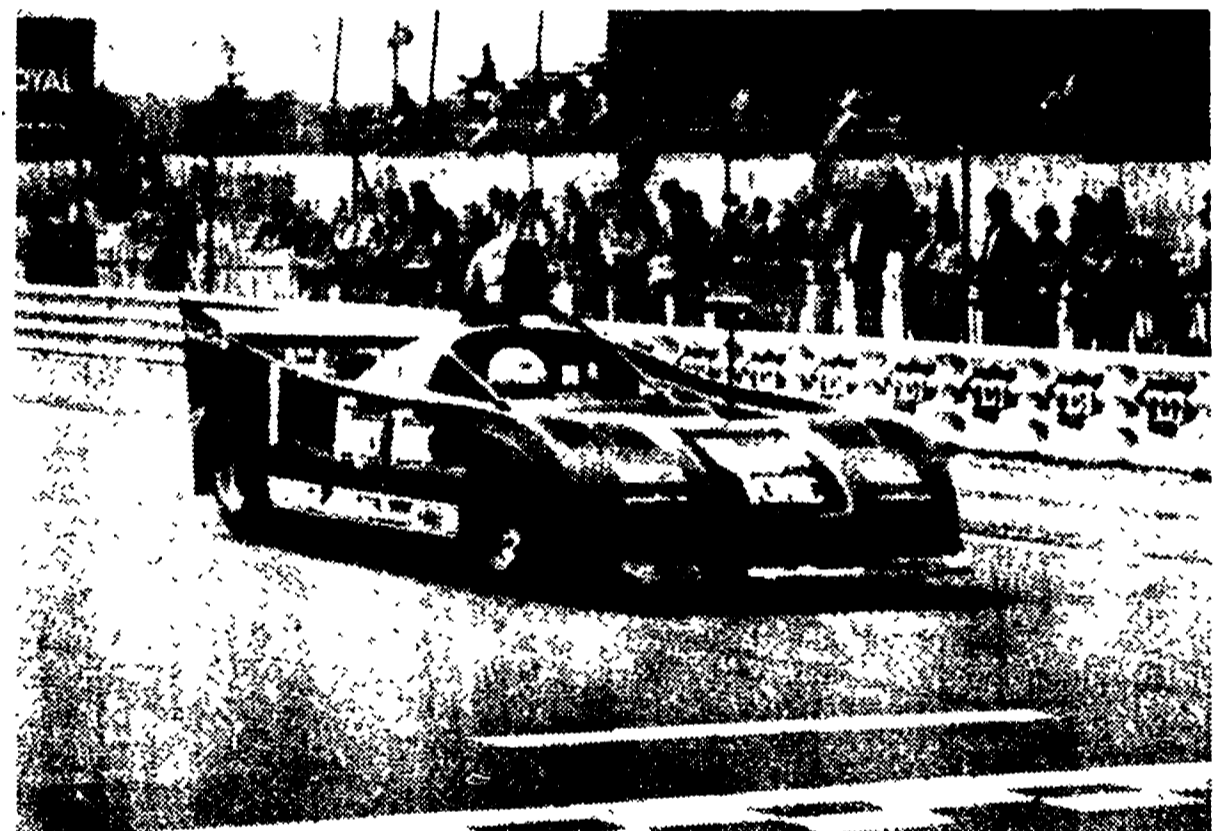
Classifica prima manche: 1. CHEEVER, 46'01"7, media 185,522 km/h; 2. Rosberg, 48'02"2; 3. Giacomelli, 48'11"1; Patrese, 48'33"3; 4. Pironi, 48'31"1; 5. Kottulinski, 48'32"7.
Classifica seconda manche: 1. ARNOUX, 47'53"3, media 186,039 km/h; 2. Rosberg, 48'18"3; 3. Hoffmann, 48'21"9; 4. Mantovani, 48'33"3; 5. Pironi, 48'31"1; 6. Kottulinski, 48'38"9.
Classifica finale: 1. ROSBERG (Chevron) (Finl.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 2. Arnoux (Renault) (Fr.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 3. Hoffmann (Ralt) (Ger.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 4. Cheever (USA) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 5. Mantovani (March) (Ita.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 6. Giacomelli (March) (Ita.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 7. Pironi (Fr.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 8. Kottulinski (Ralt) (Pol.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 9. Hoffmann (Ralt) (Ger.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041; 10. Mantovani (March) (Ita.) in 1 ora 36'11", media km/h, 185,041.



Bruno Giacomelli, terzo nella prima manche, non ha avuto fortuna nella seconda.

Sesto successo consecutivo della casa milanese nel mondiale Sport

L'Alfa di Merzario-Jarier mattatrice al Paul Ricard



Arturo Merzario in azione.

Brambilla costretto al ritiro

SERVIZIO
LE CASTELLET - Arturo Merzario e Jean Pierre Jarier al volante dell'Alfa Romeo 33 S.C. 12 hanno vinto la 500 km. del Paul Ricard, sesta prova del campionato del mondo per vetture sport. Un successo per casa milanese che significa definitiva consacrazione di un titolo mondiale che ha dimostrato di meritare ampiamente e che vuole onorare fino al termine.

La vittoria oderna è la sesta consecutiva della stagione dopo quelle ottenute a Digione, Vallelunga, Pergusa, Estoril.

Alla partenza si sono schierate una trentina di vetture di cui quattro 3000, una ventina di 2000 e il resto Porsche silhouette che però non partecipano alla classifica del mondiale sport. E' stata una partenza molto bella e movimentata. Il primo colpo di scena al primo dei 150 giri quando le due Alfa Romeo accusavano un leggero ritardo. Merzario, che aveva il vantaggio, ha fatto un'ottima manovra di protezione. Al termine del primo giro si presentava pertanto in testa l'Alfa Romeo di Arturo Merzario, che ha fatto un'ottima manovra di protezione. Al termine del primo giro si presentava pertanto in testa l'Alfa Romeo di Arturo Merzario, che ha fatto un'ottima manovra di protezione.

La BMW si impone a Francorchamps

Andruet-Joosen nella «24 Ore»

FRANCORCHAMPS - Il francese Jean Claude Andruet e il belga Eddy Joosen, su BMW, si sono aggiudicati la 24 ore automobilistica di Francorchamps conducendo indisturbati per le ultime dieci ore di gara.

C'era attesa per l'attacco

Battendo Messini

Stohr vince in formula Italia a Misano

MISANO ADRIATICO - Siegried Stohr, l'italiano tedesco di Rimini della «Imola Corse», dopo aver fatto sua la seconda batteria, ha vinto la «finale» della decima prova - delle quindici - del Campionato italiano di formula Italia di automobilismo, svoltasi sabato sera in notturna al «Sant'Antonio» di Misano Adriatico. Suo antagonista il perugino Gianluca Messini, vincitore della prima batteria, il quale dopo un duello serratissimo durato tutta la finale, finiva secondo a centesimi, dopo aver realizzato al diciottesimo dei 22 giri della gara, il tempo record in 1'25"7 centesimi alla media di 146,520 km/h.

Una gara, quella decisiva, caratterizzata dai più imprevedibili colpi di scena: infatti più di una volta il ventunenne Messini, in testa alla gara, si trovava così l'altra Alfa Romeo alla cui guida era ora passato Jarier che concludeva vittoriosamente.

Entusiasmante la lotta nella classe 2000, dove il meglio toccava alle Chevron Roc del francese Jassaud. La prima silhouette è stata la Porsche Turbo 935 degli italiani F. Noto-Camathias.

La classifica del mondiale dopo questa sesta prova vede Stohr in testa con 144,225 km/h; 2. Toj di Obermoser-Rousselot a due giri; 3. Chevron Roc di Jassaud Henry a 5 giri; 4. Chevron di Charnell Smith a 6 giri; 5. Sauber di Straehel-Bernhard a 8 giri; 6. Lola di Morand Alliot Blanc Petit a 10 giri; 7. Porsche Turbo di Frotto-Chamathias a 10 giri; 8. Osella di Milano Pozzo a 10 giri; 9. Porsche Turbo di Haldy Ferrer a 23 giri.

Paolo D'risina

LA CLASSIFICA

1. Alfa Romeo 33 SC 12 Merzario-Jarier, 22 km, 1'25"7 e 146,520 km/h; 2. Toj di Obermoser-Rousselot a due giri; 3. Chevron Roc di Jassaud Henry a 5 giri; 4. Chevron di Charnell Smith a 6 giri; 5. Sauber di Straehel-Bernhard a 8 giri; 6. Lola di Morand Alliot Blanc Petit a 10 giri; 7. Porsche Turbo di Frotto-Chamathias a 10 giri; 8. Osella di Milano Pozzo a 10 giri; 9. Porsche Turbo di Haldy Ferrer a 23 giri.

Il Gran Premio motociclistico di Svezia ad Anderstorp

Nieto iridato nella 50 cc Cecotto 2° dietro Sheene

Il campione spagnolo, secondo nella minicilindrata, si è aggiudicato la gara delle 125 Grant 1° nella 250, mentre Lega rimane saldamente in testa alla classifica - Ritirato Villa

ANDERSTORP - Con il secondo posto conquistato ieri alle spalle del connazionale Ricardo Tormo sul circuito di Anderstorp, lo spagnolo Nieto ha vinto il campionato mondiale 1977 della classe 50 cc. Il Gran Premio di Svezia, costituito infatti dall'ultima prova da disputare per la categoria, è Nieto, aggiudicandosi la seconda posizione, si è portato a 37 punti nella classifica mondiale, togliendo al pur bravissimo italiano Eugenio Lazzarini ogni speranza di sorpasso.

Il campione spagnolo, secondo nella minicilindrata, si è aggiudicato la gara delle 125 Grant 1° nella 250, mentre Lega rimane saldamente in testa alla classifica - Ritirato Villa



Eugenio Lazzarini s'è dovuto accontentare della seconda piazza alle spalle dell'iridato Nieto.

Ordini d'arrivo e classifiche mondiali

50 CC: 1. RICARDO TORMO (Sp.) su Bultaco, 36'48"665, media 104,7 km/h; 2. Nieto (Sp.) su Bultaco, 37'21"822; 3. Lazzarini (It.) su Kreidler, 37'28"2; 4. Dorfinger (Svizzera), 36'41"886; 5. Dorfinger (Svizzera), 36'41"886; 6. Dorfinger (Svizzera), 36'41"886; 7. Dorfinger (Svizzera), 36'41"886; 8. Dorfinger (Svizzera), 36'41"886; 9. Dorfinger (Svizzera), 36'41"886; 10. Dorfinger (Svizzera), 36'41"886.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 8. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 9. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 10. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231.

125 CC: 1. ANGEL NIETO (Sp.) su Bultaco, 34'37"348, media 114 km/h; 2. Bianchi (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 3. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 4. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 5. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 6. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 7. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 8. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 9. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183; 10. Lazzarini (It.) su Morbidelli, 35'08"183.

500 CC: 1. BARRY SHEENE (GB) su Suzuki, 37'21"059, media 112,5 km/h; 2. Johnnie Cecotto (Fr.) su Yamaha, 37'21"231; 3. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 4. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 5. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 6. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"231; 7. Steve Baker (USA) su Yamaha, 37'21"