

REGIONE - Rispettate le prime scadenze del nuovo accordo

Sbagliata la linea della Vesuviana per l'Alfa-Sud

# Domani la riunione per definire le linee dei «progetti speciali»

# 10 miliardi per trasportare solo 1500 persone al giorno

Iniziativa dei partiti per la ripresa produttiva dell'economia campana - Significativi provvedimenti approvati nell'ultima seduta del Consiglio - Predisposte le tabelle parametriche previste dalla nuova legge per il regime dei suoli - Istituito un ente geocartografico

Sono appena il 10% dei lavoratori occupati nello stabilimento di Pomigliano - Spreco il finanziamento della Cassa - Pesante ritardo nell'entrata in funzione del nuovo tronco - La Vesuviana respinge le proposte sui turni di lavoro collegati al servizio

## L'ASSESSORE RISPONDE

« In questo modo affrontiamo i problemi del territorio »



L'intervista di questa settimana è con il compagno socialista Accolla, assessore all'urbanistica e vice presidente della giunta regionale. Con lui affrontiamo alcune delle questioni all'ordine del giorno.

Mentre l'insediamento Fiat a Grottolina è già in fase di avanzata realizzazione la Regione sembra essere venuta meno finora ai suoi compiti di programmazione. Per la valle dell'Ulfa, ad esempio, ben poco si è definito. Come mai?

La giunta ha ripreso nel marzo scorso la vecchia idea di un centro urbano (le locali) in un ambito territoriale vasto (33 comuni, la comunità montana Ulfa, più altri) deliberando di avviare gli studi per la programmazione in questo contesto unitario. Si parla con cautela di un centro urbano e proprio per ovvi motivi è in attesa del varo della legge relativa, già davanti al consiglio regionale. E' previsto però, accanto alla struttura tecnica di studio, un organismo rappresentativo dei cittadini e della comunità montana.

In linea di principio si pongono per quell'area gli obiettivi di un assetto equilibrato, di un centro urbano e della proposizione di ipotesi di sviluppo compatibili con questo.

Per quanto concerne la struttura tecnica, la giunta ha dovuto constatare successivamente le enormi difficoltà rappresentate dalla laboriosa scelta dei comitati, insieme alle incertezze derivanti da non sempre felici esperienze di lavoro di équipe.

Perfano, in data recente, si è orientata a prendere contatti con qualche struttura pubblica in grado di assicurare un indirizzo coerente sulle varie attività di professionalità. Questa struttura è stata individuata nel Forum, ed al suo assenso ufficiale, il 10 agosto, il grado di arguire una proposta articolata al consiglio.

Quali possono essere, dunque, i pericoli di questo insediamento? E quali le potenzialità?

I pericoli sono ovvii: vi è il rischio che l'insediamento FIAT resti fine a se stesso e nemmeno troppo) laddove, invece, si vorrebbe realizzare uno sviluppo più complessivo. Può diventare l'impulso di una vasta serie di attività, in grado di rappresentare l'occasione per creare nell'area delle economie esterne che favoriscono una serie di processi produttivi, anche se non direttamente collegati all'azienda. In ogni caso, il controllo di questi fenomeni deve consistere nel superamento dell'ottica aziendale, rendendo compatibile con una serie di attività umane e produttive.

Un rischio imminente vi è quello che accanto all'azienda sorgano dei ghetti più o meno improvvisati, che i vecchi centri vengano abbandonati, e si creino nuovi nuclei insufficienti determinati costi sociali abbastanza elevati, che la corsa all'abbattimento dei prezzi di locazione e di cessione fino a farli diventare inaccessibili per i pensionati o per coloro che non lavorano in quello stabilimento, che vi sia una generale lievitazione dei prezzi.

Non sta a me anticipare il futuro che i tecnici svolgeranno in stretto contatto con le amministrazioni locali. Se mi è consentito esporre un punto di vista, ritengo che al fine di evitare processi distorti, assieme alle previsioni per la FIAT, è opportuno mandare decisamente avanti una politica di sviluppo delle presistenze produttive, un serio ordinato controllo del processo di formazione dell'indotto, una politica di conservazione dei centri antichi, un razionale sistema di trasporti pubblici che renda agevole la mobilità nell'area.

Non sono mancati — in questi ultimi mesi — contrasti in vari capoluoghi sulle vicende edilizie. Qual è stato il ruolo della Regione?

Ritengo che la giunta abbia dato in entrambi i casi: più facile le risposte abbastanza chiare.

Per quanto mi riguarda, ho mandato rapidamente avanti il lavoro della commissione di indagine recentemente costituita per Caserta; la giunta ha approvato le conclusioni della commissione di indagine.

## Il nostro terreno

E' DIFFICILE — dobbiamo ammetterlo — correr dietro, in questi ultimi giorni di luglio, alle valutazioni del quotidiano di proprietà del Banco di Napoli, gestito dall'editore Rizzoli, sugli sviluppi dell'intesa regionale. Giovedì scorso, infatti, il giornale annunciava con grande rilievo l'avvio di una nuova ed impegnativa fase dell'attività regionale, pubblicava con dovizia di particolari i protocolli dei nuovi accordi tra i partiti, annunciava la conferenza regionale sulla portualità fissata per ottobre, sottolineava come il nuovo accordo tra i partiti — rafforzasse l'intesa regionale.

Questa partita della nuova produttività della politica e delle istituzioni democratiche che è aperta per almeno il giornale del cavaliere Mazzoni rischiano, infatti, di fare una gran confusione, offuscando i dati di una situazione che non ammette ambiguità. Qual è, infatti, oggi la situazione della Campania? Se parliamo dai giovani — è scritto nei quasi cent'anni della «liste speciali» per il preavvicinamento è già sufficientemente indicativo.

Se guardiamo alle fabbriche e ai cantieri i soli nomi dell'Alsider, della Motta, della Pennitalia, della Meccanica navale o — in provincia di Avellino — della Berardini, rappresentano altrettanti campanelli di allarme. Se ci bastano, invece, alcune cifre è opportuno riferirsi ad alcune di quelle raccolte nello stesso documento politico siglato alla regione dai partiti. «La ripresa produttiva dell'economia campana — è scritto — nel corso del 1976 e dei primi mesi del 1977 (+3,6 per cento rispetto al 1976) è nettamente inferiore al livello nazionale (+11,4 per cento nello stesso periodo) e si evidenzia con ancora maggiore gravità lo stato di precarietà dell'apparato produttivo in tutta la regione.»

IL CHIARIMENTO, quindi, provocato dai comunisti e conclusosi positivamente in questi giorni è partito in primo luogo dalla convinzione che dovesse diminuire e di molte unità di sottocosti acuta crisi economica e sociale — lo scarto tra i processi politici unitari e la loro capacità di incidere con

Incendi ai Camaldoli e Capri e Ischia

Dura giornata quella di ieri per i vigili del fuoco di Napoli e della provincia, impegnati nello spegnimento di numerosi incendi. Sono infatti bruciate per molte ore steppaglie e boscaglie di sottobosco della collina dei Camaldoli. L'incendio, divampato verso le ore 14 lungo il versante di via Epomeo, ha avuto assunto proporzioni pericolose.

Sono numerosi i provvedimenti significativi con i quali, con una serie di importanti leggi, sono stati approvati nel corso dell'ultima riunione del consiglio regionale. Di parte di essi abbiamo già dato notizia, del resto parleremo ora. Complessivamente essi sono il frutto del clima nuovo di collaborazione di tutte le forze democratiche; clima che ha avuto un ulteriore momento di rilancio con il nuovo accordo stipulato recentemente dalle forze politiche che partecipano all'intesa regionale (DC-PCI-PSI-FDSI e FLI).

Un ufficio di coordinamento per la gestione del preavvicinamento

Sulla legge del preavvicinamento al lavoro si è svolto ieri un incontro tra l'amministrazione comunale — rappresentata dal compagno Geracino — e i rappresentanti delle tre centrali del movimento cooperativistico.

Il lavoro di quest'organismo sarà indirizzato alla valutazione delle necessità cittadine e locali, utilizzando nel miglior modo possibile il lavoro che gli è costituito di circonvicinanze hanno avviato.

« Grande esodo » a pieno ritmo

E' cominciato l'altro giorno il grande esodo per le ferie d'agosto. Anche nella nostra regione si sono registrate punte di traffico — sulle strade ed autostrade — eccezionali. Grande traffico anche nelle stazioni ferroviarie e negli aeroporti. Grande traffico anche nelle stazioni ferroviarie e negli aeroporti.

Potranno così essere redatte, finalmente, quelle carte di politica e di sviluppo sottostanti che rappresentano un documento indispensabile per una seria programmazione e di cui si parla da tempo. La necessità di una ripresa produttiva dell'economia campana, del resto, viene ribadita con forza in un nuovo accordo sottoscritto tra i partiti. Per questo — è detto nel documento — le forze politiche si impegnano a realizzare un contratto con le partecipazioni statali, e con il governo per operare una inversione di tendenza nelle scelte delle aziende pubbliche.

In quest'ambito sarà promossa l'organizzazione di una conferenza regionale sull'apparato produttivo per individuarne settori che, nel breve periodo, possono essere suscettivi di sviluppo tecnologico e produttivo.

« L'applicazione della legge per il Mezzogiorno, della legge sulla riconversione industriale dei progetti nazionali per l'agricoltura e per la ricerca scientifica, dei progetti speciali dell'accordo nazionale e delle conquiste dei lavoratori — dice il documento — designa la possibilità concreta di una politica dell'occupazione e dello sviluppo produttivo. »

Circa dieci miliardi finanziari dalla Cassa per il Mezzogiorno per la costruzione del tronco ferroviario della Vesuviana che collega lo stabilimento Alfa-Sud, sono stati praticamente sprecati. Nel corso di una giornata vi possono essere trasportati solo 1.500, al massimo 1.800 persone: circa il 10% del personale occupato nello stabilimento. Il nuovo collegamento doveva servire ad ovviare alle carenze dei trasporti pubblici a Pomigliano d'Arco, costituzionalmente inadeguato sotto tutti gli aspetti, ponendo trasparare attualmente soltanto dai 3.000 ai 3.500 lavoratori al giorno.

I delicati problemi connessi all'entrata in esercizio di questo collegamento, sono stati argomento nei giorni scorsi di una ennesima riunione presso la giunta regionale, tra la direzione della Circumvesuviana, i rappresentanti sindacali dei tranvieri e degli operai dell'Alfa-Sud. E' stata, in sostanza, un'altra occasione per mettere a nudo le pesanti responsabilità che gravano sui progettisti e sulla stessa direzione della Circumvesuviana che hanno realizzato un'opera tanto costosa quanto inutile al confronto del servizio che veniva richiesto.

In un simile sconcertante risultato vi sono — secondo i lavoratori — responsabilità anche in alto. Non possono esservi coinvolti, per esempio, il ministero dei Trasporti che, pure essendo per legge interessato alla vicenda, ha lasciato che venisse realizzato un piano di utilizzazione del tronco assoluto e inadeguato, e lo stesso Intersind, che pur rappresentando entrambe le aziende (fino all'Alfa-Sud e alla Circumvesuviana sono

partecipazione statale), non è intervenuto adeguatamente per ottenere il potenziamento del servizio.

Ma vi è di più. La direzione della Circumvesuviana, ha tentato di giustificare il ritardo che si registra nell'entrata in funzione del nuovo tronco, sostenendo che non è stato possibile raggiungere un accordo con i tranvieri di questi lavoratori hanno dovuto precisare che l'accordo non è stato raggiunto perché l'azienda ha respinto tutte le proposte fatte dai lavoratori e dalla stessa regione per trovare una soluzione del problema dei turni visto nel quadro delle esigenze di adeguare il servizio ai bisogni dell'utenza.

Il sindacato autotranvieri ha aggiunto anche che la direzione della ferrovia respingendo le proposte che le venivano sottoposte, non ha avanzato nessuna propria proposta alternativa, senza che i rappresentanti del ministero e quello dell'Intersind mostrassero di voler fare il benché minimo rilievo di fronte a questa posizione.

Da parte loro i lavoratori e la organizzazione sindacale hanno confermato la disponibilità di cercare soluzioni soddisfacenti per sbloccare la situazione. Nello stesso tempo hanno anche dichiarato apertamente di essere determinati a mobilitarsi ed a promuovere la partecipazione dell'opinione pubblica alle forme di lotta che saranno decise affinché il problema, che doveva essere risolto già da diversi anni, venga affrontato subito e definitivamente una volta per sempre. A questo scopo sono stati già richiesti incontri ai ministri delle partecipazioni statali e dei trasporti.

Calabria. Sulla Caserta-Salerno, alla uscita mercato San Severino ieri sono transitati 19.000 macchinari. Grande afflusso, anche all'aeroporto sono transitati da Napoli 7.000 passeggeri — e ai voli Beverello e di Mergellina. Oltre diecimila i villeggianti trasportati nella giornata di ieri. Gli alisei per le isole Eolie stanno registrando il tutto esaurito e fino al 10 agosto non sarà possibile trovare nessun posto per queste isole.

I rilievi della polizia stradale — che ha predisposto un servizio di emergenza eccezionale in previsione del grande esodo — dando come transiti lungo le arterie della nostra regione (nella sola giornata di venerdì) 583.000 autoveicoli. Sull'autostrada del Sole sono transitati — diretti verso le località di villeggiatura — ben 106.479 automobili. Sulla Napoli-Salerno (3.650, mentre sulla Salerno-Reggio Calabria il traffico è ancora più intenso. Sono infatti ben 880.000 le macchine dirette verso la

## SEMPRE A SENSO UNICO LA SELEZIONE NELLA SCUOLA

Ancora critiche per il «De Nicola»

Anche il membro interno contesta la III commissione - Discutibile l'andamento dell'esame di stato

Un'altra, qualificata voce si è aggiunta alla clamorosa protesta degli studenti dell'Istituto tecnico commerciale « De Nicola » che hanno chiesto, insoddisfatti dei punteggi loro assegnati dalla commissione esaminatrice, di poter rifare gli esami di stato.

## PICCOLA CRONACA

IL GIORNO

Ogni domenica 31 luglio '77. Onomastico: Igoazio (domani): Alfonsio.

FARMACIE NOTTURNE

Zona S. Ferdinando: via Roma 448; Montecalvario: via Dante 57; Caserta: via Caraccioli 21; riviera di Chiaia 77; via Mergellina 148. Avvocati: via Museo 45. Farmacia: corso Secondigliano 219. Vomerano: piazza Lemmo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218. Colli Aminei: Colli Aminei 249. Vomero: via piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Colli Aminei 277. Vicaria: via S. Antonio Abate 123; calata Ponte Casanova 30. Mergellina: via Caraccioli 21. Pendino: via Duomo 357. Poggioreale: Stazione Centrale corso Lucii 5; via Breccia a S. Erasmo 69. Porto: via Depressi 45. Vomerano: piazza Leonardo 28; via L. Giordano 144; via Merlino 33; via D. Fecutura 37; via S. Costanzo 80. Pignatelli: piazza Marconi 28; via C. S. Giovanni 14. San Giovanni: via Casanova 73. Stazione Centrale: corso Luciano 57. Caserta: via Casanova 70. Stella-S. Carlo: via Foria 201; via Materdi 72; corso Garibaldi 218; via Tribunali 390. Via Museo 45. Stella: S. Maria Antesculana 63; piazza Cavour 174. S. Carlo: via Vergiliana 30. Colli Aminei: Col