

I progetti all'esame del Governo

Misure per la borsa ma anche migliore difesa del risparmio

Perché il governo, alla riapertura dell'attività, si occupa della Borsa andando ad adottare un insieme di importanti misure finanziarie e fiscali nei confronti del risparmio azionario? Perché, per la prima volta, la difesa del risparmio azionario si considera un obiettivo di fondo della politica finanziaria e delle riforme necessarie...

Perché il governo, alla riapertura dell'attività, si occupa della Borsa andando ad adottare un insieme di importanti misure finanziarie e fiscali nei confronti del risparmio azionario? Perché, per la prima volta, la difesa del risparmio azionario si considera un obiettivo di fondo della politica finanziaria...

Perché il governo, alla riapertura dell'attività, si occupa della Borsa andando ad adottare un insieme di importanti misure finanziarie e fiscali nei confronti del risparmio azionario? Perché, per la prima volta, la difesa del risparmio azionario si considera un obiettivo di fondo della politica finanziaria...

Alla Marzotto 650 sospesi Marelli: verso lo sciopero

Il 1° settembre due ore di astensione e assemblee nelle fabbriche milanesi della « Magneti » - Giudizio del segretario della FIOM milanese, Pizzinato

A Valdagno violato l'accordo

VICENZA - La Marzotto di Valdagno ha chiesto l'intervento della cassa integrazione per 650 lavoratori: il giorno per il gruppo carderia nel periodo che va dal 23 agosto al 30 settembre e 5 giorni per il gruppo tessitura tra il 1. e il 16 settembre. L'azienda ha giustificato la richiesta con l'esigenza di una fase di riflessione prima di adottare decisioni inerenti la produzione e gli investimenti...



Dalla nostra redazione

MILANO - L'annuncio dei tremila in cassa integrazione nella Magneti Marelli ha fatto scendere bruscamente su Milano un clima d'autunno. Tra i lavoratori appena tornati dalle ferie, nell'apparato sindacale si cerca di estrarre dal « particolare » il dato che sarà comune a tutte le lotte durante la stagione...

Fiati ne è la proprietaria. In secondo luogo perché la metà dei suoi prodotti (candele, tergicristalli, motori di avviamento, ecc.) è destinato al colosso dell'auto con sede a Torino. Il che lega irrimediabilmente le sorti dell'una a quelle dell'altra. Il rimanente cinquanta per cento viene assorbito da altre aziende d'auto, dal mercato dei ricambi, dall'esportazione...

ricerca. In particolare, per le fabbriche del nord, si rivendicano investimenti nelle macchine ad aria compressa. Per il Mezzogiorno viene indicato come prioritario lo sviluppo delle apparecchiature per aerei. Il primo settembre, nelle fabbriche milanesi della Magneti e in tutte quelle dove esistono vertenze aperte, i lavoratori sciopereranno per due ore e discuteranno nelle assemblee. Un'altra giornata di lotta, estesa a tutte le categorie dell'industria e del commercio, verrà impegnata sempre a settembre, i lavoratori della provincia di Milano a sostegno delle varie vertenze, tra le quali la Magneti è quella che dura da più tempo.

Chiude per fallimento la A. Breda

TORINO - Cento operai « Augusto Breda », una fabbrica con sede a Torino che costruisce elicotteri, hanno trascorso la notte scorsa in un'azione di sciopero. Per domani pomeriggio, e hanno quindi chiesto l'intervento della federazione metalmeccanica per conoscere dal tribunale la esatta situazione economica dell'azienda e prendere conseguentemente le necessarie iniziative.

Sciopero ieri all'aeroporto di Reggio Calabria

REGGIO CALABRIA - Nessun volo in partenza ed in arrivo è stato svolto ieri all'aeroporto di Reggio C. per lo sciopero di 24 ore del personale, proclamato dai sindacati. La manifestazione per il trasferimento dei servizi dall'Ati all'Itavia. La segreteria provinciale dei tre sindacati ha inviato al ministero dei trasporti un telegramma chiedendo un incontro urgente assieme ai rappresentanti degli Enti locali per discutere il problema. Per domani pomeriggio è fissato l'incontro tra il sindacato unitario nazionale (Fulati) e il ministro dei Trasporti sul problema delle nuove concessioni aeree.

Raddoppiato il periodo di garanzia per la Fiat

ROMA - Tutte le auto FIAT che saranno consegnate a partire da oggi 25 agosto godranno di nuove condizioni di garanzia: 12 mesi senza limitazioni di percorrenza al posto dei 6 mesi previsti fino ad ora.

A colloquio con i lavoratori pugliesi

Nel sud ferrovie di serie B

Delegati e sindacalisti denunciano il declassamento del servizio - « Nell'azienda di stato si guadagna meno che in quelle che hanno le linee in concessione » - Gli impegni di investimento non rispettati

Dalla nostra redazione BARI - Gli scambi sono ancora azionati a mano. Per questo i treni, prima di entrare nella stazione di Bari centrale, stanno fermi al semaforo dai dieci minuti alla mezz'ora. « E i passeggeri protestano - dice un ferroviere - perché i ritardi che si accumulano qui sono pavorosi. Difficilmente un treno arriva in orario a Bari, anche quando arriva da Lecce o da Taranto. Anche le partenze spesso avvengono in ritardo ». Ma non ci sono solo i ritardi. « Le carrozze ad esempio - aggiunge un altro ferroviere - sono quasi sempre sporche, non vengono fatte le pulizie tra un viaggio e l'altro ». E la conclusione che molti passeggeri fanno - la si sente ogni giorno nelle stazioni e sui treni - è questa: « Qui nel sud non si va voglia di lavorare ». E' vero, invece, esattamente il contrario. Nelle ferrovie meridionali si lavora. Fin troppo. I

quasi ovunque ce n'è uno solo e allora i treni devono fare lunghe soste nelle stazioni, per lasciare passare quelli che arrivano in senso contrario; gli scambi elettrici. Mancano le officine di riparazione. Il piano straordinario, sancito da una legge del '74, secondo cui l'azienda delle ferrovie è stata autorizzata a spendere al di fuori del bilancio ordinario la somma di 2000 miliardi prevede da queste parti il raddoppio della officina grandi riparazioni di Foggia e la creazione di una nuova officina a San Nicola di Melfi, in Basilicata. Queste due iniziative sono ancora ferme, come del resto sono le altre iniziative previste nel sud, come le nuove officine da realizzare a Salinella Jonica (Reggio Calabria) e a Nola (Napoli).

Le officine che già ci sono, poi, non vengono mai funzionare come si deve. Quella di Taranto per riparare i motori Diesel ad esempio; recentemente, il lavoro che

doveva essere fatto lì è stato dirottato al nord, a Saronno, per mancanza di personale. Sempre a Taranto è stata costruita una nuova squadra rialzo (è un'officina per riparare carri e carrozze) ma non è ancora entrata in funzione perché l'ENEL non ha provveduto all'indispensabile allacciamento elettrico.

Iniziativa bloccate

Allo SFI-CGIL hanno fatto un calcolo: nel compartimento di Bari (oltre che la Puglia comprendente anche parte del Molise e della Basilicata) mancano almeno tremila lavoratori. Ma manca anche altro. Ad esempio, l'elettricità sulla linea Bari-Taranto (fino a Reggio Calabria si viaggia a nafta); altri binari, perché

Condizioni precarie

I ferrovieri pugliesi lavorano in un « clima » di questo tipo, all'insegna della disorganizzazione, degli sprechi, delle promesse non mantenute. « Dobbiamo dirlo chiaramente - dice il compagno Rocco Lastilla, della segreteria comunale del SFI-CGIL - che i lavoratori meridionali delle ferrovie sono presi dalla disaffezione, spesso dalla sfiducia nel portare avanti battaglie per gli investimenti e per l'occupazione ».

Esercizio provvisorio deciso per l'OMSA

MILANO - Gli stabilimenti del gruppo Omsa continueranno la produzione in esercizio provvisorio - sino al 30 settembre. Lo ha deciso il tribunale civile di Milano, accogliendo le istanze dei curatori fallimentari dell'Omsa e della Saom-Sidac. La seconda sezione del tribunale ha valutato positivamente alcune cifre sulle giacenze di produzione e sugli ordini invariati forniti dai curatori che garantiscono l'occupazione temporanea dei 1800 dipendenti degli stabilimenti del gruppo. Oggi pomeriggio a Roma si svolgerà una riunione presso il ministero dell'Industria tra sindacati, enti locali interessati e alcuni industriali interessati a rilevare le fabbriche.

E' morto ieri Wilmer Graziano

ROMA - Si è spento ieri mattina all'età di 54 anni ad Alessandria, Wilmer Graziano, ex vice presidente della Confindustria e amministratore delegato della Graziano e C. di Cortona. Era affetto da male incurabile. Nel medesimo ospedale, la Confindustria ricorda che Wilmer Graziano ha ricoperto importanti incarichi in seno all'organizzazione degli industriali dove è ha riscosso particolari consensi per la sua azione incisiva e convinta nel campo dei rapporti con le organizzazioni sindacali dei lavoratori per il miglioramento dei quali egli lavorò nel periodo '72-'74 in cui ricopre la carica di vice presidente per i rapporti sindacali della Confindustria. Wilmer Graziano che lascia moglie e tre figli, è stato presidente dell'Unione Industriale di Alessandria e presidente dell'Unione costruttori italiani macchine utensili.

Leggera riduzione dei tassi d'interesse

ROMA - L'aggiudicazione di cinquemila miliardi di buoni del Tesoro è avvenuta ieri con risultati positivi. L'importo pagato scende, si pure di poco, a tassi del 13,47% per i titoli a tre mesi (preferiti dalle banche) al 14,59% per quelli a sei mesi ed al 15,47% per quelli ad un anno. Siamo lontani dal ridimensionamento dei tassi necessario al rilancio della economia ma questo richiede la modifica di una serie di condizioni, fra cui un maggior prelievo fiscale sui ceti abbienti, che non si verifica ancora. Le banche e istituti hanno sottoscritto per 3900 miliardi mentre il rimanente lo ha sottoscritto la Banca d'Italia. I depositi bancari avevano raggiunto a fine giugno 131.362 miliardi di lire con un incremento del 23% rispetto al 108.826 del giugno 1976.

Più care le auto della British Leyland

ROMA - I prezzi della « Mini Clubman estate » e delle « Allegro » aumentano rispettivamente del tre e del 15 per cento. L'aumento, che segue di poche settimane quello di altri modelli della British Leyland, la « Princess » alcune « Rover » e le « Landrover » entrerà in vigore dal primo settembre prossimo. La « Mini Clubman estate » costerà così, ivi compresa, tre milioni e 209.600 lire. Quanto alle « Allegro », la 1100 DL due porte costerà, sempre compresa l'iva, tre milioni e 284.200 lire, e tre milioni e 491 mila la quattro porte. Tre milioni e 787.800 e tre milioni 978.800 saranno i prezzi comprensivi di iva, della « Allegro » 1300 super quattro porte e della « Allegro » 1300 estate.

Leggera riduzione dei tassi d'interesse

ROMA - I prezzi della « Mini Clubman estate » e delle « Allegro » aumentano rispettivamente del tre e del 15 per cento. L'aumento, che segue di poche settimane quello di altri modelli della British Leyland, la « Princess » alcune « Rover » e le « Landrover » entrerà in vigore dal primo settembre prossimo. La « Mini Clubman estate » costerà così, ivi compresa, tre milioni e 209.600 lire. Quanto alle « Allegro », la 1100 DL due porte costerà, sempre compresa l'iva, tre milioni e 284.200 lire, e tre milioni e 491 mila la quattro porte. Tre milioni e 787.800 e tre milioni 978.800 saranno i prezzi comprensivi di iva, della « Allegro » 1300 super quattro porte e della « Allegro » 1300 estate.

Rispunta Niutta (l'infessoso)

Notizie di stampa danno per certo che Ugo Niutta è anche candidato alla presidenza della finanziaria ENI per la partecipazione statale nella Montedison. Da quando venne sciolto l'EGAM, di cui era stato nominato commissario, il Niutta non si da pace. Multicandidato - in certi casi, forse, ereditosi tale - per varie posizioni

Lettere all'Unità

Un impegno dei democratici: vigilare di più

Cara l'Unità, a cinque giorni dalla fuga (e poi fuga?) di Kappeler mi domando perché gli organi di diffusione si meravigliano tanto (20 minuti per telegiornale) della evasione del criminale. Forse ci dimentichiamo di essere in un Paese dove chi resta in carcere è perché si vota al volontariato? (Ultimamente da Bergamo: è così?) Dove i cassisti dell'economia vengono « fermati » quando si trovano gli alteri, magari per ricevere premi vari? Dove gli agenti del SID sono in possesso di passaporti regolari anche se poco prima nei loro confronti si erano commessi reati? Dove le relative valutazioni politiche e umane, quelle giuste non si fanno? Dove gli agenti del SID sono in possesso di passaporti regolari anche se poco prima nei loro confronti si erano commessi reati? Dove le relative valutazioni politiche e umane, quelle giuste non si fanno? Dove gli agenti del SID sono in possesso di passaporti regolari anche se poco prima nei loro confronti si erano commessi reati? Dove le relative valutazioni politiche e umane, quelle giuste non si fanno?

Perché questi continui attacchi all'Alfa Sud

Cara l'Unità, c'era da aspettarselo che si attaccasse di nuovo l'Alfa Sud di Pomigliano? Ormai la nostra fabbrica è diventata una favola e non certo per colpa della maestranza. Ritengo di essere lavoratori responsabili, sentiamo la necessità di criteri perché l'opinione pubblica e in particolare quella del nord, deve sapere direttamente da noi come stanno le cose. Siamo stati di indirettamente ripetere che la causa del mancato decollo della fabbrica di Pomigliano sia l'alto tasso di assenteismo; tali accuse servono solo come alibi per coprire manovre oscure e antimeridionali.

I contratti commerciali coi Paesi dell'Est

Cara direttore, in ogni periodo di crisi economica si deve sempre cercare un capo espiatorio e oggi il nostro Paese, con alcune deficienze tecnico-economiche endogene. L'indebitamento o, meglio specificato, i contratti con i Paesi dell'Est europeo sono messi sotto accusa. Secondo alcuni, i contratti conclusi con i Paesi dell'Est europeo, in quanto, sottoposti a tassi agevolati e con contratti allegati, relativi a contropartite di tribunale, e alla situazione di crisi dei mercati, sono stati stipulati in modo da creare al momento opportuno strozzature agli impianti, con conseguente danno per la nostra economia.

Gli di fastidio il progetto di legge per lo sport

Cara direttore, un po' di tempo addietro è apparsa sulla Gazzetta dello Sport un'intervista all'on. Bartolomeo Ciccardini, responsabile nazionale della DC per lo sport. Il giornalista domandava come la DC intendeva porsi di fronte al problema sportivo italiano e il ministro rispose che la DC aveva una proposta di legge per lo sport e un documento riguardante lo stesso problema. Il giornalista (per essere precisi si trattava di Rino Tommasi) chiedeva inoltre se la DC fosse stata presa in considerazione da questo iniziativa.

Prima nei ghetti dei manicomi, poi senza assistenza

Alta redazione dell'Unità. Vi è una categoria più bisognosa delle altre ma che non sa a chi appellarsi, non è in grado di difendersi, è vittima degli ammalati mentali, degli emarginati, coloro che dopo una vita martoriata resistono in questi ghetti. I psichiatri vengono dimessi da questi ghetti clinicamente guariti; ma in realtà non possono usufruire della libertà in quanto le disperate condizioni economiche della famiglia non gli consentono la vera libertà. Il dimesso dall'OP è, in primo luogo, ritornato in libertà senza lavoro e senza la difflenza dovuta all'ambiente dove è stato internato. Ecco il mio appello. Questa gente non deve essere trascurata o dimenticata, non deve essere costretta a vivere in questi ghetti. Come vedi caro compagno direttore, l'on. Ciccardini non ha fatto nulla per risolvere il problema. E' anche se in un settore marginale (per la DC) come lo sport - i passi del suo mandato in quanto a sport (non conoscenza) si parla di egemonia anche nei settori dello sport. Tempo a precisare che il settore è stato fino ad oggi trascurato dalla DC, che ha tutto demandato ai CONI e relative Federazioni. Appena però le forze politiche democratiche si muovono verso questo settore, cercando di sanarlo tramite una legge, il fatto diventa per qualcuno un discorso rischioso e chiaramente egemonico. La verità è un'altra; l'egemonia sta ad oggi l'Unità esercitata solo

Sciopero ieri all'aeroporto di Reggio Calabria

REGGIO CALABRIA - Nessun volo in partenza ed in arrivo è stato svolto ieri all'aeroporto di Reggio C. per lo sciopero di 24 ore del personale, proclamato dai sindacati. La manifestazione per il trasferimento dei servizi dall'Ati all'Itavia. La segreteria provinciale dei tre sindacati ha inviato al ministero dei trasporti un telegramma chiedendo un incontro urgente assieme ai rappresentanti degli Enti locali per discutere il problema. Per domani pomeriggio è fissato l'incontro tra il sindacato unitario nazionale (Fulati) e il ministro dei Trasporti sul problema delle nuove concessioni aeree.

Raddoppiato il periodo di garanzia per la Fiat

ROMA - Tutte le auto FIAT che saranno consegnate a partire da oggi 25 agosto godranno di nuove condizioni di garanzia: 12 mesi senza limitazioni di percorrenza al posto dei 6 mesi previsti fino ad ora.

Rispunta Niutta (l'infessoso)

Notizie di stampa danno per certo che Ugo Niutta è anche candidato alla presidenza della finanziaria ENI per la partecipazione statale nella Montedison. Da quando venne sciolto l'EGAM, di cui era stato nominato commissario, il Niutta non si da pace. Multicandidato - in certi casi, forse, ereditosi tale - per varie posizioni