

Ai Campionati mondiali di canottaggio ad Amsterdam

Dominio della RDT: cinque titoli su otto

SERVIZIO
AMSTERDAM. La Germania Democratica ha confermato una volta di più di essere la prima forza mondiale del canottaggio.

di Tamber. Nel due senza unica vittoria dell'Unione Sovietica che dopo una lotta appassionante ha battuto l'equipaggio britannico e quello della Germania Democratica.

infine, è stato dominato con grande autorevolezza dal tedesco-democratico che gli altri hanno messo in discussione.

Mentre Quadri a Roma conclude in meno di 16' 1500

Berlino: sotto il minuto una donna nei 100 delfino

E' stato ottenuto dalla Knacke nel corso di RDT-USA

BERLINO - Continuano a cadere i record a Berlino nel corso del grande match Germania Democratica-Stati Uniti.

Berlino Jack Babashoff (fratello di Shirley), Joe Bottom, Rick Demont e Jim Montgomery hanno realizzato questi tempi: 50"31, 50"45, 50"40 e 49"95.

Nel quarto di coppia agevol successo ancora della RDT che ha staccato di quasi quattro secondi la barca cecoslovacca.

ROMA - Giorgio Quadri nel corso dei Campionati italiani di categoria ha migliorato il record italiano dei 1500 notando le trenta vasche in 15'53"37.

In fumo l'atteso duello tra i due big dello sprint

Rieti: assente Mennea dà forfait anche Quarrie

229 di Kottick nell'alto (ancora sconfitto Stones), 13'22"1 del keniano Rono nel 5000

ITALIA finalista nella Coppa di marcia Visini infortunato diserita la 50 km

DALL'INVIATO
RIETI - Certo è tarato e dall'assenza di alcuni dei più prestigiosi atleti italiani si è visto che il campionato di marcia di Rieti si è svolto in condizioni non ottimali.

tentativo e proseguiva con 226, 228, 229 del tentativo di superarlo il record mondiale. Tentativo fallito.

Sulla pedana dell'asta l'astice era intanto salita a 5,40 metri, mentre l'americano Bell proseguiva fino a metri 5,50.

Allora dell'appuntamento per l'inizio delle gare una folla di spettatori si era radunata in un'atmosfera di attesa.

La gara del 1500 era quindi del primatista mondiale Bayi in 3'37"4 davanti a Khalifa. Poi venivano il successo di Arjani (15'12" nella prima serie) e dello statunitense Foster (13'39" nella seconda serie) dei 110 ostacoli.

Dispositivo antisonno inventato nell'URSS

De due ragazzi di Gorki

La somiglianza è probabilmente il più particolare tratto degli automobilisti d'una volta.

La parte principale dell'antisonno è un generatore di onde elettromagnetiche che produce un campo elettrico compresso.

Adesso la Chrysler Italia si appresta a lanciare sul mercato i modelli della serie 1978 che si presentano ancora più perfezionati.

La parte principale dell'antisonno è un generatore di onde elettromagnetiche che produce un campo elettrico compresso.

Adesso la Chrysler Italia si appresta a lanciare sul mercato i modelli della serie 1978 che si presentano ancora più perfezionati.

Un buco di 70 miliardi

Calcio-deficit: «scappano» i colpevoli

Mentre il grande pubblico torna ad affollare gli stadi del calcio l'averstoria di Coppa Italia, dietro le quinte società e giocatori combattono la battaglia degli ingaggi.

Ad eccezione di Juve e Torino, che sugli ingaggi e i restanti hanno avuto un rapporto d'accordo con i giocatori, trasferendo le richieste d'aumento sui premi partita, tutte le altre società incontrano grosse difficoltà.

ROMA - Giorgio Quadri nel corso dei Campionati italiani di categoria ha migliorato il record italiano dei 1500 notando le trenta vasche in 15'53"37.

Gli in passato, e più di una volta, si è ricorso al prestito assicurando che sarebbe stato il toccasana per guarire tutti i mali.

La Casa assicura che strisci, freni e tenuta di strada garantiscono un'automobile confortevole con una rumorosità estremamente contenuta anche alle alte velocità.

Sulla 262C sono di serie i vetri antiscalfi, i due servosterzo, i sedili regolabili elettricamente, gli alzacristalli elettrici e l'autoservizio.

Questo cifre dimostrano che uno dei principali argomenti a sfavore della soluzione Diesel, quello di una relativa mancanza di nervosità, è stato brillantemente superato grazie ad un'impostazione decisamente moderna della meccanica.

La parte principale dell'antisonno è un generatore di onde elettromagnetiche che produce un campo elettrico compresso.

Insieme al lancio di un lussuoso coupé

Una «244 DL» speciale per il giubileo Volvo

Della berlina riservati 250 esemplari al mercato italiano - Le caratteristiche del 262 C

La Volvo festeggia quest'anno il cinquantesimo anniversario di attività. È stato infatti il 14 aprile 1927 che dalla catena di montaggio dello stabilimento di Göteborg è uscita la prima vettura della casa svedese.



Dalla prima alla più recente delle Volvo, la 244 del cinquantenario.

Per festeggiare il giubileo, la Volvo ha realizzato una serie di modelli di grandissimo livello: un coupé, il 262 C, praticamente inaccessibile alla generalità degli automobilisti.



La elegantissima linea del coupé Volvo 262 C.

Esternamente la Volvo 244 DL del Cinquantenario si riconoscono per il particolare colore opaco, l'arricchimento, per il profilo nero e oro delle fiancate, e per i pneumatici più larghi.

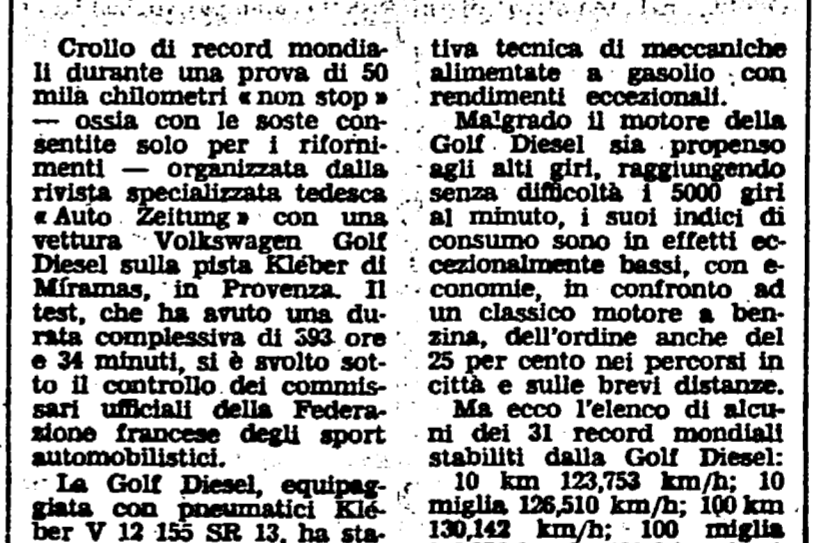


Sulla pista di Miramas della Kléber

Trentuno record per la Golf Diesel

La prova è durata, senza soste salvo che per i rifornimenti, per 50 mila chilometri

Il Golf Diesel del 31 record mondiali fotografato durante il test sul circuito di Miramas.



Crollo di record mondiali durante una prova di 50 mila chilometri «non stop».

Quando la Casa automobilistica organizza prove di consumo, diventate da qualche anno di moda, sulle vetture oltre ai consumi di controllo non c'è altro che il guidatore.

La Casa assicura che strisci, freni e tenuta di strada garantiscono un'automobile confortevole con una rumorosità estremamente contenuta anche alle alte velocità.

Questo successo è dimostrato, non tanto dai premi che sono andati al primatista del mondo (Premio di Miramas dell'anno 1976, premio per la sicurezza dell'APPA, premio per la miglior vettura di Sator e di Europa del '76, premio Motor, premio per la vettura dell'anno nei Paesi scandinavi).

La parte principale dell'antisonno è un generatore di onde elettromagnetiche che produce un campo elettrico compresso.

Adesso la Chrysler Italia si appresta a lanciare sul mercato i modelli della serie 1978 che si presentano ancora più perfezionati.

motori

Alla periferia di Belgrado

Nuova fabbrica di trattori

Ha una capacità produttiva annua di 40.000 unità - Costruiti sette modelli



La «catena» dei trattori I.M.T.

Alla periferia della capitale jugoslava, nel quartiere di Novi Beograd, dal febbraio dell'anno scorso svolge la sua attività una nuova fabbrica di trattori. È la IMT - Industria Macchine Trattori - che ha una capacità annua di 40 mila unità complete, più un considerevole contingente di accessori e pezzi di ricambio.

La fabbrica occupa mille dipendenti e complessivamente ha un organico di quattromila lavoratori. L'idea per questa nuova fabbrica - che sorge su una area di 80 mila mq - era sorta tre anni addietro ed è stata realizzata con un credito di 18 milioni e mezzo di dollari da parte della Banca per la Ricostruzione e lo Sviluppo. Il resto è stato investito con somme messe a disposizione della Banca di Belgrado e dalla stessa IMT, che in questo modo si è inserita tra i maggiori produttori di trattori d'Europa.

Tra i modelli 1978 Simca Chrysler

1307-1308 ancora più perfezionate

Modestia nei consumi e capacità di carico tra le ragioni del successo delle vetture



Una Simca 1307 e il «cavallo» che può entrare nel portabagagli della 1308.

Quando la Casa automobilistica organizza prove di consumo, diventate da qualche anno di moda, sulle vetture oltre ai consumi di controllo non c'è altro che il guidatore.

Questo successo è dimostrato, non tanto dai premi che sono andati al primatista del mondo (Premio di Miramas dell'anno 1976, premio per la sicurezza dell'APPA, premio per la miglior vettura di Sator e di Europa del '76, premio Motor, premio per la vettura dell'anno nei Paesi scandinavi).

De due ragazzi di Gorki

Dispositivo antisonno inventato nell'URSS

La somiglianza è probabilmente il più particolare tratto degli automobilisti d'una volta.

La parte principale dell'antisonno è un generatore di onde elettromagnetiche che produce un campo elettrico compresso.

Adesso la Chrysler Italia si appresta a lanciare sul mercato i modelli della serie 1978 che si presentano ancora più perfezionati.