

Calcio-bilanci
Ingaggi conclusi (e debiti in aumento?)

La schiera dei calciatori in disaccordo con la società sugli ingaggi si è un po' sfoltita negli ultimi giorni...

Le ultime «esecuzioni» sono ancorate a dati precisi e tutti, facilmente riscontrabili...

Alla Lega giurano sul massimo controllo di bilancio e assicurano che se «scopriranno» aumenti irregolari, il contratto sarà considerato nullo.

Il segreto è tutto lì: se «scopriranno»...

Sarebbe davvero interessante sapere cosa è stato «scoperto»...

Nel passato recente e lontano i buoni propositi e le cose sono state a non finire...

Per risolvere i contrasti calciatori-società in materia di ingaggi, la Lega è giunta a chiedere l'arbitraggio dell'Associazione calciatori.

Di fronte alle quotazioni di mercato, tutt'altro che ancorate ai passati campionati, i giocatori hanno un ragionevole diritto di conseguenza.

La responsabilità ricade su chi aveva il potere di porre un freno alla corsa folle verso le cifre da coprire...

In ben altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Innanzitutto è tempo di buttarle alle ortiche l'illusione di scaricare sullo Stato il peso (fatto o parlo, poco importa) della questione...

Un'altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Un'altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Un'altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Un'altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Un'altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Un'altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Un'altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Gli azzurri del basket a buon punto per gli «Europel» di Liegi

Primo ha pronte le guardie buone



Bob Morse, sempre una colonna del basket veronese.

I migliori dilettanti allo start di S. Vincent

Valle d'Aosta: oggi il prologo

SERVIZIO
SAINT VINCENT - Con un prologo cronometrico le squadre in programma questa sera alle ore 20 la XIV edizione del Giro ciclistico della Valle d'Aosta prendono il via...

La Valle d'Aosta, quindi, si appresta a assistere alla partenza di una volta, lungo i tornanti delle sue montagne, accetterà di essere attraversata dai mille colori di questa meravigliosa carovana capace d'incendiare l'entusiasmo della gente che assiepera le strade...

Insomma, se Corti riuscirà ad allinearsi allo «start», cosa assai problematica, il prologo di questo Giro sarà disputato sul traguardo di Aosta, domenica pomeriggio.

Alfredi Vittorini

catissimo di partecipanti di tutte le altre regioni d'Italia. Anche per questa edizione moltissimi sono state le adesioni pervenute...

A proposito di quest'ultima figura pure iscritto Claudio Corti, uno dei più promettenti atleti del ciclismo italiano, il neordito di San Cristobal...

Per quanto riguarda la squadra prima classificata, che per primo avrà tagliato il traguardo, andrà domani in maglia dorsanera di capoclassifica.

Alfredi Vittorini

Olimpiadi di Montreal: sono trascorsi poco più di dodici mesi dal momento di dispendio di aver perso una medaglia di bronzo...

La mancanza di esteriorità in grado di dare una mano in fase di impostazione a Pierluigi Marzari, studente universitario di professione...

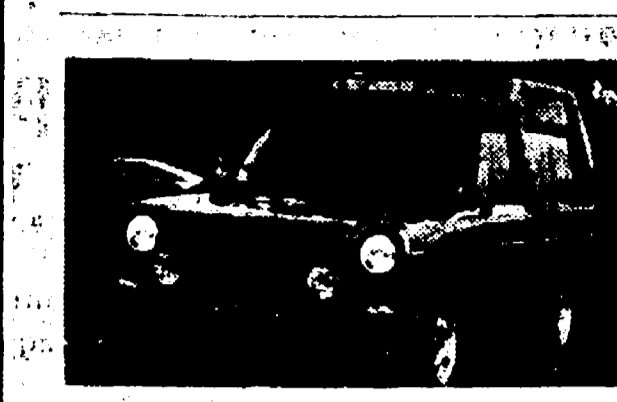
E' passato poco più di un anno, dicevamo, da quel ventiduesimo luglio che poteva regalare la medaglia più bella e che invece con un probabile epilogo di un'altra volta...

Pericoli della stessa natura di quelli palestinesi a Montreal, dunque, non ne dovremmo avere, se i nostri atleti si prepareranno con la dovuta serietà...

La fiducia di poter centrare il bersaglio non viene nascosta nemmeno dai componenti del clan azzurro che da venerdì scorso si sono dati appuntamento ad Udine dove stanno mettendo a punto la preparazione prima di recarsi in Belgio...

Alfredi Vittorini

Un interessante veicolo realizzato dalla Simca e dalla Matra



Su ogni strada con la "Ranch"

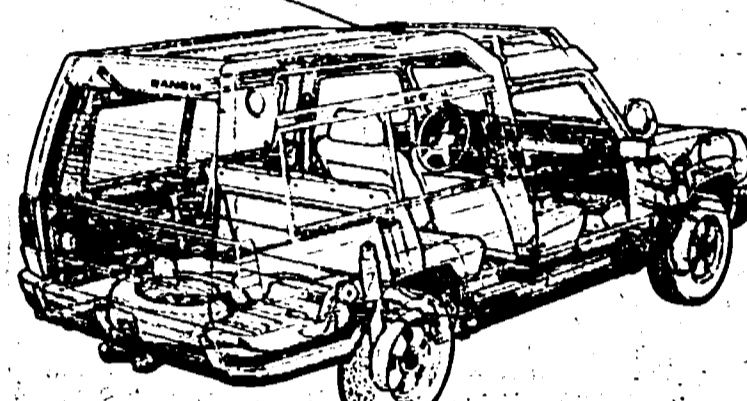
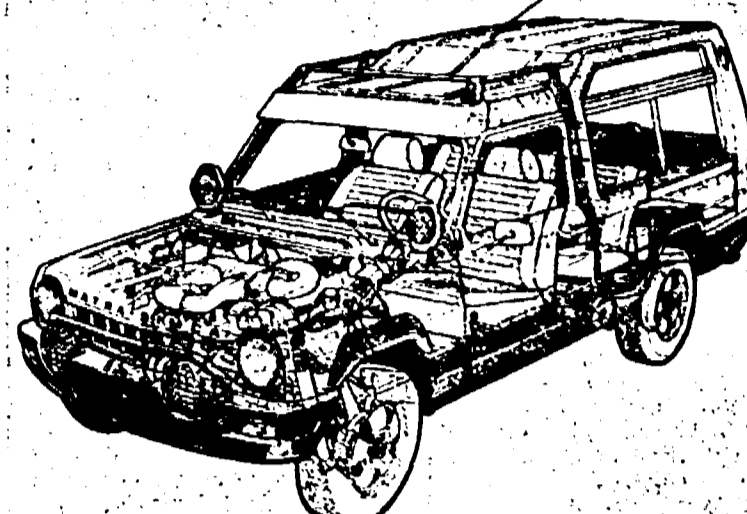
Viene prodotto al ritmo di 30 unità giornaliere - Da noi arriverà tra qualche mese - Una razionale utilizzazione di parti meccaniche di altre vetture della casa francese - Le caratteristiche tecniche e le prestazioni

La stanno costruendo ad un ritmo di trenta unità al giorno da mezzo giugno, ma in Italia arriverà soltanto sul finire di quest'anno o agli inizi dell'anno prossimo.

Certo, a vederla, questa Matra-Simca fa pensare subito a truppe in movimento con quella sua aria da fuoristrada. Ma un fuoristrada non è, per fortuna, un veicolo a ruota motrice, sia perché è stata pensata come una vettura multiscopo, da usarsi cioè per lavoro e per turismo.

La «Ranch» è un veicolo polivalente di questo tipo che per rispondere a criteri di sicurezza, confort ed efficacia di utilizzazione, è dotata di una strumentazione completa, una predisposizione di un complesso di proiettori di notevole potenza.

La richiesta è possibile ottenere una protezione in acciaio per la parte inferiore del pianale, una banchetta posteriore supplementare, un equipaggiamento per dormire a bordo.



La Matra-Simca «Ranch» vista in trasparenza. Dato il tipo di impiego le ruote del veicolo sono grandi e montano di serie pneumatici Pirelli CN 36 supermetallici.

Solo per il mercato italiano

Due Ford Granada con motore Diesel

Una nuova gamma a benzina sarà commercializzata da noi a gennaio



Una delle nuove versioni della Ford Granada che saranno presentate al Salone di Francoforte. In Italia a gennaio saranno anche introdotti due modelli Diesel.

Sta per arrivare in Italia la prima berlina Ford con motore diesel in Europa. La gamma aggiornata di queste ultime ricomprende la Ford Granada, la gamma aggiornata di queste ultime ricomprende la Ford Granada...

La nuova gomma realizzata dalla Pirelli

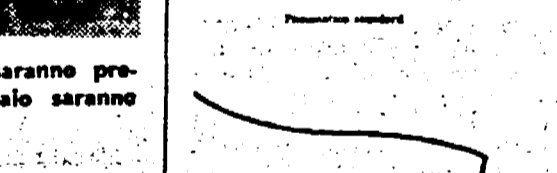
Pneumatici super-ribassati: vantaggi per Case e utenti

Le caratteristiche tecniche del «P6» - Le gomme dal «pollice in più» già offerte dalla Fiat come optional per la 132-2000

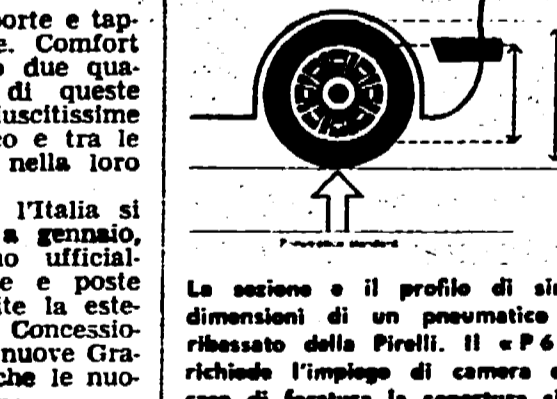
Normali cerchi di serie, soltanto il loro diametro è maggiore, potranno accogliere i pneumatici super-ribassati che la Pirelli si appresta a lanciare sul mercato.



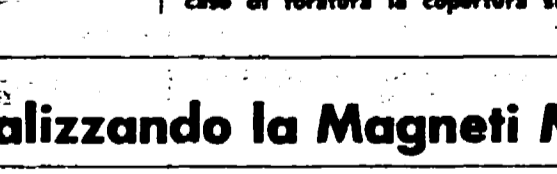
diverso diametro del cerchio, appunto) ma quelli di primo equipaggiamento. C'è già infatti una casa che ha adottato come optional, inizialmente, il mercato di sostituzione (per il



In pratica il «P6» è la risposta della Pirelli alla Michelin, che qualche mese addietro ha lanciato il pneumatico ribassato «TRX» che ha, grosso modo, le stesse caratteristiche che richiede l'impiego di cerchi di tutto particolare, la cui adozione comporta il sacrificio di un certo numero di vantaggi, quali l'automobile qualche problema per l'alloggiamento delle coperture nei passaggi



Con il «P6» questi problemi non esistono e con questi pneumatici, a parità di circonferenza esterna, si possono montare sulle vetture freni più grandi ed alloggiare meglio gli organi di trasmissione, il vantaggio per il costruttore, il fatto di poter approfittare della maggiore capacità di sopportare carichi e pesi maggiori.



Per l'utente, l'adozione del super-ribassato (ovvero delle gomme con «pollice in più») nel diametro di calceamento del cerchio significa migliorare una parte consistente di acciuglio e il comportamento in deriva e dall'altra incrementare il livello di confort, una «strada» anche più silenziosa e la resistenza all'usura.



Un'altra direzione deve andare il discorso con il sindacato dei calciatori se Lega, società e Federazione vogliono farlo seriamente.

Davanti a Mirri

Daniele Breda vince solitario il Trofeo Sanvito di Barlassina

BARLASSINA - Al termine di una lunga ed oltre quarantennale tradizione, Daniele Breda è giunto solitario sul traguardo di Barlassina vincendo il Trofeo Sanvito di Barlassina...

Luigi Sada

Cicloturismo UISP

In quattrocento al secondo raduno del Festival milanese del nostro giornale

MILANO - Al secondo raduno cicloturistico organizzato dalla Lega ciclistica dell'UISP Milano nella giornata di ieri, nel quadro del programma della manifestazione sportiva del Festival provinciale dell'Unità, hanno aderito quattrocento ciclisti che partirono dall'Arco della Pace...

Angelo Zornaghi

Le sta realizzando la Magneti Marelli

Fra qualche mese in vendita batterie di maggiore durata

Sono a basso contenuto di antimonio - Fra pochi anni non richiederanno più rabbocchi di acqua distillata

La Magneti Marelli, per la prima volta crediamo, ha aperto ai giornalisti le porte del suo Centro di ricerca e sviluppo di Torino. Ne è risultata l'immagine di un'azienda molto attiva soprattutto nel campo dei sistemi elettronici.

Le sta realizzando la Magneti Marelli

Fra qualche mese in vendita batterie di maggiore durata

Sono a basso contenuto di antimonio - Fra pochi anni non richiederanno più rabbocchi di acqua distillata

Le batterie di più anche se la macchina rimane per lunghi periodi di tempo inerte, se si esclude il ricambio, controllati elettronicamente, sistemi elettronici di trasmissione, sistemi elettronici adattativi di frenata, sistemi elettronici di accensione, ecc. Ma molto intensa è anche l'attività di ricerca e di sviluppo di sistemi che verranno applicati sugli autoveicoli degli anni 80.

Le sta realizzando la Magneti Marelli

Fra qualche mese in vendita batterie di maggiore durata

Sono a basso contenuto di antimonio - Fra pochi anni non richiederanno più rabbocchi di acqua distillata

Le batterie di più anche se la macchina rimane per lunghi periodi di tempo inerte, se si esclude il ricambio, controllati elettronicamente, sistemi elettronici di trasmissione, sistemi elettronici adattativi di frenata, sistemi elettronici di accensione, ecc. Ma molto intensa è anche l'attività di ricerca e di sviluppo di sistemi che verranno applicati sugli autoveicoli degli anni 80.

Le sta realizzando la Magneti Marelli

Fra qualche mese in vendita batterie di maggiore durata

Sono a basso contenuto di antimonio - Fra pochi anni non richiederanno più rabbocchi di acqua distillata

Le batterie di più anche se la macchina rimane per lunghi periodi di tempo inerte, se si esclude il ricambio, controllati elettronicamente, sistemi elettronici di trasmissione, sistemi elettronici adattativi di frenata, sistemi elettronici di accensione, ecc. Ma molto intensa è anche l'attività di ricerca e di sviluppo di sistemi che verranno applicati sugli autoveicoli degli anni 80.

Le sta realizzando la Magneti Marelli

Fra qualche mese in vendita batterie di maggiore durata

Sono a basso contenuto di antimonio - Fra pochi anni non richiederanno più rabbocchi di acqua distillata

Le batterie di più anche se la macchina rimane per lunghi periodi di tempo inerte, se si esclude il ricambio, controllati elettronicamente, sistemi elettronici di trasmissione, sistemi elettronici adattativi di frenata, sistemi elettronici di accensione, ecc. Ma molto intensa è anche l'attività di ricerca e di sviluppo di sistemi che verranno applicati sugli autoveicoli degli anni 80.