



La Renault 20 TS: una moderna e potente stradista con eccezionali doti di confort, abitabilità e sicurezza.

Un grande passo avanti nella classe "2000"

NUOVA RENAULT 20 TS

Con la nascita della nuova Renault 20 TS la tecnologia automobilistica compie un ulteriore, importante passo avanti. E già oggi può trarne vantaggio chi è orientato verso il prestigioso settore delle 2000, nel quale la 20 TS si inserisce felicemente.

La linea - E' caratterizzata dalla elegante e attuale impostazione "a due volumi". Il frontale a cuneo e il profilo filante testimoniano notevoli doti aerodinamiche.

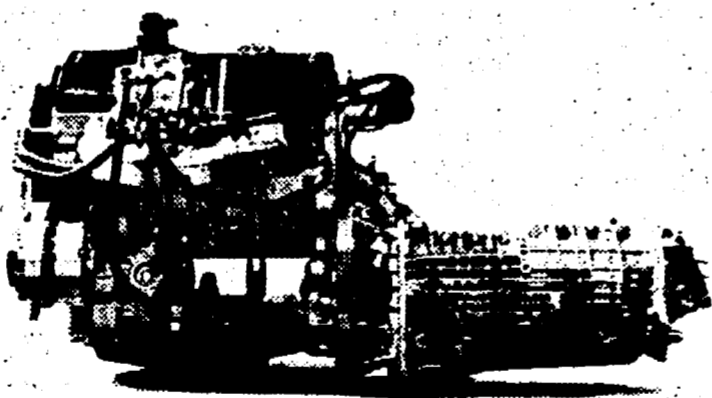
Il motore - E' un 4 cilindri di 1955 cc totalmente nuovo, a testata emisferica tipo "cross flow" in alluminio pressofuso. Sviluppa 109 cv DGM a 5500 giri/min. I suoi pregi: potenza, silenziosità, elasticità, robustezza.

Le prestazioni - Oltre 170 km/h, chilometro da fermo in 34,2 sec, tenuta di strada degna della più sofisticata granturismo (merito anche della trazione anteriore Renault). E un consu-

mo medio di soli 8,8 litri per 100 km (norme CUNA).

L'abitabilità - Più che buona per 5 persone adulte. Il bagagliaio offre un volume utile variabile da 400 a oltre 1500 dm cubi.

Il confort - E' garantito dai nuovi sedili anatomici in panno di velluto, dalle speciali sospensioni a ruote indipendenti, dalla sorprendente silenziosità di marcia, dalla ricca dotazione di accessori, dall'elevato grado di finitura, dal servosterzo.



Il nuovo motore "cross-flow" di 1955 cc.

La sicurezza - E' potenziata dalla carrozzeria interamente in acciaio con strutture a assorbimento d'urto, dall'abitacolo indeformabile, dal serbatoio carburante in zona protetta e da importanti soluzioni tecniche, fra cui i freni a disco anteriori autoventilati con doppio circuito e servofreno a depressione.

L'equipaggiamento - Difficile trovare di meglio, anche su vetture di cilindrata e prezzo superiori. La dotazione della Renault 20 TS è totale di serie e comprende fra l'altro: alzacristalli elettrici, chiusura elettromagnetica delle porte, servosterzo idraulico, lunotto termico, poggiatesta anteriori, cinture di sicurezza autoavvolgenti, contagiri elettronico, orologio al quarzo, comando interno regolazione fari, lavavetro elettrico, faretto di lettura, cristalli azzurrati, luci di retromarcia, antifurto, sistema di climatizzazione,

pneumatici radiali, installazione attacco per gancio traino.

Il prezzo - E' estremamente competitivo: L. 5.700.000 + IVA 18% = L. 6.726.000.

Renault 20 in due cilindrate

La nuova Renault 20 TS arricchisce la già vasta gamma Renault e, in particolare, completa la "serie 20", di cui fanno parte le versioni 1600.

Renault: garanzia totale un anno

Provate la Renault 20 TS alla Concessionaria più vicina (Pagine Gialle, voce "automobili", o elenco telefonico alfabetico, voce Renault). Per avere una documentazione completa della "serie 20" spedite questo tagliando a: Renault Italia, Cas. Post. 7256, 00100 Roma.

Desidero ricevere gratuitamente e senza impegno una documentazione completa dei modelli Renault 20.

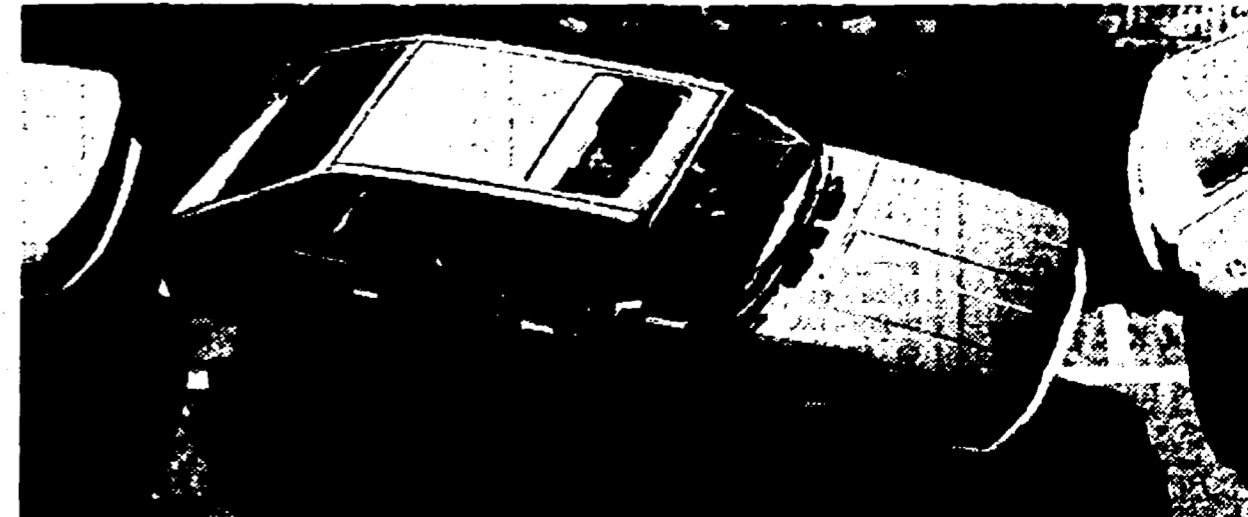
Nome e Cognome _____

Indirizzo _____

Le Renault sono lubrificate con prodotti elf



Tutto per il confort e la sicurezza



La Renault 20 TS è equipaggiata di serie con un grande numero di accessori, fra cui (foto in alto): l'alzacristalli elettrico alle porte anteriori; il sistema elettromagnetico che consente, anche dall'interno, di bloccare o sbloccare simultaneamente le serrature delle 4 porte; il comando che regola l'altezza del fascio luminoso dei fari. Il servosterzo funziona proporzionalmente agli sforzi al volante: la sua azione di alleggerimento, praticamente nulla alle velocità elevate, è potente e preziosa alle basse velocità e nelle manovre di parcheggio (foto in basso).