

Il compagno Salemi, colpito da un'odiosa misura persecutoria

Un dirigente degli emigrati italiani arrestato ed espulso dall'Australia

MELBOURNE — Mentre si era ancora in attesa di una risposta delle autorità australiane ai passi del governo italiano affinché fosse riammesso il caso di Ignazio Salemi, delegato della Filef (Federazione italiana lavoratori emigrati e famiglie) in Australia, questi è stato arrestato ed espulso. Fermato nelle vie del centro di Melbourne alle 11 del mattino (le 2 di notte in Italia) gli è stato solo permesso di raccogliere le sue cose e poi è stato accompagnato direttamente, sempre sotto scorta all'aeroporto da dove è stato fatto partire alle 16 del pomeriggio su un aereo diretto a Londra. Solo il suo avvocato, che è anche presidente del Partito laburista della Victoria, ha potuto avvicinare Ignazio Salemi. Inutili sono stati gli interventi di altri esponenti democratici e sindacali australiani ed italiani, tra cui il presidente della Filef, Claudio Cianca, per prendere contatto con Salemi e per garantirgli almeno normali condizioni di viaggio fino a Roma. Penosa impressione ha suscitato il disinteresse delle autorità consolari italiane

Il sopruso

Quando ai primi dello scorso settembre giunse la notizia della decisione del governo liberale australiano di espellere il delegato della Filef, il nostro compagno Ignazio Salemi, ci furono molte proteste in Italia. Dal «Popolo» all'«Avanti!», alla «Voce Repubblicana», i giornali di tutti i partiti democratici furono con noi nel deplorare tale iniziativa e le motivazioni con cui il ministro Mac Keellar la giustificava davanti al Parlamento di Canberra. Le autorità australiane si sono così ispirate alla linea di quei circoli conservatori e nostalgici, di cui massimo portavoce è il «Giorno» di Melbourne, i quali non sopportano che lo sviluppo del movimento democratico e delle organizzazioni del Pci in Australia abbiano infranto il monopolio e il controllo politico, ed economico da essi esercitato sulla nostra comunità, che conta oltre mezzo milione di persone.

Le notizie dall'Australia dicono che gli amici e i compagni di Salemi, mentre rinvano la loro protesta, estendono la loro attività in stretta unità con tutte le forze del lavoro italiano e australiano. Ed è questa la migliore risposta ai nemici della libertà.

Le notizie dall'Australia dicono che gli amici e i compagni di Salemi, mentre rinvano la loro protesta, estendono la loro attività in stretta unità con tutte le forze del lavoro italiano e australiano. Ed è questa la migliore risposta ai nemici della libertà.

Giuliano Pajetta

Messo a tacere ogni residuo di dissenso organizzato

Sudafrica: centinaia di arresti Chiusi giornali e associazioni

Lo Star di Johannesburg parla di « amara confessione di fallimento » del governo

Da tre mesi niente più armi URSS alla Somalia

L'OLP chiede di partecipare ai lavori di Belgrado

JOHANNESBURG — Con una vasta operazione di polizia iniziata all'alba di ieri il governo sudafricano ha messo a tacere quanto restava del dissenso organizzato nel paese. È stato messo al bando il più importante giornale nero, *The World* secondo giornale in assoluto per tiratura in Sudafrica, il domenicale *Weekend World* e alcune pubblicazioni minori. Sono state discolte 18 organizzazioni, per lo più negre, e sono state arrestate centinaia di persone a Johannesburg, Pretoria, Città del Capo, Durban. Più colpita la comunità africana di Soweto. Fra gli arrestati il presidente del Comitato dei dieci, dottor Ntsho Motlana e il direttore del giornale *The World*, Percy Goboza. Il dottor Beyers Naude, direttore del Christian Institute, ha affermato che « questa iniziativa non è che un'altra prova della disperazione del governo che cerca invano di arginare l'ondata del cambiamento ».

Un processo per reati d'opinione

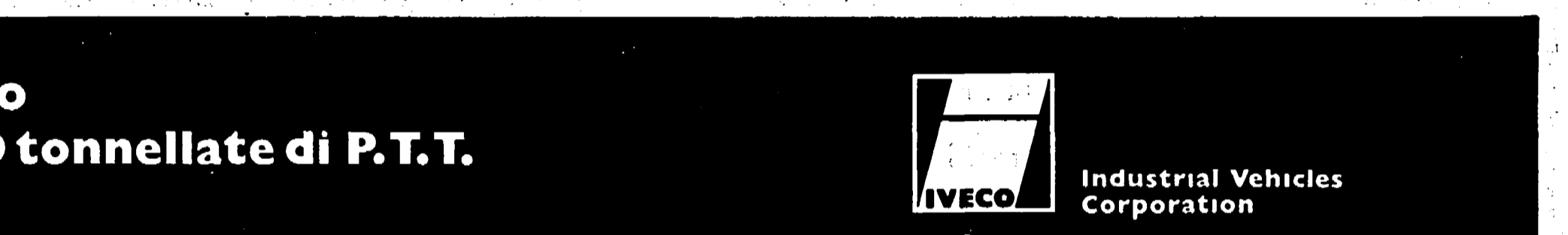
Piena disapprovazione per le condanne di Praga

La condanna che il Tribunale di Praga ha inflitto martedì ai quattro intellettuali Ota Ernest, Jiri Lederer, Frantisek Pavlicek e Vaclav Havel, tre dei quali sono firmatari della famosa « Carta 77 » ci pone ancora una volta dinanzi a un processo politico per un reato di opinione, che sembra ormai divenuto la regola in Cecoslovacchia dove si continua, sulla scia degli avvenimenti del 1968 a sostituire, alla indispensabile discussione e dibattito politico, le misure amministrative.

IVECO per il trasporto

Nuova gamma da 5 a 10 tonnellate di P.T.T.

Il "Tigrotto" è cresciuto potente, comodo e sicuro. Nuovi OM 80, OM 90, OM 100. I nuovi OM 80, OM 90, OM 100 sono i successori del leggendario Tigrotto — il "grande" dei veicoli a medio raggio — nella nuova formula OM: l'apice estesa e completa gamma stradale da 5 a 10 tonnellate. 12 modelli base, oltre 100 allestimenti standard (carro, cabinato, furgone a 2 al-



L'OM 80 e l'OM 90 sono presentati con tre passi (3000, 3600, 4417), l'OM 100 esiste in versione 2987, 3587, 4407. Hanno portate utili di 50, 55 e 65 quintali.

Le robuste strutture base, il telaio in acciaio ad alta resistenza con ala superiore priva di sporgenze, consentono qualsiasi tipo di allestimento per soddisfare ogni specifica esigenza di trasporto.

Di livello europeo è il design delle cabine, studiato e sviluppato per soddisfare le esigenze più sofisticate. Particolare cura è stata dedicata al comfort del guidatore: sedili anatomici reclinabili rivestiti in panno, interni insonorizzati, imbottiture protettive, nuovo impianto di climatizzazione e nuova strumentazione. Comoda accessibilità alla cabina: un particolare molto importante nel trasporto urbano e a medio raggio.

Il risultato è una maggiore sicurezza e progressività della frenata.

Di livello europeo è il design delle cabine, studiato e sviluppato per soddisfare le esigenze più sofisticate. Particolare cura è stata dedicata al comfort del guidatore: sedili anatomici reclinabili rivestiti in panno, interni insonorizzati, imbottiture protettive, nuovo impianto di climatizzazione e nuova strumentazione. Comoda accessibilità alla cabina: un particolare molto importante nel trasporto urbano e a medio raggio.

Il risultato è una maggiore sicurezza e progressività della frenata.

Il risultato è una maggiore sicurezza e progressività della frenata.

Il risultato è una maggiore sicurezza e progressività della frenata.

Con un voto solenne alla Camera

Ratificati dall'Italia gli accordi sui diritti fondamentali dei cittadini

ROMA — Proprio mentre a Belgrado si vive la fase centrale della conferenza internazionale degli accordi di Helsinki, la Camera ha espresso ieri un solenne voto di ratifica e di esecuzione dei patti internazionali di New York relativi ai diritti economici, sociali, culturali, civili e politici, patti che hanno profondamente influenzato i dibattiti la stesura della carta affermando il principio dell'internazionalizzazione dei diritti fondamentali dei cittadini.

g. f. p.

a FIRENZE e BOLOGNA
 Il Dottor G. P. Mennini TRATTA SENZA RICOVERO, SENZA ANESTESIA con la moderna
CRIOTERAPIA
CHIRURGIA del FREDDO
 EMORROIDI, SACADI e FISTOLE ANALI - CERVICITI
 VERUCCHI, CONDILOMI - ACNE - VENE VARICOSE - ULCERE
 VARICOSE - PAPPILLI - IPERIDROSIS
 PROSTATITE - BENIGNA
 urologia
 Consulenza Prof. F. Wilkinson
 di Macerata
 Firenze - Via S. Maria, 13 - Telefono (055) 578.252
 Bologna - Via Anselmi, 13 - Telefono (051) 564.397

OM
 Nuovo motore potenziato (130 CV DIN, 5499 cc., 107/110 km/h). Motore robustissimo che accoppia ad un cambio con maggiore apertura e 1° marcia (1:6,47), offre prestazioni eccezionali: maggior velocità, maggior ripresa, superabilità di elevate pendenze.
 Formula OM: una realtà tecnologica d'avanguardia e una forte esperienza di uomini: tradizionale specializzazione nel settore, assistenza pre e post-vendita (manutenzione, riparazioni, ricambi), disponibilità a tutte le esigenze di chi lavora con il camion.
 Formula OM: una realtà di tecnologia e di esperienze di specialisti.
 L'IVECO è un'impresa europea che raggruppa 5 Marche con lo scopo di facilitare l'interscambio delle esperienze e delle tecnologie.
 IVECO, la OM ha portato un contributo di eccellenza tecnologica applicata unica nello specifico settore del trasporto a medio raggio, così diversificato e specializzato.
Tecnologia di domani, serietà di sempre.
 In vendita presso i Centri Veicoli Industriali e le Concessionarie OM anche con rateazioni SAVA. Con Servotrasmissione per 5 anni più acquisto finale a prezzi fissi.