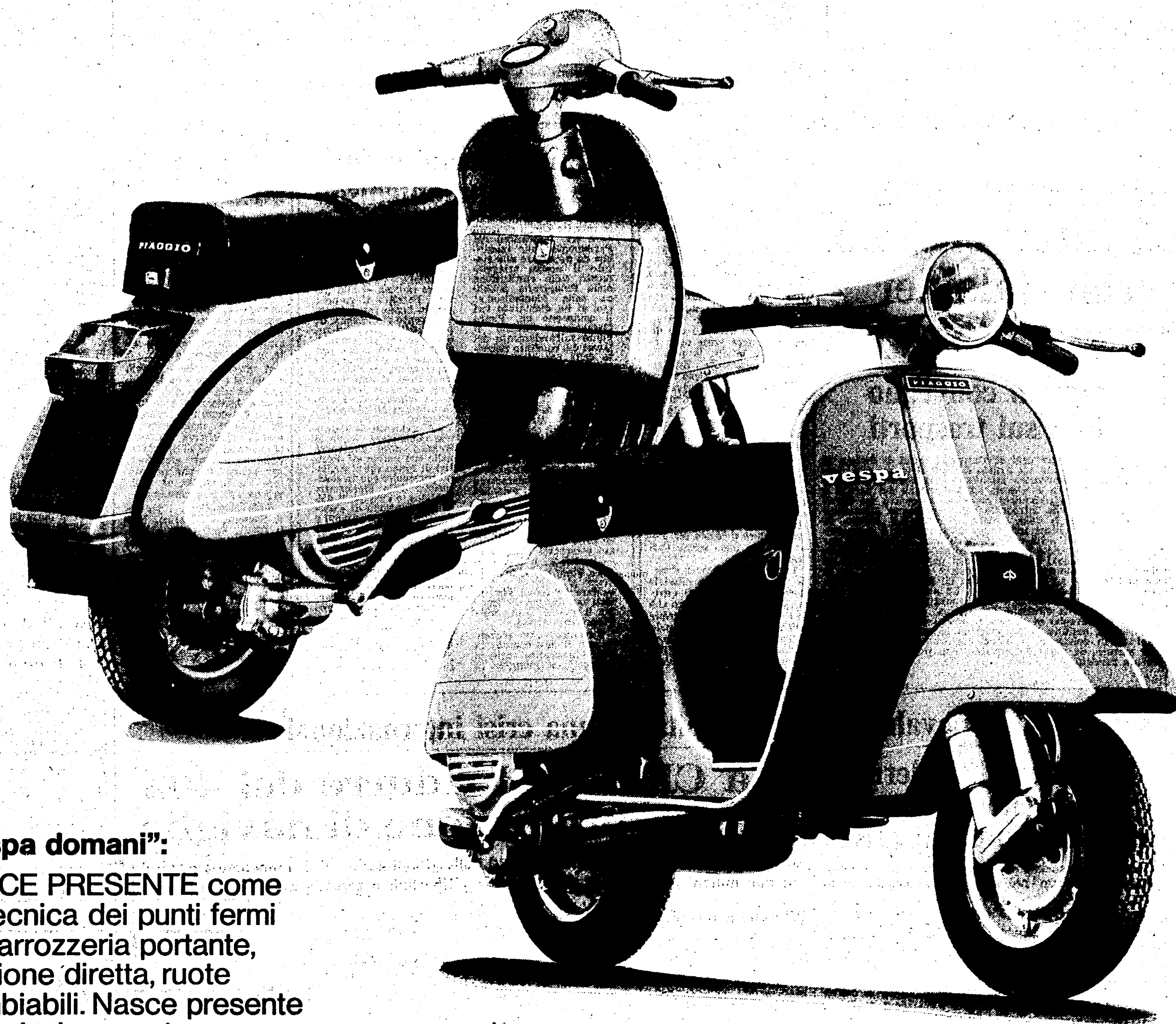


nuovo giorno Piaggio nasce "Vespa domani."



"Vespa domani":

NASCE PRESENTE come sintesi tecnica dei punti fermi Vespa: carrozzeria portante, trasmissione diretta, ruote intercambiabili. Nasce presente come evoluzione matura di un concetto tecnologico sempre attuale.

NASCE FUTURA per coniugare nel tempo ampie doti di sicurezza ed affidabilità grazie ad una nuova sospensione più funzionale e al migliore assorbimento delle vibrazioni. Nasce futura come esperta soluzione di un perfetto assetto di guida grazie ad un sapiente equilibrio delle masse, al manubrio

di nuovo disegno che assicura maggior comfort e ad una maggiore sensibilità dei comandi.

"VESPA DOMANI" NASCE IN DUE MODELLI:

Vespa P 125 X - motore monocilindrico a due tempi con distribuzione rotante. Cilindrata 123,4 cc. Cambio a 4 velocità. Velocità max. 95 Km/h. Consumo: oltre 45 Km. con 1 litro di miscela al 2% (norme CUNA). Si guida a 16 anni.

Vespa P 200 E - motore monocilindrico a due tempi con distribuzione rotante. Cilindrata 197,97 cc. Accensione elettronica. Cambio a 4 velocità. Velocità max. 110 Km/h. Consumo: oltre 33 Km. con 1 litro di miscela al 2% (norme CUNA).

"Vespa domani" nuovo giorno Vespa: nasce dal Programma Piaggio anni '80, programma "presente-futuro"



PIAGGIO cambia il mondo in 2ruote