



**Industrial Vehicles  
Corporation**

# IVECO: più qualità nel trasporto

**L'IVECO, l'impresa che riunisce la tecnologia e le esperienze di cinque marche europee del settore veicoli Industriali — Fiat Veicoli Industriali, OM, Lancia Veicoli Speciali, Unic, Magirus-Deutz — è impegnata nella ricerca di soluzioni più avanzate per un trasporto migliore. Più qualità nel trasporto e nei servizi è il tema al centro della presenza al Salone delle marche IVECO.**

**Qualità nel trasporto: le novità Fiat Veicoli Industriali.**  
 ● Fiat gamma "Z": la gamma completa per il breve e medio raggio con portate da 25 a 65 q. ● Fiat 159.20: veicolo con peso complessivo di 16 tonni, che completa verso l'alto la gamma media Fiat.  
 ● Fiat 190.35, Fiat 190.26: il nuovo stradale per le lunghe distanze, con peso complessivo di 18 tonni (PTT combinazione 43,2 e 32,5 tonni) e motori da 352 e 260 CV DIN (259 e 191 KW). Nuova tecnologia, nuovo design, nuovo confort in cabina per questo grande stradale che si affianca al 170. ● Fiat 65 e 75 PC: i noti veicoli leggeri a trazione integrale (4x4) per impieghi fuoristrada, ora anche con trasmissione idrostatica. ● Fiat 260 PAC 26 (6x6 e 6x4), Fiat 190 PAC (4x4): i nuovi veicoli con cabina semiavanzata per impieghi pesanti in cava e cantiere. ● Fiat 315, Fiat 316 (autotelajo), Fiat 370.10.20: i nuovi autobus per il trasporto urbano e interurbano.

**Qualità nel trasporto: le novità OM.**  
 ● Formula OM: la nuova gamma da 5 a 10 tonni di peso complessivo, che raccoglie l'eredità dei leggendari Leoncino, Tigrotto e Lupetto. ● OM 159.20: il veicolo di 16 tonni di peso complessivo che, con il 130.20 e il 150.20, completa la gamma OM per il trasporto a medio raggio. ● OM 190.35, OM 190.26: il veicolo di peso complessivo 18 tonni, con due motorizzazioni (PTT combinazione 43,2 e 32,5 tonni). Affianca al vertice del trasporto stradale pesante, il già affermato 170. ● OM 65 e 75 P: i 4x4 ad alto contenuto tecnologico, ancora più specializzati per lavori fuoristrada dall'adozione della trasmissione idrostatica. ● OM 260 PAC 26 (6x6 e 6x4), OM 190 PAC 26 (4x4): veicoli di grande potenza, con cabina semiavanzata, specialisti in cava e cantiere.  
**Qualità nel trasporto: le novità Magirus-Deutz.** ● Nuovi medio leggeri: una vasta gamma di veicoli da 5 a 6,6 tonni di peso complessivo, con motori raffreddati ad aria. ● Magirus-Deutz 360 V 12 FS: un grande stradale per le lunghe distanze, con un motore 12V raffreddato ad aria, di 352 CV DIN (259 KW). ● Magirus-Deutz 130 R 81: un nuovo autobus di media capacità per il trasporto di linea interurbano e turistico.

**Qualità nel trasporto: l'organizzazione assistenziale per chi lavora trasportando.** ● Consulenza Trasporto: il servizio che si offre per la guida all'acquisto del veicolo giusto, per l'organizzazione razionale delle attività del trasporto e fornisce un quadro periodico costi-rendimento. ● SAVA: un articolato finanziamento a rate concordate per l'acquisto di nuovi mezzi, dilazionandone il pagamento con rate differenziate, secondo gli impegni e le disponibilità, fino a 42 mesi. ● SAVA LEASING: il contratto di locazione a rate costanti con possibilità di riscatto al prezzo precedentemente concordato. ● Servizio Assistenza: una rete specializzata di vendita e post-vendita con 3.000 punti in Europa. ● TRANSbyCARD: la carta di credito per gli autotrasportatori Fiat e OM, con la quale si possono effettuare riparazioni sui propri veicoli, senza ricorrere al contante. ● Assistenza Reciproca IVECO: Centri per l'assistenza ai veicoli TIR di tutte le marche IVECO. Sorgono in punti significativi e nei nodi stradali più importanti del traffico interregionale. ● Ricambi originali: anche i ricambi diventano IVECO. È il risultato della integrazione e specializzazione produttiva delle marche IVECO, che per i ricambi significa un miglioramento in termini di qualità, disponibilità, gestione e distribuzione.

**Fiat Veicoli Industriali, OM, Magirus-Deutz: le novità IVECO al 5° Salone Internazionale del Veicolo Industriale di Torino.**