

A colloquio con l'assessore Federighi

Nel piano regionale valide proposte per il lavoro ai giovani

Il valore e i limiti della legge 285 - La risposta degli imprenditori - Il dibattito in assemblea

Nel giorno scorso il Consiglio regionale ha aperto il dibattito sui programmi di progetti speciali per l'occupazione giovanile...

Il programma dei progetti speciali giunge al termine di un intenso lavoro di accuratezza...

La Regione ha cominciato ad occuparsi fattivamente della occupazione giovanile...

I criteri di priorità

Ritorniamo dunque al programma di progetti speciali. Ci sembra importante una lettura dei criteri di priorità adottati.

Abbiamo cercato di articolare concretamente nella realtà i criteri di priorità...

La legge - si è detto - deve avere una funzione positiva al di là del riequilibrio territoriale...

E tuttavia questa iniziativa - di competenza essenzialmente regionale - non esaurisce il campo della legge...

Evidentemente no. Anzi, proprio il dibattito in Consiglio ha sottolineato l'esigenza di sviluppare un'attuazione che della legge sviluppi solo i contenuti di carattere assistenziale...

Per questo decisivo aspetto contemplato nella legge 285, la Regione ha scelto la via dei contratti di Formazione-lavoro. Siamo infatti in presenza - è questa la caratteristica attuale della occupazione giovanile - di una grande massa di giovani con un elevato livello culturale...

I programmi della Regione riguardano oltre 3150 giovani, ma è chiaro che i corsi possono essere attuati se vi sarà una risposta soddisfacente da parte delle aziende.

Un dato preoccupante

Questo ci introduce allo interno di un altro problema importante: come reagiscono gli imprenditori?

La situazione non è certo rosea. L'imprenditoria privata ha annunciato la disponibilità ad assumere nel triennio 67.000 giovani in più rispetto al normale turn-over...

Da tutto ciò emerge un dato preoccupante: la scarsa volontà degli imprenditori toscani ad applicare la legge. Ci rendiamo conto di questa situazione negativa delle aziende e del periodo delicato di

Nel corso del convegno promosso dalla federazione regionale Cgil-Cisl-Uil

Confronto sui nuovi programmi di intervento per l'edilizia

Vi hanno partecipato sindacalisti, rappresentanti della Regione e degli enti locali - Legge sui suoli, piano decennale ed equo canone al centro del dibattito

Rappresentanti sindacali di tutta la Toscana, esponenti della Regione e delle forze politiche hanno dato vita ieri al convegno sull'edilizia e l'equo canone...

Il convegno è stato aperto da una ampia relazione del sindacalista Bettetini, della Cisl regionale, il quale, a nome della Federazione unitaria, ha tracciato un quadro del quadro della normativa esistente in materia e sulle possibilità di utilizzazione delle leggi per superare la fase di stallo...

Dall'assemblea è scaturita l'esigenza che si giunga alla applicazione contestuale di importanti provvedimenti legislativi come: la legge sulla edificabilità dei suoli, contenente importanti elementi di programmazione...

Con il convegno della FLOG è stato compiuto un altro passo della settimana di mobilitazione per l'edilizia e l'equo canone...



Un'immagine della conferenza sull'edilizia

Domani si vota per i Consigli

In tutte le scuole senesi si preparano le prossime scadenze per le elezioni

A metà dicembre l'appuntamento più importante con i distretti - Assemblee in tutta la provincia

SIENA - Domenica prossima 13 novembre genitori e studenti si recheranno a votare per l'elezione dei consigli di classe e di interclasse...

parteciperanno i rappresentanti di tutti i partiti democratici. MASSA MARITTIMA - Un comitato di lavoro comunale, composto da tutte le componenti politiche e sociali democratiche, è stato costituito a Massa Marittima allo scopo di coordinare la «formazione delle liste unitarie e di linea di programma» per la elezione del distretto scolastico...

Da questo processo di preparazione delle liste si è tenuto conto il giorno domenica 12 dicembre quando in tutte le sedi didattiche si voterà per l'elezione dei consigli di classe e di interclasse...

Fabrizio Vigni, responsabile della Commissione provinciale di Siena - esce comunque e senza altro rafforzamento la volontà di voler continuare la gestione della scuola...

In una sala del palazzo comunale di Siena si sono svolte le elezioni dei distretti che interessano la città e le località più immediatamente vicine (il 44 e il 45) che hanno visto l'alta partecipazione che ha dato luogo ad un serrato dibattito...

Anche la provincia, però, non è stata guardata ed anzi ha mobilitato un cospicuo numero di genitori e di studenti che hanno partecipato alle assemblee di distretti...

I genitori si sono riuniti dando vita a «coordinamenti dei genitori democratici» che con spirito unitario e lavorando nelle prospettive dell'associazionismo unitario dei genitori hanno stilato programmi e liste...

Altre iniziative sono in cantiere, venerdì 18 sarà una giornata piena: alle 16 nel salone della federazione comunista si svolgerà un attivo provinciale su «l'andamento della campagna elettorale e l'impegno dei comunisti per le elezioni nella scuola»...

Una tavola rotonda a vol-

Improvvisa decisione del provveditorato agli studi

Modificati i circoli didattici a Pistoia

Proteste a catena in tutta la provincia

Il provvedimento è stato preso senza che ci sia stata nessuna consultazione. Chiesto un incontro per chiarire le posizioni del provveditorato sul problema

Per l'occupazione giovanile

Incontro a Pontedera tra studenti e operai

PONTEDERA - Importante incontro a Pontedera, nella palestra comunale sul problema dell'occupazione giovanile promosso dal comitato della lega dei giovani disoccupati e della federazione unitaria Cgil-Cisl-Uil...

La relazione introduttiva è stata tenuta dalla studentessa Paola Bertelli del Comitato Promotore della Lega che ha sottolineato come larga parte dei giovani iscritti nelle liste del comprensorio siano diplomati e laureati e in maggioranza donne...

Per l'occupazione giovanile

Una proposta partita dai giovani della coop «La Macchia» di Grosseto

Con gli accompagnatori per «esplorare» l'Uccellina

GROSSETO - La cooperativa «La Macchia» di Alberese, una frazione agricola del Comune di Grosseto, composta da 20 giovani e ragazze, sta sviluppando un progetto di sviluppo in un luogo e il materiale per cominciare a predisporre gli strumenti finalizzati a questo scopo...

GROSSETO - Non è stata possibile la continuazione del consiglio di amministrazione dell'Opera (i cui lavori erano iniziati il 9 novembre scorso) perché è mancato il numero di delegati necessari...

Una scorta del parco dell'Uccellina

Fermo ieri il personale degli impianti fissi

In lotta i lavoratori del trasporto merci

Programmati altri scioperi - Sospesi tutti gli straordinari - La Confindustria rifiuta ostinatamente di trattare

FIRENZE - Oltre dodicimila lavoratori (3500 in provincia di Firenze) del settore trasporto merci, corrieri e ditte di spedizione, hanno scioperato ieri per 24 ore in tutta la Toscana...

Il sindacato aderito al lavoro il personale addetto agli impianti fissi; dalle 22 di domenica alla stessa ora di lunedì scenderà lo sciopero del personale viaggiante. Altre otto ore di sciopero, con modalità ancora da definire, sono in programma per la prossima settimana...

Obiettivo dei lavoratori del trasporto è quello di portare al tavolo della trattativa tutte le associazioni dei datori di lavoro e principalmente alla Confindustria. Quest'ultima, non rispettando peraltro gli impegni presi nell'ultimo accordo nazionale, non solo ha disertato l'ultimo incontro ma non è assolutamente disponibile alle richieste dei lavoratori.

Attualmente i rinnovi integrativi del contratto avvengono provincia per provincia in base agli accordi nazionali. Accade però che nelle province dove ci sono aziende più piccole e dove minore è la sindacalizzazione dei lavoratori, molto spesso l'applicazione del contratto nazionale avviene solo parzialmente...

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-

Ma la piattaforma rivendicativa pone l'accento anche su aspetti più generali di politica del trasporto: nuova organizzazione del settore, integrazione con gli altri sistemi di trasporto; costruzione di infrastrutture gestite pubblicamente per l'acquisizione e la distribuzione del traffico e per il contenimento dei costi del servizio; il mantenimento e lo sviluppo dei livelli occupazionali. Da sot-