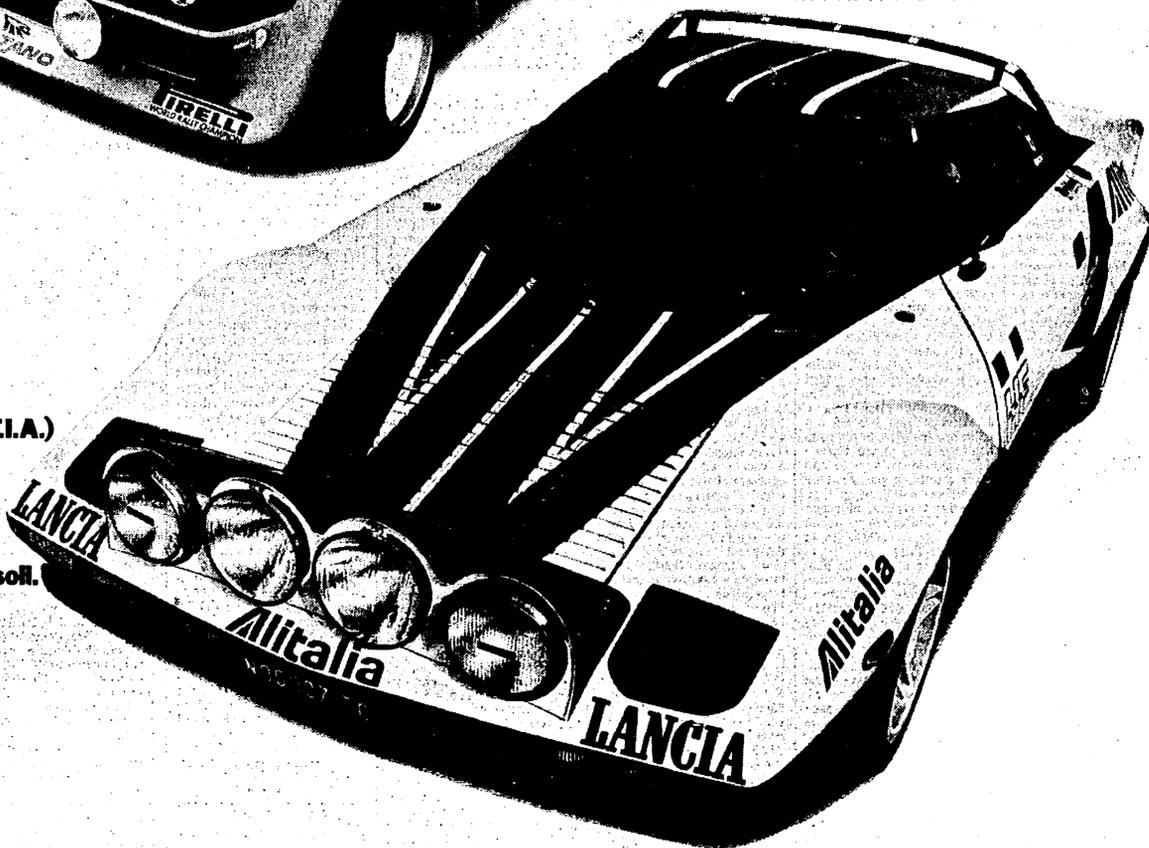


Ferrari 312 T2
Campione Mondiale F1-1977 con Niki Lauda.
22 volte Campione del Mondo.
8 F1-14 Campionato Marche.



Fiat 131 Abarth Rally
Campione Mondiale Marche Rally.



Lancia Stratos Alitalia
Campionato Piloti Rally (Coppa F.I.A.)
classifica provvisoria:
1° Sandro Munari/Piero Sodano.
Campionato Europeo Rally:
1° Bernard Darniche/Alain Mahé.
Campionato Italiano Rally:
1° Mauro Pregliasco/Vittorio Reissol.

Tra una Ferrari, una Lancia e una Fiat ci sono molte differenze. E una cosa in comune.

Ferrari, Lancia, Fiat: tre tipi di automobili completamente diverse, costruite con tecnologie specifiche, ma con una vocazione in comune.

La vocazione a vincere prima di tutto. La Fiat ha vinto la sua prima corsa nel 1900, la Lancia nel 1909, la Ferrari nel 1947.

Oggi, con le ultime vittorie,

la lista dei primati si allunga in un elenco che continua ad arricchirsi.

Ferrari, Lancia, Fiat: tre automobili al livello più alto nelle rispettive categorie. Sono il frutto di un lavoro nel quale si impegnano, giorno dopo giorno, uomini di altissima specializzazione, capaci di sfruttare quel

patrimonio comune di ricerca, di sperimentazione proprie del gruppo Fiat.

Si tratta di una vera e propria scuola di tecnici, in grado di competere con le più importanti esperienze internazionali. Poi le informazioni, i dati passano, in uno scambio reciproco fittissimo, da una marca all'altra,

dai prototipi per competizione ai modelli di serie, dalle grandi berline alle vetture da città.

Ferrari, Lancia, Fiat: tre momenti prestigiosi dell'industria italiana.

Quando vincono è il lavoro italiano che vince, è il nostro paese che dimostra ancora di sapersi battere e imporre.

Ferrari LANCIA FIAT

7 CAMPIONATI MONDIALI VINTI DALLE AUTO DEL GRUPPO FIAT NEGLI ULTIMI CINQUE ANNI

LA VOLONTA' DI CONTINUARE.