

Oggi a Pesaro manifestazione contro la violenza e il terrorismo

PESARO — Questa mattina alle 8.30 nella piazza del Popolo di Pesaro si avvierà la manifestazione provinciale contro il terrorismo...

C'è ancora qualcuno ad Ascoli che propugna strade inutili ad oltranza

Una tangenziale tutta in passivo

Ribadita dal PCI la scelta degli investimenti produttivi - Rinnovato l'invito alla DC ad un ripensamento sulle scelte del passato - Finanziato dalla «Cassa» il terzo lotto per 7 miliardi e 800 milioni - Costo complessivo (se verrà completata) 30 miliardi - Ma i finanziamenti arriveranno? - Proposte PCI per un miglior uso dei fondi

San Benedetto del Tronto

Domani consiglio sul « piano dei servizi pubblici di quartiere »

SAN BENEDETTO DEL TRONTO — Importante riunione quella dei domini del Consiglio comunale di San Benedetto del Tronto: dovrà dare il proprio parere sulle osservazioni al « piano dei servizi pubblici di quartiere »...

L'attuale maggioranza, per risolvere la città ormai quasi completamente dilaniata dal conflitto armato e dalla speculazione edilizia, scelse la strada della variante generale al Piano regolatore...

ASCOLI PICENO — Mentre a S. Benedetto del Tronto si partiva...

Esiste una possibilità di utilizzare diversamente i fondi destinati alla tangenziale sud? Si tratta, ha dichiarato il compagno Di Gregorio...

È stato finanziato dalla Cassa per il Mezzogiorno il terzo lotto, il tratto che va da Caccabioche al Colle dell'Annunziata...

A parte il dibattito aperto già da tempo in città della tangenziale sud di Ascoli Piceno si è parlato diffusamente lunedì scorso durante il convegno organizzato dall'Amministrazione provinciale...

In definitiva, la tangenziale sud di Ascoli Piceno non è un problema di questo tipo. Le preoccupazioni della DC, secondo la quale se non si fa-

QUALE FUTURO PER LA SIMA DI JESI?

700 lavoratori nell'incertezza

JESI — Quale futuro si prepara per i 700 lavoratori della SIMA di Jesi? E' quanto si chiedono oggi gli operai e le forze politiche della città marchigiana...

beta, sia andato in Brasile, dove esiste una filiale dell'azienda iesina. Questo viaggio dell'ex amministratore starebbe a confermare la scelta fatta dalla vecchia proprietà...

ne dei programmi produttivi del primo mese del '78: il trasferimento definitivo di 25-30 lavoratori dallo stabilimento Mazzini a quello di Roncaglia...

A questo punto gli interrogativi che si pongono sono molti: Quale ruolo la Fiat intende fare svolgere in futuro alla SIMA?

Su questi interrogativi i lavoratori esigono risposte esaurienti, e chiedono soprattutto che si giunga ad un accordo tra la Fiat e la vecchia proprietà per avere un interlocutore valido con cui trattare sulle varie questioni che riguardano il futuro non solo di Jesi ma di tutta la Vallesina.

Luciano Fancello



ANCONA — La situazione di incertezza che regna alla SIMA di Jesi è solo un esempio dell'incapacità padronale di dirigere le aziende e sta inoltre a dimostrare una precisa scelta del padronato (Confindustria)...

integrazione. Non ci sono segni di ripresa, mentre la direzione continua a rifiutare un incontro con il coordinamento sindacale delle altre tre aziende collegate...

PANTIS (Pianello Vallesina) — Produce pantaloni, 90 dipendenti da vari mesi in cassa integrazione, senza che si intravedano risposte immediate e concrete.

SAFFA — Produce fiammiferi. Da vari mesi i 55 dipendenti con turni settimanali sono in cassa integrazione poiché ci sono scorte nei magazzini che non si riescono a smaltire.

LAPI — 22 dipendenti. Periodicamente le lavoratrici sono messe in cassa integrazione (40 settimane nell'arco di due anni) e ora la direzione aziendale ha chiesto altre licenziamenti.

MORICONI — Nonostante la lotta condotta dalle maestranze, appoggiata da tutta la cittadinanza, è stata licenziata 31 dipendenti, mentre altri 20 sono sospesi e senza salario, avendo da tempo esaurite le ore di cassa integrazione a disposizione dell'azienda.

SALUMIFICIO MONSANO — Dopo un periodo di cassa integrazione, sono stati licenziati tutti i 45 dipendenti. Una possibile soluzione per sé è intravista dopo la riunione svoltasi a Jesi, nella sede comunale, tra le amministrazioni comunali di Jesi e Monsano...

SCHEPERS — (Angeli di Rosora) confezioni uomo, 90 dipendenti. Da sei settimane tutti in cassa integrazione.

ITALIM (gruppo Angelini) — Da un anno i 123 dipendenti sono in cassa integrazione. Anche se la situazione sembra essere parzialmente risolta con il prelievo della fabbrica, nata per la trasformazione di prodotti agricoli, continua ancora a produrre pannolini per neonati.

MOPLAN — (Castelplanio). Produce mobili. Dal 18 ottobre scorso dieci dei 45 dipendenti sono in cassa integrazione e si teme che ben presto questo numero possa raddoppiare.

F.A.I. — (Pianello Vallesina, collegata alla Pantis). Produce pantaloni. Da vari mesi tutti i 20 dipendenti sono in cassa integrazione.

In massima parte operai del Cantiere navale di Ancona

Traffico ferroviario bloccato per 3 ore da 300 pendolari alla stazione di Loreto

In segno di protesta per i ritardi costanti del « locale » utilizzato per recarsi al lavoro — Esistono degli ostacoli tecnici ma la situazione può essere migliorata — Necessario un intervento concreto dei responsabili

Petriolo: un segretario dc contro la «corruzione»

MACERATA — «L'on. Valori è amico del fascismo. La frode non si può non riconoscere una certa originalità, assume un significato e un senso particolari, messa a far da titolo ad un manifesto sottoscritto dalla sezione DC di Petriolo ed affisso a tutti i muri della provincia...

ANCONA — Circa trecento operai «pendolari», in gran parte occupati al Cantiere navale di Ancona, hanno bloccato ieri mattina il traffico ferroviario sulla linea Ancona-Pescara...

«Ma questa soluzione — si chiede il capostazione di Loreto, Ugo Perticari — è un modo di fare accolta dai lavoratori in partenza da San Benedetto del Tronto?». «I funzionari dell'azienda ferroviaria — prosegue il capostazione — hanno dato disposizioni perché questo treno sia seguito maggiormente, ma situazioni tecniche d'emergenza fanno sì che la corsa del convoglio subisca spesso rallentamenti».

Certo, esistono limiti ed ostacoli tecnici, ma non possono costituire una scusa. Il servizio ferroviario, con l'aggiornamento degli impianti e delle attrezzature, deve essere posto in grado di funzionare agevolmente con soddisfazione di tutti gli utenti.

I lavori di ieri del consiglio regionale

Dibattito sull'«esercizio provvisorio del bilancio '78»

ANCONA — I lavori del consiglio regionale di ieri mattina si sono incentrati sulla discussione generale di una proposta di legge, ad iniziativa della giunta, riguardante «l'autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio 1978».

Relatore della proposta è stato il compagno D'Angelo, presidente della IV Commissione consiliare. Il relatore, oltre a mettere in evidenza il ritardo con cui si è arrivati alla discussione dell'atto, ha voluto sottolineare come ormai il «bilancio» per rendere attuabili le scelte, siano molto ristretti. Anche per ovviare a questi oggettivi limiti, il consigliere comunista ha richiesto che venga redatta da parte della giunta una nota di variazione, entro — se ciò fosse possibile — il prossimo mese di gennaio.

Che cosa ha inteso porre all'attenzione della giunta il capo gruppo comunista? Diotallevi ha precisato che al di là dell'approvazione dell'esercizio provvisorio (che è, poi, un atto dovuto) — ha detto, si devono stabilire sin da ora una serie di impegni a scadenza, nel campo dell'agricoltura, dell'industria, dei servizi della Regione Marche, (con riferimento specifico a quella giovanile, anche in seguito al recente programma CIPE, giudicato riduttivo).

Fallita una manovra strumentale dc contro PCI e PSI a Pesaro

A corto di argomenti si ricorre al «dissenso»

PESARO — La speranza (deusa) di mettere zizzania fra comunisti e socialisti nel consiglio comunale di Pesaro utilizzando il tema del «dissenso» nell'Est europeo, ha giocato un brutto scherzo ai nervi della DC pesarese...

per approfondire questi temi, dibattito che si è regolarmente svolto col concorso di tutte le forze politiche in un clima di civile dialettica. E' evidente dunque come a nessun gruppo consiliare — e in primo luogo quelli di sinistra — possa essere rivolta l'accusa di insensibilità o reticenza su questo argomento. Ma la DC ha voluto ugualmente riproporre, e ha presentato una nuova mozione su «Carta 77», sperando chissà cosa.

«personalismo», «sudditanza viscerale» il compagno Crescentini ha pacatamente replicato con ineccepibili motivazioni politiche alla sorta di demagogia di cui si è servito il consigliere Gianotti...

«Allora qualcuno ci dovrà pur spiegare — ha concluso Mariotti — perché mai non lo sono quelle della DC, la quale, dopotutto, non ha fatto molto di più che proporre un secondo voto sull'identico argomento. Le verità è che questa iniziativa, che col «dissenso» aveva ben poco da spartire, non ha raggiunto lo scopo che si proponeva».

Advertisement for FIAT 126 Personal car. Features include: 126 Personal, motore di 650 cm³, minor consumo, PIU' ripresa, PIU' elasticità di marcia, PIU' silenziosità, e di PIU'... un di PIU' di convenienza, acquistandola in dicembre. Includes contact information for various provinces.