

Grandi novità Fiat 1978

127 Fiorino

la 127 da carico da traffico da reddito

127 Fiorino ha tutte le qualità per ripetere nel settore del trasporto i successi della 127, la vettura più venduta in Europa.

Con la stessa disinvoltura con cui la 127 trasporta persone, il Fiorino trasporta 360 kg di carico, in un volume di 2,5 m³, razionale come un "container" (lungo m 1,46, largo m 1,40, alto m 1,30), facilmente accessibile per l'ampia apertura posteriore (m 1,25 x 1,24 di base) e per il pianale a soli 37 cm da terra. In più, 127 Fiorino ha le porte posteriori bloccabili, in posizione aperta a 90°, e il sedile e i divisori della cabina facilmente asportabili anche a settori. Nessun problema quindi per carichi sporgenti e fuori dimensione.

127 Fiorino è solo 10 cm più lungo della 127 e ben 37 cm più alto: l'ideale per caricare-trasportare-scaricare in città.

Ma grazie al suo collaudato motore da 903 cm³, che sviluppa 45 CV e una velocità di 120 km/h, il Fiorino è ideale anche per i trasporti extraurbani.

Il Fiorino ha tutto il confort e il temperamento della 127. In più ha pneumatici e sospensioni potenziate: anche a pieno carico la buona altezza da terra lo rende adatto a percorsi "fuori programma" su strade non perfettamente agibili. Solo chi ha fatto la 127 poteva fare un veicolo da carico con tanta manovrabilità, tante rifiniture, tanto brio automobilistico come 127 Fiorino.

**ha alle spalle
5 anni di primati della 127
e 360 kg di carico**



127 Fiorino è disponibile anche nella versione con il tetto più basso di 14 cm. Per caricare agevolmente sul tetto gli ingombri fuori-sagoma.

la gamma da lavoro da trasporto da risparmio

238 E è nuovo.

È più forte: ha una nuova frizione, il differenziale irrobustito, nuovi freni autoregistranti e potenziati e pneumatici radiali su tutta la gamma.

È più comodo: ha sedili più accoglienti, una climatizzazione perfezionata, una plancia portastrumenti provvista di tutto, anche di un piano di scrittura estraibile.

È più bello: ha una nuova mascherina che incorpora i fari e li protegge, fasce laterali para-colpi, belle, ma soprattutto utili nel traffico.

La gamma è ancora più razionale: 10 versioni "da lavoro" (furgone, vetrinato, tetto rialzato, pick-up, pick-up doppia cabina, promiscuo, autobus,

scuolabus, ambulanza, cabinato per allestimenti speciali). E una versione "da turismo": 238 E Panorama, una vera automobile a 9 posti (si guida con patente B). E in più, un motore collaudato (1438 cm³, 52 CV) e i vantaggi della trazione anteriore, per trasportare comodamente 10 quintali in un vano di carico di 6,5 m³, sfruttabile fino all'ultimo centimetro e facilmente accessibile per il comodo pianale a soli 36 cm da terra.

Nuovo 238 E

**più forte più comodo più bello
(più l'esperienza Fiat alle spalle)**

Nuovo 238 E



FIAT
veicoli commerciali

Presso Filiali, Succursali e Concessionarie Fiat, anche con comode rateazioni Sava e a mezzo Savaleasing. Anche 127 Fiorino e Nuovo 238 E vengono consegnati con il libretto blu "Ci pensa Fiat" che descrive i vantaggi della più estesa e organizzata rete assistenziale in Italia.