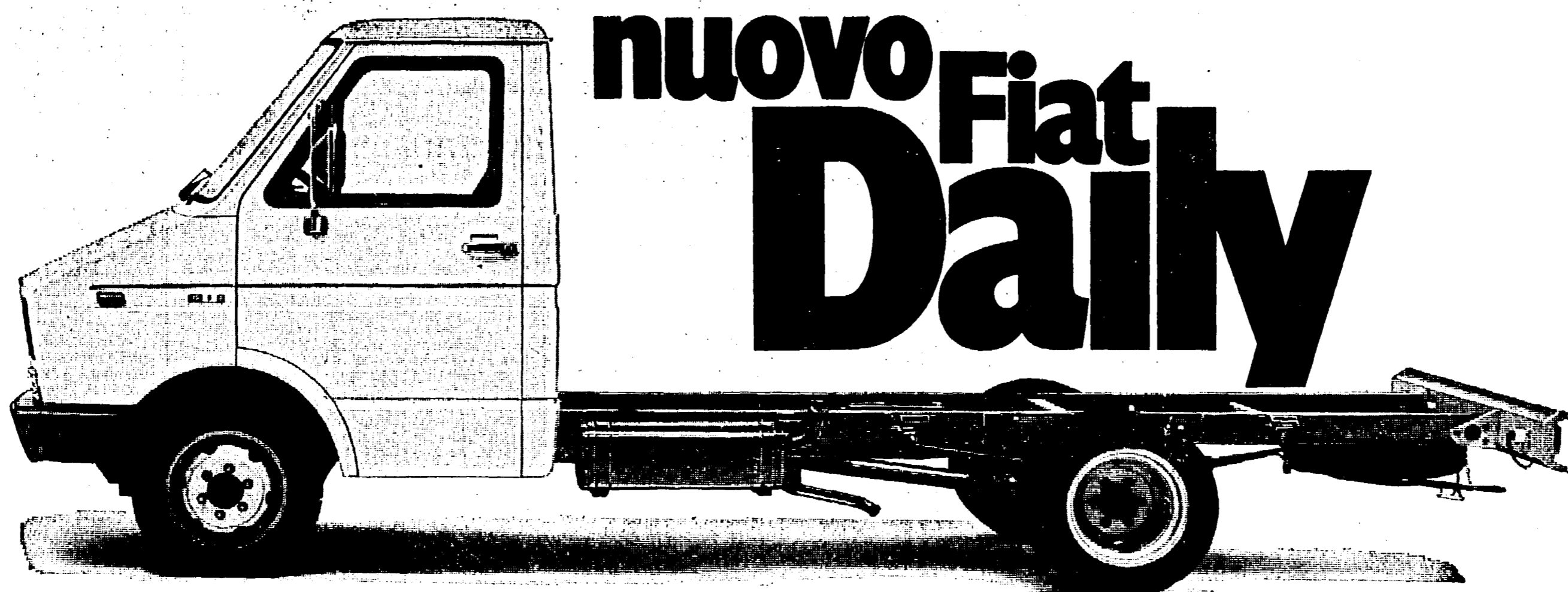


**IVECO per il trasporto leggero.
Nuova gamma da 3 a 4 tonnellate di P.T.T.**



nuovo Fiat Daily

Macina chilometri e quintali. Moltiplica affari e tempo libero.

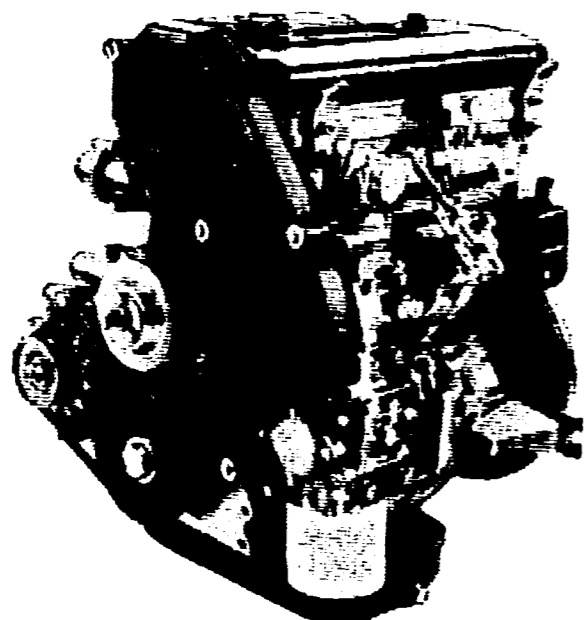
Ci voleva un vero camion in questa categoria. La Fiat Veicoli Industriali ha realizzato un'intera gamma per il



trasporto leggero e la distribuzione: autocarri, cabinati, cabina multipla, furgoni, combi, minibus, scuolabus. Piccoli, snelli e veloci, ma con un telaio a C di acciaio resistente alla corrosione e una struttura complessiva da autentico autocarro.

Robusti, instancabili, di straordinaria portata, facili da allestire con carrozzerie speciali, comodi in cabina, pratici da guidare: facili per scendere e salire, agili e sicuri, perfettamente insonorizzati, senza problemi nei parcheggi, per viaggiare come su un'automobile.

Su questa base progettuale e con soluzioni tecniche originali derivate da



studi, esperienze, collaudi e continui miglioramenti, è nata la nuova gamma Fiat Daily, con cui l'Iveco si pone al vertice del trasporto leggero degli anni 80.

Il motore.

Il motore montato su questi veicoli è il diesel 8140 Sofim di 2445 cm³, esprime una potenza di 72 CV DIN (53 kW) a 4200 giri, e consente prestazioni elevate in termini di velocità, di ripresa e sprinto.

Il cambio a 5 velocità.

Riesce a utilizzare molto bene, grazie all'ottima scalarità dei rapporti, la potenza del motore.

Le sospensioni indipendenti.

Sono state studiate apposta per i veicoli industriali Fiat Daily e offrono un elevato comfort di tipo automobilistico.

Sono facilmente registrabili perché costruite con robuste barre di torsione ancorate al telaio.

La guida a cremagliera.

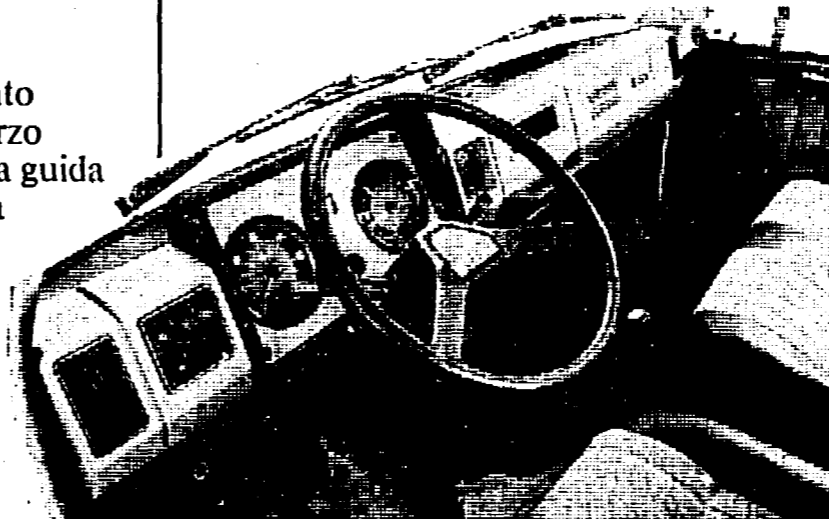
La sua adozione e un accurato studio della geometria dello sterzo hanno permesso di ottenere una guida facile, leggera e un raggio di volta eccezionalmente ridotto.

La cabina.

Aerodinamicità eccezionale: studiati e perfezionati nella galleria del vento, i nuovi Fiat Daily hanno una linea pulita e un parabrezza fortemente inclinato per una perfetta penetrazione nell'aria.

Facilità di salita e discesa, grazie alla cabina semiavanzata: quindi un piano di salita da terra più basso ed una ampia area d'ingresso dovuta ad una porta ampiamente dimensionata.

Strumentazione e comandi: tutto è comodamente raggiungibile anche



con le cinture di sicurezza allacciate. Visibilità: l'ampia vetratura frontale, laterale e posteriore (retrovisori) consente una visibilità panoramica in ogni direzione.

Comfort di marcia: la cabina è completamente isolata e insonorizzata.

Sicurezza.

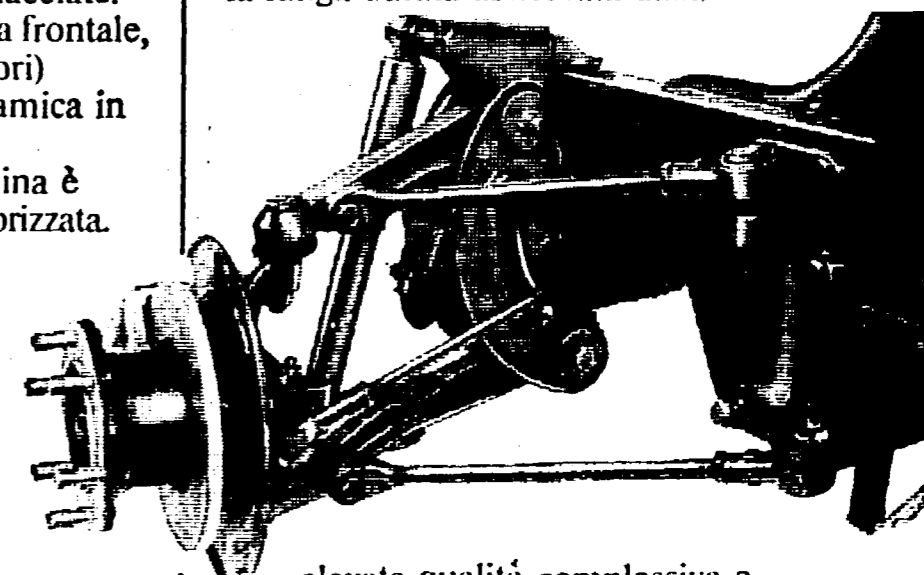
Il telaio camionistico con la sua struttura robusta ed elastica è in grado di opporre una notevole resistenza agli urti. Le sospensioni indipendenti consentono una eccezionale tenuta di strada.

I pneumatici tubeless sicuri anche in caso di forature.

I freni a disco permettono progressività e stabilità nella frenata.

Economicità di esercizio.

Motore economico, elevate velocità commerciali, manutenzione semplice per la razionalità con cui sono disposti gli organi meccanici, la lunga durata assicurata dalla



elevata qualità complessiva e, in particolare, da una robusta struttura in acciaio resistente alla corrosione.

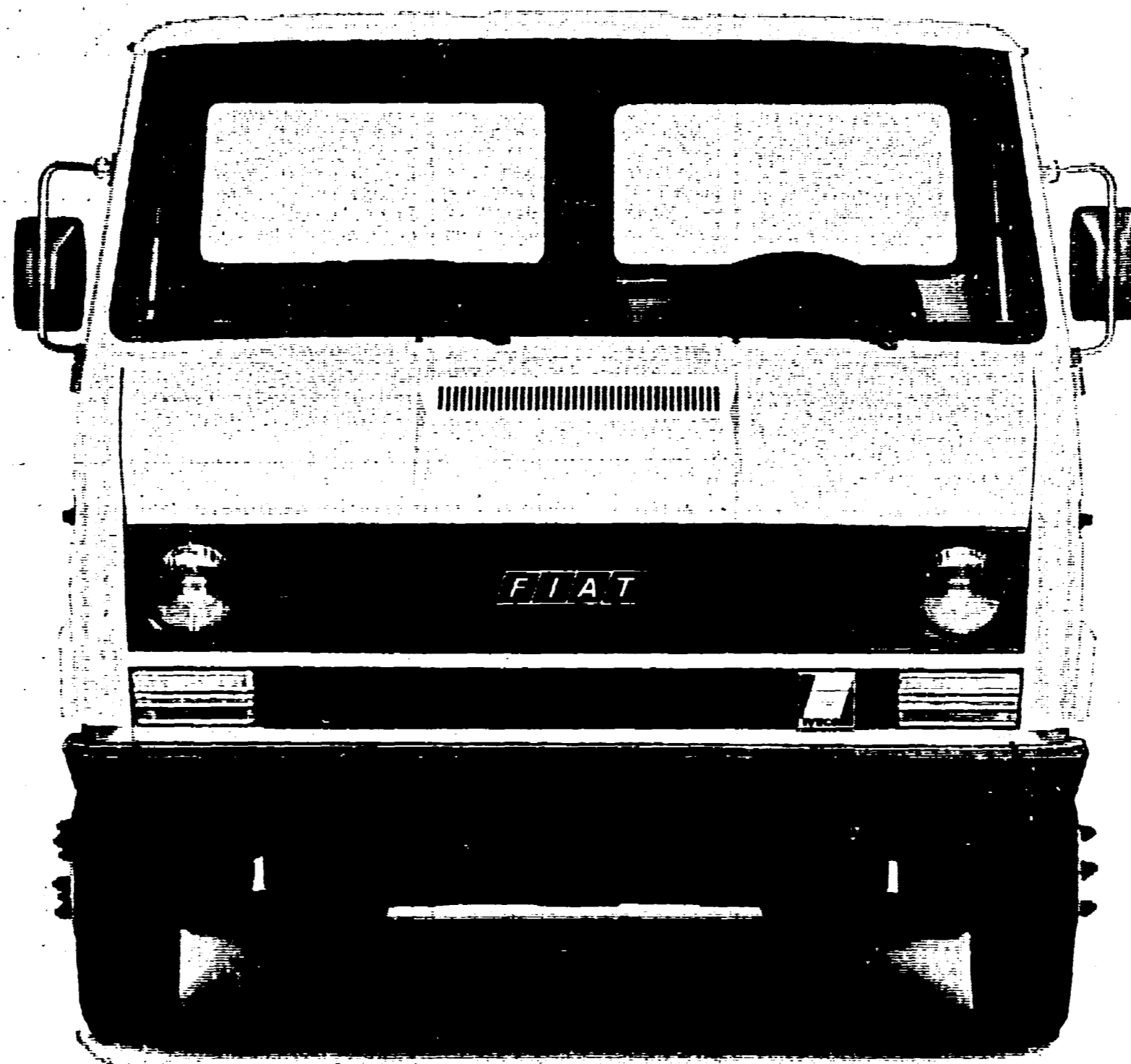
La gamma

Quattro modelli base: il 30F8, il 32F8, il 35F8 (che possono essere guidati con patente B) e il 40F8.

Sette versioni di serie: autocarro, cabinato, cabina multipla, furgone, combi, minibus, scuolabus, con relative varianti per usi specifici. Estrema versatilità della struttura base, per una infinita possibilità di allestimenti speciali e personalizzazioni.

Le portate utili vanno dai 13 ai 22 quintali per gli autocarri, i volumi vanno dai 7 agli 11,5 m³ per i furgoni, la capacità di trasporto fino a 29 studenti per gli scuolabus.

In vendita presso i Centri e le Concessionarie Fiat Veicoli Industriali anche con rateazioni SAVA. Con Savaleasing locazione per 5 anni più acquisto finale a prezzi fissi.



Fiat Daily
Un grande camion, un po' più piccolo.

FIAT
veicoli industriali