

**IVECO per il trasporto leggero.  
Nuova gamma da 3 a 4 tonnellate di P.T.T.**

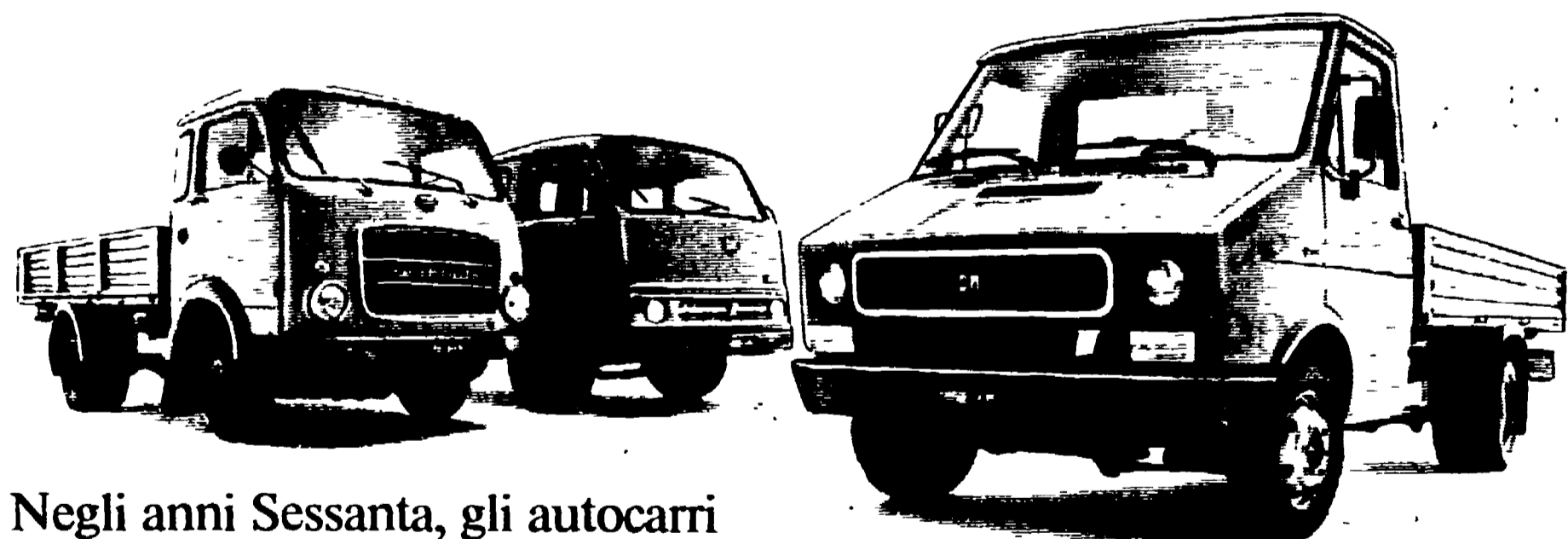


# Nuova gamma OM Grinta.



CPV/Kenyon & Eckhardt

## Dalla tradizione di ieri nascono i leggeri di domani.



Negli anni Sessanta, gli autocarri ideali si chiamavano "Cerbiatto" e "Orsetto" ed erano firmati dalla OM. Negli anni Settanta, le esigenze di trasporto si moltiplicarono e OM rispose con i piccoli "trasportatutto" della serie 40/35 e 40.

Siamo alle soglie degli Ottanta e OM non ha aspettato per rispondere alle nuove esigenze.

Del resto, il mondo si muove sempre più in fretta, anche nel settore dei trasporti.

Pensate al vantaggio di poter guidare con la patente B un vero veicolo industriale da 35 quintali e di poter liberamente circolare 365 giorni all'anno; o ancora alla legge 298 che non impone a questi veicoli alcun contingentamento per il trasporto conto terzi e stabilisce le procedure più semplici per il trasporto conto proprio. Oppure, pensate alle nuove neces-

sità determinate dal momento economico. Coi tempi che corrono ci vogliono veicoli che corrono; e qui non alludiamo alla velocità su strada quanto alla velocità commerciale.

Ora, per ottenere un'alta velocità commerciale e quindi un ragionevole costo d'esercizio, sono indispensabili veicoli "su misura", che offrano prestazioni rapportate a ogni specifico impiego.

"Grinta" vuol dire varietà di portate, di capacità volumetriche, di possibilità di trasformazioni, di allestimenti speciali: veicoli che interpretano in modo nuovo la tradizionale affidabilità e la solida robustezza che OM vi ha sempre dato.

Oggi con la gamma "Grinta", OM non vi dà un nuovo veicolo, ma una intera gamma di modelli capaci di soddisfare le più evolute e diversificate esigenze di trasporto, e forti di tutte le esperienze messe in comune nel gruppo Iveco, di cui la OM fa parte.



**Tecnologia di domani,  
serietà di sempre.**

In vendita presso i Centri Veicoli Industriali e le Concessionarie OM anche con rateazioni SAVA. Con Savaleasing locazione per 5 anni più acquisto finale a prezzi fissi.