

L'eutrofizzazione il male minore?

Dai detersivi prima le alghe ora il piombo

Uno dei componenti, il nitrilacetato di sodio, rende solubili nei fiumi e nei mari i metalli pesanti e li immette in circolo

Di nascosto, e senza dire nulla a nessuno, è tantomeno alle autorità sanitarie regionali e di Stato, alcune ditte di detersivi stanno introducendo in Italia l'uso del nitrilacetato di sodio (NNTA) in sostituzione dei (tripoli-fosfati di sodio)...



Ma vediamo come mai vi è questa diversificazione di pari tenore, dei suoi pregi e dei suoi difetti? Il tutto comincia quando furono messi sotto accusa i (tripoli-fosfati di sodio)...

Ma prodotti proibiti all'estero, di ferro o di alluminio, risultando così ad abbattere per un (floculazione) del 90 ai 95 per cento dei polifosfati...

In merito c'è una valida esperienza dell'Emilia-Romagna, verificata presso i depuratori di Riccione e Cesenatico. Con un costo tra investimento e gestione, di lire 2,50 abitanti/giorno...



Perchè aumenta la temperatura al suolo Il globo in una serra di anidride carbonica

I rimedi? Contenere il crescente consumo di combustibile; abolire definitivamente le bombole-spray; accrescere con ogni mezzo possibile il patrimonio boschivo mondiale

Si studia, si discute e si scrive molto, in questo periodo, sulle conseguenze dell'aumento del contenuto di anidride carbonica nell'atmosfera, prodotto dall'attuale consumo dei combustibili convenzionali (petrolio e derivati, carbone e simili)...

copertura trasparente di questa, per cui all'interno della serra si mantiene una temperatura mediamente più elevata di quella che, durante la stagione fredda, si ha all'esterno.

delle ricerche scientifiche, del tutto imprevedibile. All'effetto dell'anidride carbonica, si aggiunge quello degli (spray)...

Simposio internazionale a Bologna sullo sviluppo dei reattori veloci

La scelta dello sviluppo o meno dei reattori veloci è indubbiamente uno dei punti caldi e al centro di una delle scottate questioni dell'energia, in particolare dopo la decisione del Presidente Carter di sospendere il ritrattamento del combustibile consumato nei reattori termici e, di conseguenza, lo sviluppo dei reattori veloci...

tute avere in rapida rassegna le posizioni delle diverse nazioni: URSS e Paesi della CEE, tra i quali Francia, Germania, Italia, Olanda e Belgio, sono collegati da accordi sui reattori veloci nel campo della ricerca, dell'industria e della produzione di energia elettrica...

la partecipazione alla realizzazione del Super Phenix a tutti gli stadi di un programma comune di ricerca; i ritardi nei programmi, ed in particolare nella realizzazione del PEC, sono tuttavia assai forti per la debolezza delle nostre strutture di ricerca ed industriali e per la carenza di una politica organica nel settore...

Il periodo simposio dell'ATIEA (Associazione internazionale dell'energia atomica) dell'ONU sullo sviluppo dei reattori veloci, tenutosi a Bologna dall'11 al 14 aprile, rivestiva pertanto un particolare interesse, perché permetteva di verificare, oltre allo stato dei programmi scientifici e tecnologici nel settore, l'impeto sulle scottate questioni dei vari Paesi di questo dibattito e della scelta americana. L'obiettivo del convegno non era di mettere a fuoco problemi che sono essenzialmente politici, ma ugualmente si sono po-

Il contributo italiano allo sviluppo del programma comune con la Francia si basa sulla realizzazione della parte del CENEN dell'industria, del reattore veloce sperimentale PEC, sul-

Roberto Bonavacelli Mario Covarelli (ricercatori CNEN)

motori Un coupé Rayton Fissore e due proposte di Giugiaro

La nota carrozzeria di Savigliano progetta di costruire 4 mila vetture l'anno su meccanica Autobianchi - Il prototipo sarà presentato al Salone di Torino così come gli «studi» dell'Ital Design

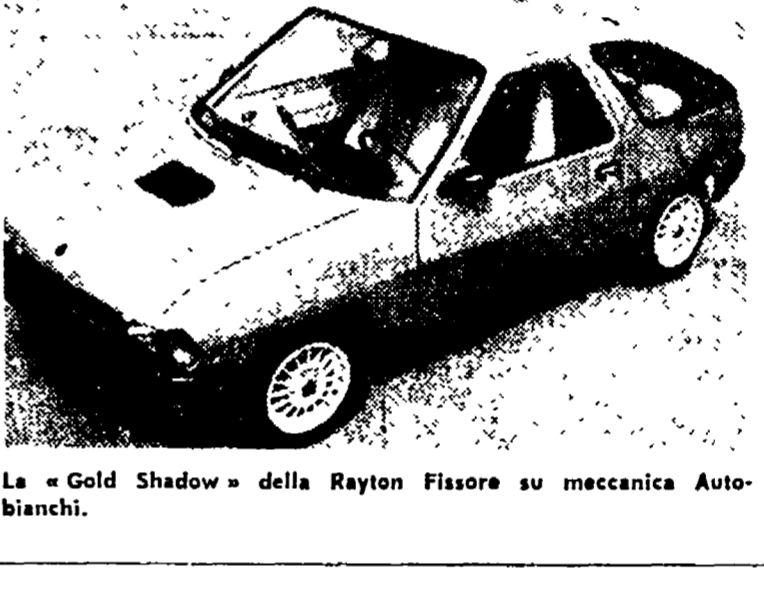
Fra i prototipi che saranno in mostra da giovedì al 57° Salone internazionale dell'automobile di Torino si segnalano un'auto sportiva di tipo coupé a porte girevoli, quattro posti della Rayton Fissore che si afferma - verrà prodotta nel 1979 - con un motore stimato in 1 mila vetture l'anno, uno studio dell'Ital Design che, derivando dalla Lancia Gamma, è stato chiamato «Megaganama» e una «proposta», sempre dell'Ital Design, che si basa su una meccanica a quattro porte.

La presentazione del coupé di Fissore è già avvenuta a scorsa settimana. Il nuovo modello è stato dato un nome fittizio: Gold Shadow (ombra d'oro). Il nome Fissore è noto tra gli appassionati di automobili. L'attuale carrozzeria di Savigliano è stata fondata nel 1920 e fu Bernardini il capofila, a crearla dal niente. Un paio d'anni orsono i fratelli hanno deciso di mollare il pacchetto di maggioranza a un cugino (stesso cognome quindi) di nome Mario Fissore.

La vettura adotta la meccanica Autobianchi e sarà equipaggiata con i motori a scelta: quello della «A112 E» e quello della «A112 E» e quello della «A112 E»...

Nauticsud da sabato a Napoli Nell'ambito della rassegna anche una mostra nazionale del turismo all'aria aperta

Si inaugura sabato prossimo a Napoli il Nauticsud, rassegna internazionale della nautica, che presenta una novità assoluta in campo mondiale: il primo motore marino prodotto dalla BMW.



La «Gold Shadow» della Rayton Fissore su meccanica Autobianchi.

Si guida con gran facilità lo «Sherpa» della Leyland

Molto buoni la capacità di carico e l'allestimento della cabina - Un po' troppo rumore nell'abitacolo - La Casa inglese ha prestato molta attenzione alle caratteristiche di robustezza e di durata



Una delle numerose versioni dello «Sherpa» Diesel offerta dalla Leyland sul mercato italiano.

VISTO l'andamento veramente favorevole del mercato italiano dei derivati - 76.000 veicoli venduti nel '77, quasi il 13 per cento in più rispetto all'anno precedente - la Leyland ha deciso di commercializzare anche in Italia lo «Sherpa», un veicolo che ha già riscosso un notevole successo nei Paesi dove è stato presentato nonostante la concorrenza in questo settore sia veramente agguerrita.

La cilindrata è stata contenuta in 1800 cc. in modo da evitare gli aggravi fiscali che colpiscono i motori che superano i 2000 cc. veniamo a quella che forse è la parte più importante dello «Sherpa», e cioè la sua capacità di assorbire il carico nelle più disparate condizioni di uso e su qualsiasi percorso.

La MARCIA, sebbene le strade da noi percorse siano abbastanza tortuose e a saliscendi, si è poi rivelata assai rilassante grazie alle doti di tiro veramente ottime del generoso propulsore, di un diesel quattro cilindri in linea di costruzione Leyland che fornisce 51 CV DIN di potenza massima e che consuma solamente 9,5 litri di gasolio per 100 km., garantendo al mezzo una velocità massima di 105 kmh.