

«Sono a disposizione di Moser», dichiara De Vlaeminck

I CAMPIONI DELLA BICICLETTA FIRMANO I LORO PRONOSTICI

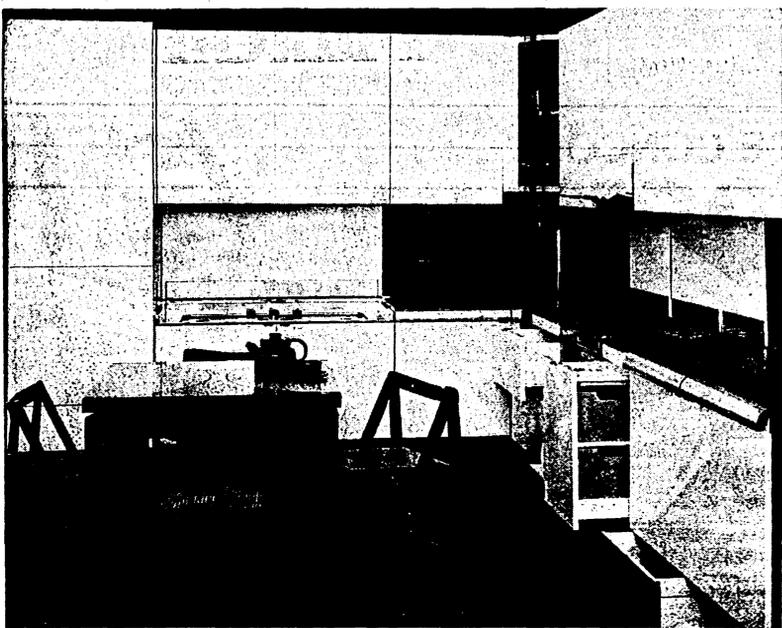


Bitossi, De Muynck, Corti e Vandi (che vediamo da sinistra a destra) sperano di essere alla ribalta del Giro.

GRUPPO SPORTIVO G'S GELATI 1978



GIS il gelato degli sportivi



versione laminato frassino

conchiglia

è la cucina più prestigiosa e completa della produzione Scic.

I tops in laminato argento sono apribili e racchiudono le parti utili (fornelli, piani di lavoro, lavello, ecc.) così da formare il «laboratorio domestico» in un pulito ambiente soggiorno. Le sottobasi con cassetto sfruttano razionalmente i volumi inferiori, aumentando lo spazio disponibile. Conchiglia è disponibile in laminato bianco frassino, in laminato marrone e in legno etimod fiammato.



Cucine componibili, Viarolo di Parma

MOSER

Chi giudica questo Giro piuttosto snello, cioè con pochi ostacoli, sbaglia di grosso. Andando in avanscoperta ho preso nota di tratti molto impegnativi, vedi l'arrivo di Monte Trebbio, ad esempio. E comunque il mio obiettivo è chiaro: fare meglio dello scorso anno, arrivare a Milano in maglia rosa. Gli avversari da battere? Sono parecchi. Thurau, Baroncchelli, Santini ed ancora, cioè una pattuglia di sette-otto elementi, quindi una sfida che appare molto incerta.

Handwritten signature of Moser

DE VLAEMINCK

Sarò un alleato di Moser, come ho già avuto modo di precisare, un alleato nel vero senso della parola perché Francesco potrà contare sul mio appoggio completo. Nessuna ambizione di vittoria finale per quanto mi riguarda: l'unico punto interrogativo per quanto riguarda il Dolomiti che in maggio potrebbero risultare inavvicinabili, ma stop alle polemiche e avanti per cercare di ottenere la miglior classifica. La maglia rosa mi fa gola, inutile negarlo.

Handwritten signature of De Vlaeminck

BARONCHELLI

E' noto che io avrei preferito un percorso diverso e soprattutto la sicurezza di raggiungere le montagne in programma. Abbiamo infatti un punto interrogativo per quanto riguarda le Dolomiti che in maggio potrebbero risultare inavvicinabili, ma stop alle polemiche e avanti per cercare di ottenere la miglior classifica. La maglia rosa mi fa gola, inutile negarlo.

Handwritten signature of Baroncchelli

SARONNI

Sarò il mio primo Giro d'Italia, la prima esperienza in una grande corsa a tappe e non vorrei aggiungere altro. Baroncchelli è l'uomo di punta della formazione cui appartengo, lo uomo che lotterà per il trionfo di Milano e strada facendo io avrò modo di prendere le misure: la speranza è d'imparare e di ben figurare.

Handwritten signature of Saronni

VANDI

Eccomi alla terza esperienza nel Giro d'Italia con due ricordi: il settimo posto del '76 e il quarto del '77, e poiché non sono più nel pannello del novellino la speranza è di migliorare ulteriormente la classifica di trovarmi nel vivo della lotta coi migliori.

Handwritten signature of Vandi

BERTOGLIO

Mi brucia ancora il ricordo dello scorso Giro, il ricordo di una resa dovuta a condizioni fisiche precarie. Da allora nulla ho trascurato per ritrovarmi nel fisico e nel morale, per giungere all'appuntamento di St. Vincent con l'obiettivo di tornare a galla. E siccome fiducia ed entusiasmo non mancano, penso di ottenere un bel risultato.

Handwritten signature of Bertoglio

DE MUYNCK

Indossare la maglia della Bianchi è stata una grande soddisfazione e nello stesso tempo un impegno per disputare il Giro d'Italia in prima linea. La corsa «rosa» è al centro della mia attività e con un po' di fortuna dovrei distinguermi.

Handwritten signature of De Muynck

GIMONDI

Sono nelle vesti di un regista che deve guidare i compagni verso un bilancio onorevole: la mia squadra ha i mezzi per farsi notare, vuoi con De Muynck, uomo da alta classifica, vuoi con Knudsen, specialista del cronometro, vuoi col velocista Van Linden. E anche il sottoscritto, nonostante l'età e l'usura, cercherà di lasciare il segno.

Handwritten signature of Gimoni

PANIZZA

Sulla carta sembra un discorso riservato a Moser, Thurau e Baroncchelli con l'aggiunta di un Saronni che potrebbe far faville, ma in realtà la storia di questo Giro è ancora tutta da scrivere. Potrebbe anche saltar fuori un nuovo Polentier, per esempio l'olandese Pronk. Io? Conto di essere fra i cinque o sei maggiori protagonisti.

Handwritten signature of Panizza

BATTAGLINI

E' un Giro che dovrebbe registrare una bella lotta e nel quale ho il compito di tornare alla ribalta. Mi trovo in una squadra valida, con Barone, Johansson e Fuchs, con un direttore sportivo che crede nelle mie possibilità, perciò mi impegnerò al massimo per ottenere una buona classifica.

Handwritten signature of Battaglini

BITOSI

Credevo di aver chiuso col Giro d'Italia e invece eccomi ancora nella mischia, a lottare e soffrire per vincere almeno una tappa. I cacciatori di traguardi saranno tanti e chissà se avrò fortuna: dovrei infatti nella prima settimana potrei sperare nella «doppietta», ma non m'illudo. La Gis, ad ogni modo, può vincere anche con Basso e con qualche giovane.

Handwritten signature of Bitossi

CORTI

Il mio ingresso tra i professionisti è stato piuttosto tribolato a causa di malanni (foruncolosi e bronchite) che hanno ostacolato l'attività e sofferto il morale. Naturalmente cercherò di onorare la maglia di campione di Italia con qualche sortita nella speranza di sbeccare almeno un traguardo.

Handwritten signature of Corti

PAOLINI

La mia famiglia, ciclisticamente parlando, è quella dei Baroncchelli e dei Saronni, perciò la squadra sarà compatta attorno a questi due nomi. Naturalmente cercherò di onorare la maglia di campione di Italia con qualche sortita nella speranza di sbeccare almeno un traguardo.

Handwritten signature of Paolini

Per TV e radio

La Rai seguirà il Giro d'Italia «metro per metro», tanto per dirla alla Guglielmo Moretti, responsabile del pool sportivo. Radio e TV saranno infatti impegnate con trasmissione in diretta che permetteranno agli appassionati di ciclismo di seguire l'avvenimento pressoché dal vivo. Radio Uno, come del resto l'anno scorso, trasmetterà in diretta gli ultimi 10 chilometri di corsa con Ferruti e Provenzani che si alterneranno al microfono, mentre Santini commenterà l'arrivo. Ogni collegamento, che inizierà nella fascia oraria 14.45-16.15 a seconda delle tappe, durerà tre quarti d'ora. E' previsto anche il rimpompiamento dei servizi speciali dei vari Giornali radio.

La televisione trasmetterà sulla Rete Due 90 minuti al giorno a cominciare dalle ore 15.30. Ogni collegamento si articolerà in quattro parti: 1) diretta degli ultimi 30 chilometri di ogni tappa, arrivo e interviste; 2) cronaca registrata delle fasi salienti; 3) «Giro ring», rubrica condotta dal comico D'Angelo nella quale un personaggio del ciclismo, dello sport in generale o dello spettacolo, sarà interrogato dalle domande poste da 3 giornalisti scelti a turno; 4) «St. Giro», presentazione ed anticipazioni della tappa successiva. Le trasmissioni della TV sono state richieste dall'Eurovisione, mentre la cronometro di Venezia andrà anche in Intervisione e Mondovisione.

Gruppo Sportivo

ZONGCA
LAMPADARI - VOGHERA

SANTINI
CONFEZIONI - EMPOLI

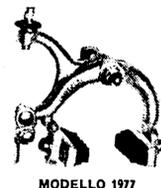
CHICAGO
JEANS - MILANO

EQUIPAGGIATO CON LE BICICLISSIME **ALMO**

Freni «Universal»

LA SICUREZZA IN CORSA

Preferiti
in Italia
e all'estero



MODELLO 1977

FRATELLI PIETRA - MILANO - VIA GASSENDI, 9

AL 61° GIRO D'ITALIA

queste squadre partecipano con telaio in lega leggera

SUPER ALAN

G.S. FIORELLA - CITROEN (cicli Guerciotti)
G.S. MAGNIFLEX - TORPADO (cicli Torpado)
G.S. SELLE ROYAL - INOX PRAN (cicli Alan)
G.S. TEKA - SPAGNA (cicli Alan)



ALAN srl

SACCOLONGO (PADOVA) - VIA SELVE, 21
Telefono (049) 64.91.49 - 64.90.62

i campioni corrono

con i
nuovissimi



OFFICINA MECCANICA

NISI



di ALBERTO NISI - 10121 MONCALIERI (Borgata S. Pietro)
TORINO (ITALIA) - Via Carducci, 5 - Telefono 661.613

DALLA

SELLE ROYAL



LA **Contour**

UNICA VERA SELLA
ANATOMICA

SELLE ROYALs.a.s.
S. PIETRO IN GU' (PADOVA)
TELEFONO (049) 56.10.59

ED ORA DISPONIBILE ANCHE IN LEGA LEGGERA GARANTITA!!!