

Oggi il G.P. del Belgio sesta prova del « mondiale » piloti di formula 1

Tanti favoriti con Andretti in testa

L'italo americano sembra aver ritrovato lo smalto migliore dopo l'exploit nelle prove della « 500 miglia » di Indianapolis - Buone chances hanno anche i due ferraristi Reutemann e Villeneuve, la coppia della Brabham-Alfa, Lauda e Watson, Jody Scheckter, Patrese e Hunt - Il nuovo asfalto della pista di Zolder sembra aver eliminato il vantaggio che le gomme Michelin davano alle Ferrari - Per la Renault-turbo un buon piazzamento sarebbe ottimo risultato

Moto-tricolore

Attesa per la sfida tra Cecotto e Roberts nelle « 500 »

Nostro servizio

IMOLA - Johnny Cecotto nelle 500, Gianfranco Bonera nelle 750, Mario Lega nelle 850 e Maurizio Massimiani nelle 125 sono stati i più veloci nelle prove ufficiali al trofeo « Jean's west », in programma oggi al circuito « Dino Ferrari » e valido come terza prova del campionato italiano.

Cecotto ha superato di quasi due secondi l'asso americano Kenny Roberts e questa premessa offre già un piccolo anticipo sulla battaglia che si avrà quest'oggi tra le « mezzo litro ». Alle spalle del due fuoriclasse d'oltre oceano troviamo i nomi dei giovani talenti italiani Ferrari e Rossi. Deludente la prova del giapponese Takaj che ha ottenuto il sesto tempo. Meglio di lui ha saputo fare nelle prove di ieri lo spezzino Marco Lucchinelli, dal quale oggi però è lecito attendersi una prova perlomeno disastrosa.

Nelle 750 Bonera in sella alla Yamaha del « team » Nava-Olio Fiat, è stato accreditato del miglior tempo davanti a Rossi (Yamaha) e al compagno di scuderia Ferrari. In corsa comunque a questi centauro probabilmente si aggianterà anche Marco Lucchinelli che nelle prove ha lamentato dei problemi all'accensione alla sua potentissima Suzuki-Cagiva.

Nelle 350 purtroppo si è registrato il forfait di un beniamino della folla romagnola, Franco Uncini. Sui motivi della mancata presenza del simpatico pilota si mantiene il più stretto riserbo ma sembra che il suo manager, il venezuelano Ippolito sia giunto alla decisione di ritirare il proprio concorrente per motivi di carattere tecnico. Il miglior tempo comunque tra le 350 è stato accreditato alla Morbidelli di Mario Lega, che « girando » in 2'01"10, ha preceduto di più di un secondo Gianfranco Bonera (Yamaha), che a sua volta ha stabilito la miglior performance in 2'02"56. Ottima in questa classe la prestazione di Felice Agostini che, ottenendo il settimo tempo, sale per la prima volta in questa classe ai primi posti nella scala dei valori.

Sempre in questa categoria si è rivisto in pista anche il faentino Vinicio Salmi, che dopo la deludente esibizione di sette giorni or sono al volante di una formula tre è ritornato alle due ruote. Salmi ha ottenuto il 14. posto, ma certo quest'oggi non mancherà, come suo costume, di dare aperta battaglia. Anche nelle 125 vi è stata un'assenza di rilievo. Eugenio Lazzarini, infatti, ha preferito recarsi ad Hockenheim e la sua « latitanza » ha lasciato via libera al giovane e promettente romano Maurizio Massimiani che in sella alla MDA ha saputo guadagnare la pole position, precedendo niente meno che l'attuale detentore del titolo mondiale della classe, Bianchi che con la sua Morbidelli ha ottenuto il secondo miglior tempo, staccato di pochi centesimi di secondo.

Dopo le prove di ieri al box si parlava molto di Bonera. Hanno favorevolmente impressionato la sua concentrazione e la voglia di vincere che sembrava aver smarrito. Indubbiamente sarà lui oggi il pilota più seguito.

I. r.

Rugby: ultima giornata

L'Aquila ultimo ostacolo per il Metalcom

Il Metalcom è a un pelo dallo scudetto. Oggi (ore 11) la gente di Umberto Costara, eccellente allenatore che ha fatto le esperienze giuste in Francia accanto a Michel Fauroux, giocherà al « Comunale » dell'Aquila contro quei neroverdi che da un paio di stagioni hanno perso il gusto e il piacere di lottare per il titolo italiano del rugby.

Il pronostico è comunque tutto per il Metalcom, come l'altro pronostico del match di Catania (ore 11) tra Amatori e Sanson è tutto per i rodigini. Ma il campionato non dovrebbe avere coda. Il rugby è sport onesto: vincono i migliori. E quando sono i meno bravi a spuntarla è perché hanno saputo cogliere al volo la « generosità » dei più bravi. Queste le altre partite della giornata.

Aquila-Metalcom: Origgio.
Amatori Catania-Sanson: Leone.
Casale-Parma: Lusa.
Ambrosetti-Petrara: Delaude.
Brescia-Danilor: Clavarezza.
Fiamme Oro-Reggio Calabria: Odamuro.

Nostro servizio

ZOLDER - Mario Andretti su « Lotus » partirà oggi in partenza in quarta fila nella griglia di partenza. Bene anche Brambilla, dodicesimo tempo, che torna in corsa dopo due forzate rinunce, per mancata qualificazione. Molto attesa c'è negli sportivi italiani per il ritorno in « Formula 1 » di Bruno Giacomelli, ritorno che si può quasi considerare un esordio visto che il bresciano ha disputato finora nella massima categoria solo il G.P. d'Italia a Monza l'anno scorso. Giacomelli soffre di una distorsione ad una mano e ciò potrebbe condizionare oggi il suo rendimento.

La nuova Lotus caratterizzata dalla totale carenza di motore dall'alto è stato portato al lati, oltre ad altri particolari meno appariscenti ma non meno importanti, è apparsa a suo agio come la precedente nel 1977. Il belga tradizionalmente favorevole alle creature di Colin Chapman, il clan Ferrari spera che, contro ogni logica, la corsa sia combattuta e che la Goodyear abbia fornito gomme esclusivamente da qualificazione, che non possono essere usate anche in gara. In caso contrario solo una rottura di Andretti o una sua partenza impertinente può dare speranze alle ambizioni di Reutemann e di Lauda. Il pilota argentino è riuscito a prevalere di una incisa sul campione del mondo ma quel centesimo di secondo è valso al ferrarista la prima fila dello schieramento, una occasione importante se ben sfruttata.

Di tutto rispetto anche la prestazione del discusso Gilles Villeneuve che è riuscito ad affiancare Lauda sulla griglia del via, pur essendo Zolder per la prima volta e non potendosi permettere il lusso di alcun errore visto che la sua breve biografia alla Ferrari conta già qualcosa come otto o nove macchine danneggiate o addirittura distrutte. Bene anche Fittipaldi anche per la maggiore comprensione dimostrata dal fornitore di gomme che questa volta non lo ha snobbato come a Montecarlo.

A parte lo strapotere del pilota argentino, mostrato nelle due giornate di prove e che gli consentono di godere i favori del pronostico, molti sono i favoriti in questo G.P. del Belgio, sesta prova del « mondiale » piloti di « Formula 1 ». Sono almeno più di mezza dozzina, senza contare, ovviamente, le eventuali sorprese. Oltre a Mario Andretti, che sembra aver ritrovato qui, dopo il suo « exploit » nelle prove per la « 500 Miglia » di Indianapolis, lo smalto migliore. Ci sono i due ferraristi Reutemann e Villeneuve, i due della Brabham-Alfa Lauda e Watson e c'è Jody Scheckter, risalito dalle retrovie alle posizioni di partenza migliori. A questi vanno aggiunti Depailler, che però ha fatto registrare soltanto il 13. tempo in prova non foss'altro per la posizione di leader della classifica iridata, l'ex campione del mondo James Hunt, sempre disperatamente a caccia di un risultato che lo rilanci, se non proprio fra i pretendenti al titolo, almeno nel gruppetto dei piloti più in vista.

Dal lotto dei favoriti non va poi escluso neppure Ronnie Peterson, vincitore in Sudafrica e pilota sempre temibile. Lo svedese, con la Lotus, che qui a Zolder sembra aver ritrovato la massima competitività, dovrebbe in ogni caso fare una bella gara, e potrebbe rimpiazzare nella lotta per la vittoria il suo capo squadra Andretti, nel caso che l'italo americano dovesse avere ancora una volta poca fortuna.

Andretti resta come abbiamo detto sopra comunque uno dei massimi favoriti. Il nuovo asfalto della pista di Zolder sembra avere annullato il vantaggio che le gomme Michelin davano nelle ultime gare alle Ferrari. L'unico interrogante rimane quello riguardante i diversi pneumatici che i clienti della Goodyear montano per le prove. Come si sa, i piloti che usano le gomme della casa americana dispongono di « gomme da tempo », mentre i ferraristi e Jabouille con la Renault Turbo effettuerebbero le prove con le stesse gomme usate in gara.

Può quindi accadere che Reutemann e Villeneuve oggi si mostrino più veloci che negli allenamenti. Quanto a Jabouille, gomme a parte, non sembra poter aspirare a più che un onorevole piazzamento. E sarebbe già un risultato ottimo se si considera che la Renault Turbo, nonostante qualche progresso, non è finora riuscita a fornire prestazioni convincenti.

Nella lotta troveremo certamente le Brabham-Alfa Romeo, soprattutto con Lauda, che grazie ai sei punti presi a Montecarlo, dopo due ritiri consecutivi (Sudafrica e Long Beach), si pone in corsa per la riconquista del titolo. L'austriano è a caccia del suo primo successo stagionale e quindi, ancor più che a racimolare punti, punterà direttamente alla vittoria, considerando anche che questo è l'obiettivo immediato della Brabham-Alfa la quale finora non è riuscita ad aggiudicarsi un gran premio. Per i piloti italiani la giornata si presenta sotto buoni

COSI' ALLA PARTENZA

5 ANDRETTI (USA, JPS-Lotus 79)	1'20"90 (189,656 km/h)
1 NIKI LAUDA (Austria, Brabham-Alfa BT-46)	1'21"70
20 SCHECKTER (Sud Africa, Wolf W-5)	1'22"12
6 PATERSE (Italia, JPS-Lotus 78)	1'22"22
2 WATSON (Gran Bretagna, Brabham-Alfa BT-46)	1'23"26
27 JONES (Australia, Williams)	1'23"71
4 DEPAILLER (Francia, Tyrrell 008)	1'23"82
14 FITTIPALDI (Brasile, Copersucar)	1'24"11
36 STOMMELEN (RFT, Arrows)	1'24"14
11 ARNOUDX (Francia, Martini)	1'24"28
33 GIACOMELLI (Italia McLaren M-26)	1'24"81
3 PIRONI (Francia, Tyrrell 008)	1'24"85
11 REUTEMANN (Argentina, Ferrari T-3)	1'21"69
12 VILLENEUVE (Canada, Ferrari T-3)	1'21"77
7 HUNT (Gran Bretagna, McLaren M-26)	1'22"50
35 PATERSE (Italia, Arrows FA1)	1'23"22
15 JABOUILLE (Francia, Renault Turbo)	1'23"58
19 BRAMBILLA (Italia, Surtees)	1'23"78
4 LAFFITE (Francia, Ligier-Matra)	1'23"90
9 Joachim MASS (RFT, ATS-1)	1'24"14
17 REGAZZONI (Svizzera, Shadow DN-8)	1'24"18
22 STUCK (RFT, Shadow DN-8)	1'24"47
11 ICKX (Belgio, Ensign N-177)	1'24"82
1 LUNGER (USA, McLaren M-26)	1'24"90

j. h.

sportflash-sportflash-sportflash-sportflash

● **CALCIO** - L'Olanda si è imposta per 1-0 all'Austria in un incontro di preparazione ai mondiali. La rete che ha deciso la partita è stata messa a segno da Haan all'8' della ripresa.

● **TENNIS** - L'argentino Clerc e il francese Dominguez disputeranno la finale di singolare maschile dell'« Allitalia-Firenze », che si giocherà oggi pomeriggio.

● **CALCIO** - Nel quadro del torneo internazionale « Coppa d'estate » il Foggia ha battuto il Venet 3-0 (reti di Bergamaschi (2) e Del Neri). Il Perugia invece ha pareggiato a Bonn 2-2 con il Monaco 1860.

● **RUGBY** - Nell'ordigno anticipo dell'ultima giornata del campionato di rugby di serie « A », l'intercontinentale ha superato l'Abidja per 12-10.

● **PALLANUOTO** - Ecco i risultati delle partite disputate ieri per il campionato italiano di pallanuoto di serie « A »: Lazio-Borghetto 5-4; Fiorentina-Nervi 9-3; Camogli-R. N. Napoli 14-4; Can. Napoli-Recco 6-5; Sori-Civitanova 6-6; Mameli-Fiamme Oro 10-4; la classifica: Can. Napoli 9; 17; Recco, Fiorentina 14; Civitanova 13; Nervi, Lazio e Mameli 8; Sori 7; Camogli 6; Borghetto 5; Rari Nantes e Fiamme Oro 4.

● **BOXE** - L'ESU ha privato del titolo europeo dei pesi medi Gralier Tonna in seguito alla sua rinuncia al combattimento previsto il 9 maggio scorso con il britannico Alan Minter.

Panatta, ovvero mille problemi

(R.M.) - Adriano Panatta non ha accolto con salti di gioia il sorteggio romano che lo costringe ad affrontare al primo turno l'americano Vitas Gerulaitis, cioè il vincitore dell'anno scorso. Panatta non sta vivendo certamente un momento felice: sulla sua azienda genovese di tessuti circolano voci contraddittorie (chi dice che sta superando la crisi e chi afferma che va male), la classifica internazionale continua a riacciarlo nelle retrovie - ora naviga attorno alla trentesima posizione - le sconfitte si susseguono e sono solo raramente intercalate da successi (come quelli recenti con Jaime Fillet e Manolo Orantes) e in più ci si è messa anche la schiena a tormentarlo. Panatta già l'anno scorso aveva avuto grossi problemi con la schiena e in Olanda era stato costretto a farsi fare iniezioni antidolorifiche (pericolose, tra l'altro, perché gli procurano un collasso). Quindi l'ex campione d'Italia non affronterà questa edi-

zione degli « internazionali » romani con lo spirito del vincitore, o almeno con l'animo un po' più predisposto all'allegria.

È, intanto, la Federazione ha risolto il problema del capitano assegnando il delcato incarico (e delicato non tanto per la sua reale importanza ma per via del carattere balzano dei tennisti) a Umberto Bergamo, 48 anni, uomo di Coppa Davis - assieme a Pietrangeli, Sirolo e Merlo - nel 1956. Già si sapeva che non sarebbe stato Giordano Miotoli il successore di « Nik » e si pensava a Bergamo. Ora l'ufficializzazione è giunta e così Nicola, che qualche minuscola speranza ancora si teneva dentro, si metterà l'anima in pace. Bergamo è uomo assai equilibrato e non essendo così popolare come Pietrangeli è probabile che preferisca restare nell'ombra. Non ci dovrebbero essere problemi con il nuovo capitano. Salvo, ovviamente nel caso che si esca subito dal tabellone di Coppa Davis.

ROMANA SUPERMARKET

GRS

dove il pieno costa meno

qualità e freschezza a prezzi all'ingrosso

peperoni il Kg. 690	fettine scelte di vitellone, il Kg. 5590	cacciatore brianzolo, l'etto 549	riso Curti (razza 77) gr. 950 795	caffè Paulista busta, gr. 200 1445
carote il Kg. 290	pollo pronto da cuocere, il Kg. 1790	4 wurstel Wuber gr. 100 195	Premium Saiwa crackers, gr. 330 475	birra Prinz Bräu 2/3 v.p., cc. 660 315
patate novelle il Kg. 340	fracostine di vitello c/o, il Kg. 4790	10 Starlette gr. 200 560	Ovomaltina gr. 220 995	vino Pinot Gardena, v.p. lt. 1.5 890
fragole il Kg. 970	rollè di vitello il Kg. 3990	Galbani mozzarella S. Lucia, gr. 120 395	tonno Palmera gr. 184 775	Rexona Spray deodorante, gr. 120 920
funghi champignon il Kg. 1290	hamburger il Kg. 2990	grana da tavola l'etto 598	olio oliva lt. 1 1645	Ace risparmio lt. 2.5 595

Roma viale XXI Aprile via Casilina viale dei Colli Portuensi
via C. Colombo largo Loria piazzale degli Eroi via Laurentina (EUR)
via Ojetti (Quart.Talent) via dei Prati Fiscali Villaggio Olimpico
Casalpalocco via Appelle Colliferro corso Garibaldi
Frascati piazza Marconi Ostia Lido p.le stazione Lido
Napoli corso Europa via Morghen via Giochi del Mediterraneo
Pozzuoli via Terraciano
parcheggi riservati