Solo discussione e nessuna decisione nel consiglio dei ministri di oggi

Palazzo Chigi annuncia l'esame della « nota di variazione » al bilancio e il « probabile » varo dell'aumento delle FS - Le misure verranno adottate in una prossima seduta - Il peso delle riserve del PCI, del PSI e dei sindacati - Nessuna modifica per il prezzo della pasta - Progetti alternativi?

ROMA — Per ora, nella seduta di oggi il consiglio dei ministri quasi sicuramente non varerà il « *pacchetto* » fiscale e tariffario di cui tanto si era parlato in questi giorni. Fonti ufficiose di Palazzo Chigi hanno confermato che si andrà tutt'al più al varo del ritocco alle tariffe ferroviarie. Invece, il consiglio dei ministri ascolterà e discuterà la « *nota di variazione* » al vecchio testo del bilancio statale per il '78 che verrà illustrato dal ministro Pandolfi.

Con questa nota il governo dovrà indicare attraverso quali misure — tagli di spesa, aumenti tariffari e fiscali, spese per investimenti e opere pubbliche — intende rendere operativa la complessa manovra di politica economica prevista nell'accordo di governo. La discussione di oggi dovrebbe avere essenzialmente un carattere di prima verifica. La approvazione della « *nota* » dovrebbe avvenire in un prossimo consiglio dei ministri, entro il 6 giugno. La approvazione della nota comporterà quasi sicuramente anche il varo delle misure fiscali e tariffarie, sulla cui entità e modalità i partiti della maggioranza, a cominciare dal PCI, si sono riservati di esprimere le proprie valutazioni, dal momento che il governo ha voluto rivendicare piena autonomia in queste decisioni.

Ieri molti quotidiani, commentando la protesta di comunisti e socialisti nei confronti del metodo seguito dal governo in questa vicenda, hanno voluto vedere nella « irritazione » delle sinistre e nelle preoccupazioni espresse dai sindacati, una delle cause (se non la causa principale) del rinvio delle decisioni già annunciate per oggi. E si è detto che questo rinvio può anche preludere ad una consultazione dei partiti della maggioranza da parte del governo prima di dare il via a misure che certamente fanno parte dell'accordo di programma.

E' ovvio però che non si tratta tanto e solo di metodo. Le questioni in discussione sono molto più complesse e impegnative di quanto non siano state fatte apparire in questi giorni attraverso il ricorso all'uso del termine « *stanga* ». Si tratta, infatti, del varo di una manovra di politica economica, dal cui contenuto e dai cui tempi di attuazione dipende la evoluzione congiunturale dei prossimi mesi. Ieri nella commissione parlamentare per il Mezzogiorno, il ministro Donat Cattin — che non cessa mai di stupire per la « *coerenza* » dei suoi comportamenti — ha lamentato che la manovra fiscale e tariffaria che il governo si accinge a varare, comportando una probabile riduzione della domanda per consumi, avrà nei prossimi mesi effetti negativi sulla ripresa produttiva in atto. Si potrebbe ricordare al ministro della industria che egli aveva addirittura prospettato l'eliminazione delle fasce sociali per le utenze elettriche, dando così un colpo certamente più consistente ai consumi popolari; ma conta, innanzitutto, ricordargli che proprio per sostenere la ripresa produttiva e dare ad essa un segno giusto, è necessario che il governo non si fermi alle misure che servono a ridurre la portata inflazionistica del deficit pubblico. Ciò che si chiede al governo è che esso vari al più presto le misure che servano ad accelerare la spesa qualificata e finalizzata al rilancio degli investimenti. A cominciare da quelli che sono indispensabili per il Mezzogiorno.

Il governo ha pronti progetti alternativi in sostituzione di quelli decisi in altre fasi congiunturali e oggi non più realizzabili? Nessuno sottovaluta gli ostacoli oggettivi che ad una accelerazione della spesa pubblica qualificata vengono dallo stato di dissesto dell'apparato della pubblica amministrazione; ma se si vuole segnare una svolta, con questi ostacoli bisogna cominciare subito a fare i conti, per superarli. E sono queste le scelte che si attendono dal governo.

Tra le misure che vengono rinviate vi è anche quella che riguarda la « liberalizzazione » del prezzo della pasta: ieri ne doveva discutere il Cipe che però non si è più riunito. La posizione dei comunisti è nota: il provvedimento non deve essere adottato in maniera tale da portare ad aumento del prezzo; in ogni caso, deve essere garantito un certo tipo di produzione a un determinato prezzo. Sempre a proposito di aumenti ieri da qualche parte era stata anche avanzata la ipotesi di un ritocco delle tariffe telefoniche; ma mentre i ritocchi per l'Enel e le ferrovie rientrano nella operazione di riduzione del deficit pubblico, l'aumento dei telefoni — solo ipotizzato come « eventuale » nell'accordo di governo — sarebbe in collegamento con un preciso piano di investimenti. Si tratta perciò di due logiche completamente diverse e di provvedimenti non accomunabili.

« Ottimi affari in Italia »

ROMA — Non è rischioso investire in Italia ha scritto ieri « The Thimes », il quotidiano londinese che ha dedicato un lungo articolo ai rischi ed ai vantaggi (questi secondi maggiori dei primi) per chi ha il « coraggio » di investire in Italia. Il quotidiano ha ricordato le 348 società britanniche che operano in Italia (tra cui la Cucirini Cantoni della foto) e ha scritto che il PCI non « fa paura ». « Investitori stranieri in Italia — ha infatti aggiunto — assicurano in privato che l'avanzata del partito comunista e agli ultimi posti nella lista delle loro preoccupazioni ».

Benzina: 10 lire in più chieste dai petrolieri

La relazione di Theodoli all'assemblea dell'Unione petrolifera - Critiche al piano - Polemica sul ruolo dell'ENI

ROMA — La benzina dovrebbe rincarare almeno di dieci lire al litro, l'imposizione fiscale sui prodotti petrolriferi dovrebbe spostarsi dalla imposta sulla fabbricazione, attualmente in vigore, a quella sui consumi (in modo che a pagarla sia, senza equivoci, la massa degli utenti), il piano energetico preparato dai partiti della maggioranza governativa potrebbe andar bene ma con alcuni correttivi che sanciscano la parità tra imprese pubbliche e private, per i rifornimenti di materia prima bisognerebbe assicurare una diversificazione delle fonti, il metodo di rilevazione per fissare i prezzi e di scelto ma non è del tutto giusto

Sono queste, in sintesi le proposte avanzate ieri dal l'Unione petrolifera e illustrate dal suo presidente dottor Teodoli, nel corso dell'assemblea annuale dell'organizzazione.

All'inizio della relazione di Teodoli sembrava che l'Unione petrolifera avesse sostanzialmente compreso i motivi di fondo della politica energetica che le forze democratiche e il Parlamento sono andati delineando in questi anni, non senza travaglio e con uno sforzo davvero considerevole. Il presidente, infatti, aveva parlato di un « necessario ed opportuno contenimento dei consumi », di « lotta agli sprechi », di « una più razionale ed efficace utilizzazione delle risorse », del « preciso quadro di riferimento » offerto alle aziende e al Paese dal piano energetico.

Il tono e la sostanza di questa impostazione sono poi cambiati quando Teodoli ha messo in discussione la validità degli « accordi di sviluppo » con i paesi produttori di greggio, quando ha lamentato che la delibera CIPE parla di un « possibile ampliamento delle quote di mercato dell'ENI nei settori della raffinazione e della distribuzione », quando ha chiesto « chiarezza sulle fonti di finanziamento » dell'Ente statale, interferendo così di fatto sulle scelte del governo e della maggioranza parlamentare, quando ha sostenuto che il metodo per determinare i prezzi va rivisto in relazione al fatto che il CIP, ad esempio, ha fissato quelli del gasolio in misura superiore alle quotazioni internazionali del prodotto (ma nessuno vieta alle imprese di vendere a meno) e infine, quando ha riproposto una vecchia « aspirazione » dell'industria petrolifera come quella di un aumento, per se stessa, del prezzo della benzina.

Per la verità le espressioni usate da Teodoli sono state oggettivamente corrette. Nei fatti però egli è tornato a rivendicare una inaccettabile « libertà » negli approvvigionamenti (che la Esso qualche settimana fa aveva già avanzato chiedendo di poter utilizzare gasolio anziché petrolio), sapendo che — più di una eventuale maggiore presenza dell'ENI nella raffinazione e nella distribuzione (entrate entrambe in crisi con la riduzione dei consumi di benzina — meno 7 per cento —, e di gasolio, e per il calo delle esportazioni) — quello che all'Italia è indispensabile è una politica di rifornimenti di greggio fondata su una sostanziale parità delle ragioni di scambio (export import) con i paesi produttori.

Sirio Sebastianelli

Lettere all'Unità

Per ripagare la fiducia che ci è stata data

Cara Unità,

si sa parte è vero che il voto alla DC è un voto scaturito dalla tragedia di Aldo Moro, ma è anche vero che il nostro partito non ha ancora dimostrato al popolo lavoratore che la sua forza del 20 giugno abbia inciso concretamente nel governare. Insomma questa riduce che il popolo ci ha dato non è stata ripagata. Anzi si dice ma i compagni ha i simpatizzanti che il Partito comunista ha perso una parte del suo mordente, della sua incisività dal suo ardore nella lotta. Il popolo avverte poco o nulla di diverso e quindi, deluso, torna ai partiti tradizionali e più di tutti alla DC che è tuttora quello che ha il bello e il cattivo tempo. Si ha l'impressione, la sensazione che stiamo per essere sotto alti dall'abbraccio amorevolmente sincero e remissivo della DC.

Quali sono il compenso, la contropartita a beneficio della classe operaia? Forse è attenuata la disoccupazione? Si è arrestata l'inflazione? E tornato tranquillo l'ordine pubblico? Si è avviato verso la soluzione il problema della casa? Le tasse vengono fatte pagare ai ricchi?

Il nostro partito non è forse riuscito a far comprendere al popolo il momento diverso e particolare che viviamo su questo dobbiamo riflettere.

C. D.
(Udine)

Osservazioni e proposte per il giornale

Caro direttore,

perché nella rivista autocritica sulla tessitore elettorale non apriamo un dibattito anche su come l'Unità può essere migliorata? So benissimo che l'Unità in quanto organo ufficiale del partito e necessariamente condizionata da molte — e spesso giuste — esigenze. Ma quanti invece sono errori o inutili « prudenze » imputabili direttamente alla redazione del giornale? Ti faccio l'esempio del giornale di mercoledì 17 maggio.

1) Leggo sulla Repubblica *e sul* Corriere *due interessantissime interviste di compagni dirigenti sui risultati elettorali; ed invece un lungo, « duco e non duco » articolo di un altro compagno dirigente sull'*Unità. *Siamo proprio sicuri che quanto dicono i due compagni intervistati dagli altri giornali (a mio giudizio prudenti e responsabili ambedue) non potesse apparire sull'*Unità? *Quando vado al mio liceo (sono professore) le domande che i colleghi mi pongono sono quelle degli intervistatori della* Repubblica *e del* Corriere. *L'articolo di fondo dell'*Unità *non mi offre destro e argomenti per fronteggiarle, le risposte dei due compagni intervistati invece sì. Poiché è chiaro che non si tratta di divario di capacità tra i tre compagni in questione, il quesito è se l'*Unità *sia più utile e funzionale con la « pendenza » dei suoi fondi o essendo più « giornalistica » (che non vuol dire leggera e irresponsabile). Vogliamo discuterne andando a fondo?*

*2) Perché mai l'*Unità *dello stesso giorno non mi ha fornito due notizie politiche interessanti che ho dovuto andarmi a leggere sugli altri due quotidiani e cioè l'episodio della messa e della polemica preclusa della signora Moro e l'accesa elezione a Cinisi del candidato di Democrazia Proletaria (vicedirettore in Sicilia presumibilmente della mafia)?*

MARCO FIORINI
(Bologna)

L'azienda statale che ricorre a prodotti stranieri

Caro direttore

*sull'*Unità *di domenica 14 maggio il lettore Ja. ha appreso dall'articolo di Alberto Jacoviello della partecipazione di una mostra di Houston sulla « Tecnologia Off Shore » di tre gruppi italiani Italsider, ENI, Pirelli. Detto articolo riportava la preoccupazione dei tecnici dell'Italsider per la cattiva immagine che assumerebbe l'Italia agli occhi delle altre nazioni in seguito alla scissione di Aldo Moro (ed una immagine che potrebbe ripercuotersi negativamente anche sul commercio estero).*

Intanto non capisco perché non venga riportata anche la eventuale preoccupazione dei tecnici italiani delle altre società presenti forse perché non era da loro avvertita? La mia preoccupazione comunque, non riguarda questo aspetto. La pubblicità positiva per il commercio estero dell'Italsider per me potrebbe derivare invece, ad esempio, dalle scelte di una società del gruppo ENI presente anch'essa a Houston la SAIPEM la quale nella costruzione all'estero di migliaia di km di condotte in mare e in terra ha sempre meticolosamente scelto tubi giapponesi.

*Non sono assolutamente in grado di dare il o i perché di questa scelta (problemi tecnici, economici, corruttele) e resterò di ignorare se le cose siano giuste o meno. Ma a mio essere i compagni socialisti dovranno fare un po' tesoro i Carli quando polemizzano sulla tesi che Moro proponeva una posizione diversa dalla DC e dai partiti. Già ma quando le cose vanno bene quasi quasi vale la pena di lasciare qualche milione ai