

Già saltati i tempi previsti nell'accordo

Ad un passaggio decisivo la vertenza Fiat nella valle dell'Ufita

Il rispetto di criteri democratici nelle assunzioni, la questione del comprensorio, il problema dei cantieristi al centro delle lotte

AVELLINO — Passerà ancora un tempo prima che lo stabilimento Fiat di Plumeri entri nel pieno della produzione. Anzitutto in questi giorni infatti si sta provvedendo, da parte di una ventina di operai all'istituzione di due linee di montaggio del reparto elettrica.

«Vi è da registrare — ci dice il compagno Rondinella, responsabile della Fiom — un ritardo di circa sei mesi, ai tempi previsti, data direzione dell'azienda. Ci chiedono a questo punto, dove è finita la efficienza e la programmazione della direzione della azienda torinese da una parte e dalle, in questi giorni, inoltre prima dell'apertura completa e definitiva dello stabilimento devono essere risolti i problemi di fondamentali importanza che non possono essere rimandati.

«Il più importante è certamente quello dei criteri di metodi da eseguire nell'assunzione — ci dice ancora il compagno Rondinella — che fino ad ora di 18 assunzioni di quelle graduarie la sola emicampio prova sono state fatte dalla direzione con metodi a dir poco discutibili. I sindacati a questo proposito ribadiscono la loro ferma volontà affinché le assunzioni vengano fatte a base ad una lista comprensoriale con una graduatoria di camieri i quali tengano presente le singole realtà di 33 comuni interessati all'insediamento industriale.

«L'insediamento di Plumeri — dice il compagno Minerva del consiglio di fabbrica della Fiat di Camieri — è stato concepito e voluto per favorire almeno in parte, i problemi occupazionali ed economici di una zona interna qual è appunto l'Ufita e non certo per favorire le mani operative dell'azienda di Camieri e di alcuni poli...

Altro problema da affrontare...

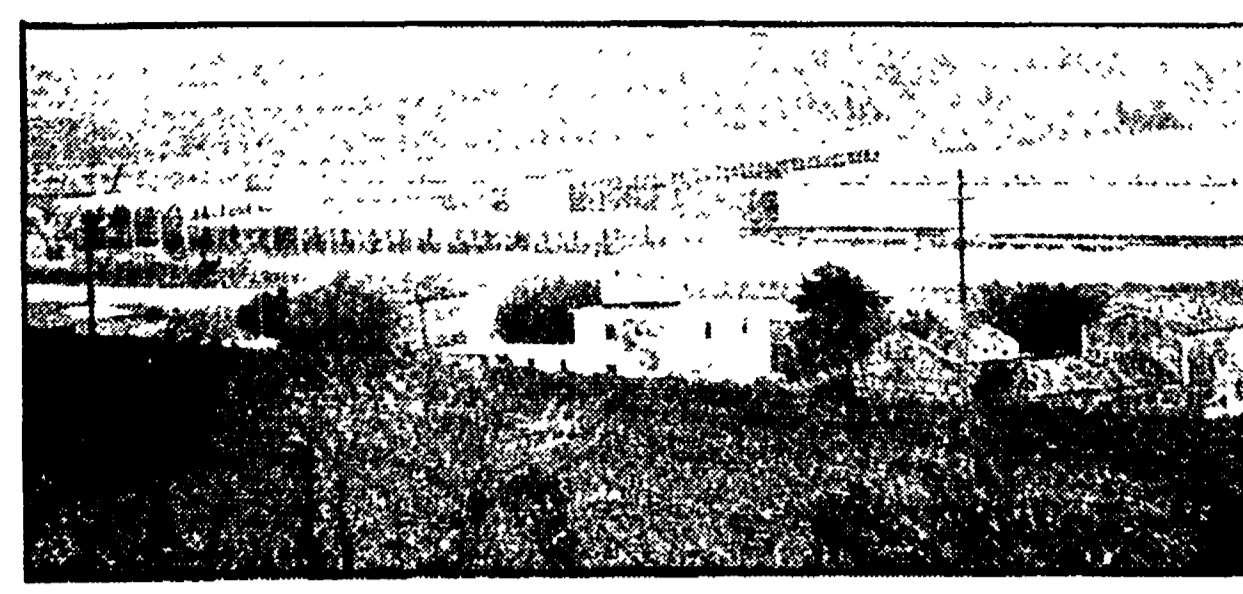
te e quello dei livelli occupazionali. A tal riguardo — e ancora il compagno Rondinella che parla — resta fermo l'obiettivo finale fissato dal movimento sindacale che prevede 3.200 posti di lavoro. Mentre nella prima fase sono 2.000 gli occupati, attualmente ne sono 1.200, tenendo presente che il 20 per cento dovranno essere giovani e donne (tra gli altri i 100 posti di lavoro).

«La Fiat — dice Giovanni Villani, giovane disoccupato della zona di Gosaldo — per coprire le sue esigenze di personale e di tecnici ha fatto assumere i graduati delle Istituzioni. I tecnici operai, con qualche di più specializzazione, che non è possibile trovare tra gli studenti alleate del colosso torinese.

Tutto questo è assurdo se si pensa che gli operai dello stabilimento di Plumeri dovranno per il maggior parte solo "assemblare" le varie parti degli autobus in quanto la parte principale, motore e struttura portante, provengono allora per un po' di tempo dalle altre fabbriche Fiat. Quindi c'è bisogno di una mano parte di personale altamente specializzato.

«E' perciò inaccettabile — dice il compagno Emilio Loffredo della segreteria provinciale della Cgil — il progetto della Fiat di trasferire 150 operai dallo stabilimento di Camieri a quello di Plumeri, tutt'al più si può pensare ad un trasferimento temporaneo di un nucleo di operai che curi l'addormentamento dei 150 operai dallo stabilimento di Camieri.

«Altro programma grosso è rappresentato dai cantieristi, con i quali edili che stanno lavorando alla costruzione del resto della parte dello stabilimento e ad un primo con-



Dimmi con chi stai...

«E bravo il Mattino! Pa... Ed ora che vede il presidente dell'Unione Ind... L'Ufita. E da questo momento si... Ma come — aveva detto da... «Perché il Mattino non... «Stette questo passo preso...

Tra i «picchiatori» un noto esponente della destra Solofra: aggredito consigliere PCI... AVELLINO — In macchina... Il compagno Lissa è stato... «La sezione comunista di Solofra ha fatto immediatamente... «L'azienda ha già assunto 18 persone per chiamarla nomi...

NOLA — Preoccupazioni tra i contadini per il futuro della zona

Polvica: nuove polemiche per le officine delle FS

Altre terre (dopo quelle per l'insediamento Sirio) dovrebbero essere espropriate — I terreni, assai fertili, instabili dal punto di vista idrogeologico

«Si macendonò le polemiche nella zona nolana intorno alla possibilità — o meglio alla ipotesi — di insediamento industriale. Dopo la testimonianza data a vicenda Sirio — un milione e 200 mila ettari di terreno fertile, molto adatto per un insediamento industriale — e soprattutto con le opere di cui si è parlato in un numero precedente dell'Unità, che l'azienda avrebbe risparmiato un centinaio di assunzioni spontanee...

«E vero — dicono alla Confagricoltura — nei giorni passati i contadini sono passati ad un terreno irrealizzabile per via della sua natura. Il senso di questa opposizione è duplice e va spiegato. Da una parte si intende dimostrare ai quanti si ostinano a perseguire la linea dello speico delle riserve economiche e territoriali, dall'altra la protesta dei contadini — essa sperata già dalla precedenti esperienze avute con il mal effettuato insediamento Sirio — e tesa a sollecitare gli organi competenti a ricevere la Campania, enti locali affinché si delimita un quadro organico di programmazione in grado di garantire uno sviluppo equilibrato dei settori produttivi, in difesa delle risorse agricole, dell'economia dell'occupazione.

PICCOLA CRONACA

- IL GIORNO... Ozzano domenica 28 maggio 1978. Onomastico: Emilio (domenica). MASSIMO... BOLLETTINO DEMOGRAFICO... NATI... FARMACIE DI TURNO... ZONA CHIAlIA... FARMACIE NOTTURNE... NUMERI UTILI...

TAPPO TI STAPPO E VINCO...

VINCE UNA FIAT 126 PERSONAL

10 automobili Fiat 126 Personal

3500 magliette Coca-Cola

40 ciclomotori Ciao VSC Piaggio

40 TV Philco Smart Color 27"

400 radio DBR Privax M.F.

Guarda sotto i tappi delle bottiglie di Coca-Cola e Fanta di tutti i formati: ci sono migliaia e migliaia di favolosi premi. Chiedi una Coca-Cola o una Fanta e tenta la fortuna. Tappo ti stappo e vinco... con Coca-Cola e Fanta.

Vinci i tuoi premi entro il 30/8/78

Coca-Cola e Fanta: 78 bottiglie. 30/8/78. Coca-Cola e Fanta: 30/8/78.

THREE SHOP s.r.l.

Via Belledonne a Chiaia 14/B (adiacenze cinema Alcione)

VENDITA A PREZZI STRAORDINARI

ABBIGLIAMENTO UOMO - DONNA - BAMBINO
MAGLIETTE E JEANS:

POOH - JESUS - BULLIT - ROBE DI KAPPA
MAGLIETTE A PARTIRE DA L. 1000
JEANS A PARTIRE DA L. 7500

MIRANDA CARS s.r.l.

oggi è Concessionaria

SEDE: NOLA P.zza Pollio Cleoniano Tel. 8234155
FILIALE: S. Giuseppe Vesuviano P.zza Garibaldi, 26 Tel. 8271461