

Nel museo della psichiatria

Come si vede l'impegno per l'iniziativa questa impresa è rilucente e va sostenuto con coraggio. E prima che, secondo un'inverata abitudine non umana, fioriscano i musei a pioggia, è lecito porre l'interrogativo se una tale iniziativa deve avere un respiro locale o nazionale, se debbessere sostenuta da un ente o da più enti.

Giuseppe De Luca

ardata ed alla sua progressiva
razionalizzazione nell'ambito del
R. Si pone allora con urgen-
za la necessità di procedere
alla ristrutturazione del
riconferma del centro.
Questa operazione si inquadra
nella più generale proble-
matica della qualità della spe-
cia CEE, su cui il PCI ha
volte richiamato l'attenzione
del Parlamento europeo.
L'obiettivo da raggiungere
rebbe essere quello di trasfor-
mare il centro di Ispra
in un cardine operativo per
la ricerca e lo sviluppo di una
strategia comunitaria, siste-
maticamente auspicata anche
dall'Unione europea eccellen-
te dell'agricoltura e dell'energia
(E).

L'ennesimo ci, ci si può
aspettare per il futuro al
quale si può pensare di quelle
connessioni connesse ad attri-
buzioni alla ricerca
comunitaria alla ricerca
positiva a questa do-
ma può trarre ispirazione.

...tecnici specializzati per
...Parsi, industrializzati
...di sviluppo, impe
...nell'attuazione di pro
...programmi nucleari, e ha in
...precisato che « la scar
...di ingegneri e tecnici e
...in tecnologia nucleare
...impedire lo sviluppo del
...energia nucleare se non si
...vede adeguatamente alla
...formazione ». Il proble
...diviene ancora più dram
...ticamente urgente se alle
...tecnologie nucleari si aggiun
...le tecnologie connesse
...sfruttazione delle fonti so
...arie di energia, le quali so
...destinate ad accelerare

la formazione del personale tecnico, che costituisce una centrale per attuazione di una strategia energetico-comunitaria (cio suggerirebbe la creazione di centri di istruzione presso i centri di ispirazione scuola europea di tecnologia avanzata, di ricerca, di formazione e di addestramento di tecnici, di elevata qualificazione nel settore dell'energia nucleare e di quelli relativi ad altre tecnologie, che si occupano di energia). La scuola è coerente con la pubblicazione dell'art. 9 del trattato di Roma: essa dovrebbe essere considerata un'attività finalizzata in modo da poter essere: «orientare, per quanto riguarda la didattica di addestramento, degli importanti settori dell'energia nucleare e delle tecnologie mentali e delle scienze mentali, che sono di natura». E' anche in questa prospettiva che dovrebbero es-

...valorizzazione comunitaria del centro di Ispra, da farsi anche mediante la istituzione della scuola, potrebbe non essere confinata entro i limiti della CEE, beninteso anche ai Paesi del resto mondo, che già hanno accordi con la CEE attraverso la Convenzione di Lomé. Gli Accordi del Maghreb e quelli più recenti stipulati con i Paesi del Mashrek.

Claudio Villi

mento adatto a questo tipo di veicolo, da riaggruppare la maggior parte dei comandi necessari alla guida a portata di mano, vicino al volante.

Consumi bassi (da litri 5,7 a litri 6,5 per 100 km), a 90 km/h, secondo i modelli, rendono particolarmente economiche le nuove Citroën.

Le nuove « Visa », elaborate partendo da elementi meccanici già largamente sperimentati, dovrebbero dare garanzia di solidità e di durata alla futura clientela.

NELLE FOTO: due viste della nuova « Visa ».


Lo scopo del premio è quello di segnalare un modello particolarmente interessante dal punto di vista tecnico e commerciale, stimolando in tal modo la produzione nazionale ed il mercato.

L'adozione dei limiti di velocità e l'aumento del prezzo della benzina non hanno per nulla scoraggiato i patiti della macchina sportiva o, almeno, «sporteggiante». Il fenomeno è quantificato nel 3,5 in Italia, ma raggiunge il 10,5 del mercato in Europa, con punte in Germania e Belgio che superano il 20% rispetto alle berline di base.

Ecco quindi perché la Fiat ha voluto in Italia una vettura che, pur essendo sportiva, non si discosti troppo da quella di tutti i giorni. E infatti, la nuova 127 si presenta come un'auto sportiva ma con un'abitacolo spazioso e confortevole, con un motore di 1275 cc. che garantisce una velocità massima di 175 km/h. e un'accelerazione di 0-100 in 12,5 secondi. La 127 si presenta in tre versioni: base, con 1275 cc. e 110 km/h; 1275 cc. e 130 km/h; 1275 cc. e 140 km/h. La 127 è anche disponibile in versione berlina, con 1275 cc. e 130 km/h.

La 127 è una vettura che, pur essendo sportiva, non si discosti troppo da quella di tutti i giorni. E infatti, la nuova 127 si presenta come un'auto sportiva ma con un'abitacolo spazioso e confortevole, con un motore di 1275 cc. che garantisce una velocità massima di 175 km/h. e un'accelerazione di 0-100 in 12,5 secondi. La 127 si presenta in tre versioni: base, con 1275 cc. e 110 km/h; 1275 cc. e 130 km/h; 1275 cc. e 140 km/h. La 127 è anche disponibile in versione berlina, con 1275 cc. e 130 km/h.

gnare il quarto termine di serie (in forma valutata) di 100.000 km. Sedili anteriori con poggiatesta; sedili posteriori sdoppiati e ribaltabili separatamente. Gli interventi di maggior rilievo, naturalmente, riguardano la meccanica. Intanto la potenza del motore, lo stesso che equipaggia le berline di 1050 cc, è salita da 50 CV DIN a 5900 giri a 70 CV DIN a 6500 giri grazie ad un leggero abbasamento della testata, modificata a raccordi dei collettori di scarico, un albero di distribuzione a profilo diverso, valvole di aspirazione e di scarico maggiorate, un nuovo filtro della latta e un variatore doppio colpo. Interventi sulla



Nonostante queste prestazioni i consumi, si mantengono contenuti: 8,9 litri per 100 chilometri secondo le norme DIN. Alla velocità costante di 90 km orari la 127 Sport percorre 15,3 km con un litro di benzina; i chilometri scendono a 11,1 se si viaggia alla velocità costante di 120 km orari.

7. Costante di 120 km orari.

Rubrica a cura di Fernando Strambaci.